СВОД ЗАКОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

ТОМ 8

345
С-25

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БЕЛОРУССКОЙ ССР
СОВЕТ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

Государственная библиотека СССР

СВОД ЗАКОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

Том 8

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

МИНСК

ББК 67.99(2Б)-3
С 25

КОМИССИЯ ПО ИЗДАНИЮ
СВОДА ЗАКОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР:

Каравай В. С. (председатель),
Сыроегина Л. Н., Максимов Л. Г.,
Тарнавский Г. С., Зданович А. А.,
Шатило Б. И., Фомич А. М.,
Макейченко Б. А., Науменко И. Я.

СВОД ЗАКОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

С $\frac{1203020000—133}{\text{М 301 (03)—88}}$ 73—88 подписное

ISBN 5-338-00080-6

Библиотека АП РФ
2 010003 52149 3

РАЗДЕЛ IV

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Глава 6

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ БССР
от 11 июня 1964 г.
(СЗ БССР, 1964 г., № 17, ст. 183)

Статьи 367—379

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ЗАКОН БССР
от 20 июня 1979 г.
(СЗ БССР, 1979 г., № 18, ст. 296)

Абзац третий части первой статьи 6

ОБ ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ЗАКОН БССР
от 13 ноября 1980 г.
(СЗ БССР, 1980 г., № 32, ст. 654)

Статьи 20 и 21

О РАЙОННОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ЗАКОН БССР
от 15 июля 1971 г.
(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 612)

Статья 19

---

[1] См. том 2.
[2] См. том 1.

О ГОРОДСКОМ, РАЙОННОМ В ГОРОДЕ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.— СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 613)

Статья 19 и пункт 7 статьи 33

О ПОСЕЛКОВОМ, СЕЛЬСКОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 19 июня 1968 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.— СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 614)

Пункты 4—9 статьи 15

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

от 22 мая 1967 г.

(В редакции Указа от 9 апреля 1981 г.— СЗ БССР, 1981 г., № 11, ст. 200)

Пункты 1—3, 6—10 статьи 15 и статья 23

ОБ УЛУЧШЕНИИ ПЛАНИРОВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ И УСИЛЕНИИ ВОЗДЕЙСТВИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 18 февраля 1983 г. № 58

В целях совершенствования планирования, улучшения организации перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров, а также усиления воздействия хозяйственного механизма на конечные результаты деятельности предприятий и организаций транспорта республики и в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 октября

---

[1] См. том 1.

[2] Пункт 7 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 октября 1982 г. № 942 «Об улучшении планирования, организации перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности работы предприятий и организаций транспорта» (см. Свод законов СССР, том 8).

1982 г. № 942 Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать важнейшей задачей Министерства автомобильного транспорта БССР, Главного управления речного флота при Совете Министров БССР, Управления Белорусской железной дороги, Белорусского управления гражданской авиации, предприятий и организаций транспорта республики полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров с наименьшими затратами и обеспечение нужд обороны.

Госплану БССР, Госснабу БССР, Министерству автомобильного транспорта БССР, Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР, Управлению Белорусской железной дороги, Белорусскому управлению гражданской авиации и другим заинтересованным министерствам, государственным комитетам, ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому при разработке планов развития транспорта обеспечивать:

комплексное планирование перевозок и развития транспортной системы республики в интересах народного хозяйства и обороны, рациональное сочетание отраслевого и территориального планирования в увязке с планами производства, материально-технического снабжения и поставок на основе наиболее эффективного использования материально-технической базы транспорта, а также достижения высоких конечных результатов хозяйственной деятельности;

сбалансированность потребностей народного хозяйства и населения в перевозках и развития провозных способностей всех видов транспорта;

установление рациональных хозяйственных связей по поставкам продукции с учетом минимальных затрат на ее транспортировку;

рациональное распределение перевозок между видами транспорта и экономически обоснованное развитие перевозок грузов в смешанных сообщениях;

определение оптимальных соотношений в развитии отдельных видов транспорта, более широкое применение новых видов транспорта, исходя из экономической целесообразности их использования;

широкое внедрение достижений научно-технического прогресса на всех видах транспорта, улучшение эксплуатационной деятельности предприятий и организаций транспорта, направленной на повышение роста производительности труда и качества транспортного обслуживания народного хозяйства и населения;

эффективное использование основных фондов, материальных, трудовых и финансовых ресурсов, экономное расходование топлива, электроэнергии, материалов, устранение потерь и непроизводительных расходов;

создание необходимых резервов подвижного состава, пропускных и провозных способностей транспортной системы и повышение надежности ее работы, особенно в периоды массовых перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров.

2. Госплану БССР, Министерству автомобильного транспорта БССР и Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР при разработке проектов пятилетних планов пересматривать в сторону сокращения нормативные сроки доставки грузов.

3. Показатели пятилетнего и годового планов по перевозкам грузов и пассажиров, труду и социальному развитию, финансам, капитальному строительству, внедрению новой техники, материально-техническому обеспечению и другие показатели утверждаются Министерством автомобильного транспорта БССР и Главным управлением речного флота при Совете Министров БССР подведомственным предприятиям и организациям в со-

ответствии с показателями пятилетнего и годового планов, установленных Министерству и Главному управлению, с учетом особенностей эксплуатационной деятельности отрасли и отдельных предприятий и организаций.

4. Разрешить Министерству автомобильного транспорта БССР и Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР вносить изменения в годовые планы подведомственных предприятий и организаций по их предложениям, если у них изменяются показатели по сравнению с утвержденным планом в связи с внедрением новой техники, новых технологических процессов перевозок и передового опыта. В случаях, когда в связи с изменением показателей годовых планов предприятий и организаций транспорта по указанным причинам возникает необходимость уменьшения по сравнению с утвержденным планом показателей по Министерству и Главному управлению в целом, то эти изменения могут быть внесены по согласованию с Госпланом БССР.

5. В целях сокращения транспортных издержек в народном хозяйстве обязать министерства, государственные комитеты и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком при разработке пятилетних и годовых планов предусматривать дальнейшее совершенствование транспортно-экономических связей, сокращение объема нерациональных перевозок, внедрение новых видов транспорта, экономически обоснованное распределение перевозок по видам транспорта, совершенствование организации перевозочного процесса на основе внедрения передовых методов работы лучших коллективов предприятий и организаций транспорта.

6. Министерству автомобильного транспорта БССР, Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить дальнейшее развитие хозяйственного расчета на всех уровнях управления на основе заданий пятилетнего плана и долговременных экономических нормативов, гарантирующих увеличение ресурсов, оставляемых в распоряжении предприятий транспорта, в зависимости от улучшения конечных результатов хозяйственной деятельности, повышения качества и эффективности работы, удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров с минимальными издержками при одновременном росте отчислений средств в государственный бюджет.

Производить оценку результатов хозяйственной деятельности предприятий и организаций транспорта, а также их экономическое стимулирование, исходя из выполнения утвержденных плановых показателей с учетом особенностей каждого вида транспорта: по общему объему перевозок (отправления) грузов в тоннах, отправлению грузов по установленной номенклатуре, пассажирообороту, по производительности труда, прибыли и себестоимости перевозок.

О ВНЕДРЕНИИ НАИБОЛЕЕ РАЦИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 7 января 1977 г. № 11

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Поручить Госплану БССР и Главснабу БССР совместно с Министерством автомобильного транспорта БССР, Управлением Белорусской железной дороги, Главным управлением речного флота при Совете Ми-

[1] Пункт 1, абзац третий пункта 2.9, абзац первый пункта 6 и пункт 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

нистров БССР, министерствами и ведомствами — грузоотправителями и грузополучателями продолжить разработку оптимальных схем перевозок грузов с целью более полного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства, устранения нерациональных перевозок, лучшего использования и слаженного функционирования всех звеньев транспортной системы республики.

При разработке оптимальных схем учитывать, что:

2.1. планирование и организация перевозок грузов осуществляются в строгом соответствии со схемами нормальных направлений грузопотоков;

2.2. внутриреспубликанские перевозки живности, мяса, молока, мясных и молочных товаров, а также сжиженных газов в баллонах осуществляются только автомобильным транспортом;

2.3. внутриреспубликанские перевозки грузов в контейнерах должны быть полностью переключены с железнодорожного на автомобильный транспорт к 1980 году;

2.4. короткопробежные перевозки грузов, в том числе мелкими отправками, переключаются с железнодорожного на автомобильный транспорт. При этом их доставка осуществляется «от двери до двери»;

2.5. основным методом организации завоза и вывоза грузов с железнодорожных станций, а также перевозок автомобильным транспортом являются централизованные перевозки, организуемые в установленном порядке;

2.6. доставка свеклы с полей совхозов и колхозов на сахарные заводы, минеральных удобрений, известковых материалов, торфа на удобрение в колхозы и совхозы, лома черных металлов, древесноволокнистых и древесностружечных плит, фанеры и спичек на расстояние до 100 километров, а также свекловичного жома с сахарных заводов совхозам и колхозам на расстояние до 50 километров осуществляется автомобильным транспортом;

2.7. перевозка незатаренного цемента с Кричевского цементно-шиферного комбината и из производственного объединения «Волковыскцемент-шифер» на расстояние до 125 километров потребителям, не имеющим прирельсовых складов для механизированной разгрузки железнодорожных вагонов, осуществляется автомобильным транспортом;

2.8. перевозка винно-водочных изделий, пива, безалкогольных напитков и возвратной стеклотары внутри областей осуществляется автомобильным транспортом;

2.9. внутриреспубликанские перевозки нефтебитума всех марок для предприятий и строительных организаций, кроме Осиповичского картонно-рубероидного завода и Минского комбината строительных материалов, осуществляются автомобильным транспортом.

Перевозка бензина, дизельного топлива, топочного мазута и других нефтепродуктов с Полоцкого и Мозырского нефтеперерабатывающих заводов на расстояние до 50 километров осуществляется автомобильным транспортом.

2.10. перевозка из приречных пунктов строительных грузов, в том числе кирпича, щебня, гравия, гравийно-песчаной смеси и песка, для предприятий и строительных организаций, тяготеющих к водным путям сообщения в навигационный период осуществляется речным транспортом;

2.11. радиотовары, электрохолодильники и другие электротовары, теплоизоляционные материалы, обувь, мебель, кислоты, стальное и чугунное литье, игрушки, синтетические волокна за пределы республики вывозятся железнодорожным транспортом.

3. Определить головной организацией по разработке оптимальных схем перевозок грузов в республике Научно-исследовательский институт экономики и экономико-математических методов планирования при Госплане БССР. Для участия в разработке оптимальных схем перевозок грузов привлекаются отраслевые институты и вычислительные центры министерств и ведомств БССР.

При разработке оптимальных схем перевозок грузов одновременно определяются для поставщиков и потребителей продукции задачи по развитию подъездных путей, фронтов погрузки и выгрузки, а также по усилению средств механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Оптимальные схемы перевозок железобетонных и столярных изделий, щебня, гравия, гравийно-песчаной смеси и кирпича разрабатываются в первую очередь.

Министерствам и ведомствам БССР представлять Научно-исследовательскому институту экономики и экономико-математических методов планирования при Госплане БССР, Управлению Белорусской железной дороги, Министерству автомобильного транспорта БССР и Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР данные, необходимые для разработки оптимальных схем перевозок грузов в республике.

4. Утверждение оптимальных схем перевозок отдельных видов грузов в республике возложить на Госплан БССР и Главснаб БССР.

5. Госплану БССР предусматривать в проектах народнохозяйственных планов задания министерствам и ведомствам БССР по перевозке грузов ведомственным автомобильным транспортом, а также выделять им необходимые лимиты на перевозку автомобильным транспортом общего пользования грузов, переключаемых с железнодорожного транспорта.

6. *(Абзац второй)* Госстрою БССР при проведении экспертизы проектов и смет на строительство предприятий особое внимание обращать на соответствие вида и мощностей внешнего транспорта объемам поступления и отправления грузов.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 9 декабря 1971 г. № 361

В целях обеспечения выполнения заданий, предусмотренных Директивами XXIV съезда КПСС о расширении контейнерных и пакетных перевозок грузов с внедрением большегрузных контейнеров, и во исполнение постановления Совета Министров СССР от 8 сентября 1971 г. № 645 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов» Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

4. Министерству автомобильного транспорта БССР и Республиканскому объединению «Белсельхозтехника» Совета Министров БССР обеспечивать:

начиная с 1972 года, своевременную перевозку возрастающего количества контейнеров между железнодорожными станциями, речными портами,

[1] Пункты 1—3, 5, 7.2 и 8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 9 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 8 сентября 1971 г. № 645 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов» (см. Свод законов СССР, том 8).

предприятиями, совхозами, колхозами и другими предприятиями сельского хозяйства, создавая при необходимости для этих целей специализированные автотранспортные предприятия или автоколонны;

перевозку картофеля и овощей в решетчатых контейнерах из колхозов и совхозов на заготовительные базы Министерства торговли БССР и Белкоопсоюза, а также на железнодорожные станции в объемах, предъявляемых отправителями.

6. Министерству автомобильного транспорта БССР, начиная с 1973 года, обеспечивать перевозку контейнеров массой брутто 10, 20 и более тонн с контейнерной площадки (станция Колядичи) на крупные предприятия и базы снабжения, расположенные в районе Минского железнодорожного узла.

Госплану БССР предусматривать, начиная с 1973 года, поставку Министерству автомобильного транспорта БССР автомобильных тягачей и полуприцепов-контейнеровозов для перевозки контейнеров массой брутто 10, 20 и более тонн.

7. Управлению Белорусской железной дороги:

7.1. совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами, предприятиями и организациями определять способы погрузки грузов в вагоны пакетами, на поддонах и в контейнерах-обрешетках с учетом обеспечения полной сохранности перевозимых грузов, безопасности движения поездов и улучшения использования грузоподъемности вагонов;

О МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ РАЗВИТИЯ И ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ В 1981—1985 ГОДАХ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 2 октября 1981 г. № 327

В целях ускорения развития и повышения эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в республике в 1981—1985 годах и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 мая 1981 г. № 500 «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1981—1985 годах» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Министерствам и ведомствам БССР, местным партийным и советским органам, объединениям, предприятиям и организациям республики считать дальнейшее развитие контейнерных и пакетных перевозок грузов одной из важнейших задач в деле повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ, эффективности использования транспортных средств, ускорения доставки грузов и снижения транспортных издержек, улучшить работу по дальнейшему развитию этого прогрессивного способа транспортировки грузов.

---

[1] Пункты 2, 3, 4.2, 5—9, 10.3, 12, 13 и 15 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 14 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 мая 1981 г. № 500 «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1981—1985 годах» (см. Свод законов СССР, том 8).

4. Госплану БССР и Госснабу БССР обеспечить в установленном порядке:

4.1. выделение республиканским министерствам и ведомствам контейнеров, а также материалов и оборудования для дальнейшего развития контейнерных и пакетных перевозок грузов;

4.3. на основе заявок министерств и ведомств БССР разработку и представление в Госснаб СССР начиная с 1983 года предложений по объемам поставок продукции (с выделением экспортной продукции) в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде с указанием видов транспорта для ее перевозки, в том числе в прямых смешанных сообщениях, а также мероприятий по сокращению материальных затрат на производство транспортной тары в соответствии с ростом объемов перевозки грузов в контейнерах и в пакетированном виде.

10. Министерствам и ведомствам БССР:

10.1. при строительстве новых, расширении и реконструкции действующих предприятий предусматривать оснащение их необходимым оборудованием и средствами механизации для отгрузки и приема грузов, доставляемых в специализированной таре, контейнерах и на поддонах;

10.2. устанавливать начиная с 1982 года подведомственным объединениям, предприятиям и организациям задания по поставке продукции в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде. Объединениям, предприятиям и организациям включать эти задания в договоры на поставку продукции и в годовые заявки на перевозку грузов всеми видами транспорта;

11. Госплану БССР, Госснабу БССР, Министерству автомобильного транспорта БССР и Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР начиная с 1983 года на основе устанавливаемых в пятилетних и годовых планах экономического и социального развития заданий по общим объемам контейнерных и пакетных перевозок грузов разрабатывать и представлять в Совет Министров БССР проекты годовых планов перевозок грузов в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде, с выделением объемов внешнеторговых перевозок и перевозок в прямых смешанных сообщениях.

ВОДНЫЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ БССР
от 27 декабря 1972 г.
(СЗ БССР, 1973 г., № 1, ст. 4)

Статьи 65—68

[1] См. том 5.

§ 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА БЕЛОРУССКОЙ ССР В 1976—1980 ГОДАХ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 17 марта 1977 г. № 91

В целях более полного удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства и населения республики в перевозках и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49 «О мерах по развитию железнодорожного транспорта в 1976—1980 годах» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Осуществлять развитие железнодорожного транспорта республики за счет дальнейшего укрепления его материально-технической базы, широкого внедрения достижений науки и техники, прогрессивных видов тяги, средств автоматики и механизации, более совершенных технологических процессов и передовых приемов труда.

3. Госплану БССР совместно с Управлением Белорусской железной дороги и заинтересованными министерствами и ведомствами продолжить работу по сокращению нерациональных и переключению экономически неэффективных короткопробежных перевозок с железнодорожного на другие виды транспорта.

9. *(Абзац второй)* Министрам и руководителям ведомств БССР возложить ответственность за рациональное использование железнодорожного подвижного состава и обеспечение равномерности предъявления грузов к перевозкам во все дни недели в системе министерства (ведомства) на одного из заместителей министра (руководителя ведомства). В целом по республике возложить такую ответственность на Первого заместителя Председателя Совета Министров БССР.

13. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам, Минскому горисполкому, грузоотправителям и грузополучателям обеспечивать ритмичную отгрузку и выгрузку грузов в размере среднесуточной нормы во все дни месяца, включая выходные дни.

Управлению и отделениям Белорусской железной дороги обеспечивать своевременную подачу вагонов по всем пунктам погрузки и выгрузки гру-

---

[1] Абзац второй пункта 1, пункты 1.1—1.10, 2, 4—8, абзац первый пункта 9, пункты 10—12, абзац третий пункта 13, пункты 14, 15, 17—21 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 22 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49 «О мерах по развитию железнодорожного транспорта в 1976—1980 годах» (см. Свод законов СССР, том 8).

Правительственная библиотека
542715
СССР

зов в размере среднесуточной или согласованной в установленном порядке с грузоотправителем (грузополучателем) сгущенной на данные сутки нормы во все дни месяца, включая выходные дни.

16. Министерству торговли БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому при распределении рыночных фондов на продовольственные и промышленные товары более полно учитывать потребность в них Белорусской железной дороги.

* * *

Обязать обкомы, горкомы и райкомы КПБ, облисполкомы, горисполкомы и райисполкомы оказывать всемерную помощь отделениям и предприятиям железной дороги в выполнении установленных планов перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров, в осуществлении намеченных мероприятий по повышению пропускной и провозной способности и устранении узких мест в работе железнодорожного транспорта, установить повседневный контроль за улучшением использования подвижного состава.

ОБ УЛУЧШЕНИИ РАБОТЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 17 сентября 1971 г. № 295

В целях улучшения работы и дальнейшего развития промышленного железнодорожного транспорта республики и во исполнение постановления Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР от 2 июня 1971 г. № 338 «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Обязать министерства и ведомства БССР, предприятия и организации:

1.3. выделять целевым назначением капитальные вложения и материально-технические ресурсы в объемах, необходимых для развития промышленного железнодорожного транспорта, в пределах ассигнований, предусмотренных по соответствующим отраслям народного хозяйства.

3. Госплану БССР, министерствам и ведомствам БССР ввести, начиная с 1972 года, в планы развития отраслей народного хозяйства следующие показатели по промышленному железнодорожному транспорту:

объемы капитальных вложений и материально-технических ресурсов на техническое оснащение, строительство и реконструкцию объектов производственного назначения промышленного железнодорожного транспорта;

объем перевозок грузов (в тоннах), в том числе объем внутренних перевозок;

себестоимость одной тонны груза, перевозимого промышленным железнодорожным транспортом.

---

[1] Пункты 1.1, 1.2, 2, 4 и 5 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 6 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 июня 1971 г. № 338 «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» (см. Свод законов СССР, том 8).

§ 3. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ГЛАВНОМ УПРАВЛЕНИИ РЕЧНОГО ФЛОТА ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 10 октября 1956 г. № 624

(СЗ БССР, 1956 г., № 10, ст. 215)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Главном управлении речного флота при Совете Министров БССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 10 октября 1956 г. № 624

П О Л О Ж Е Н И Е О ГЛАВНОМ УПРАВЛЕНИИ РЕЧНОГО ФЛОТА (ГЛАВРЕЧФЛОТЕ) ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БССР [2]

1. Главное управление речного флота при Совете Министров БССР, организованное в соответствии с постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 мая 1956 г. № 724 и Совета Министров БССР от 17 июля 1956 г. № 398 [3], действует на основании настоящего Положения и подчиняется в своей деятельности Совету Министров БССР.

2. Основными задачами Главного управления речного флота при Совете Министров БССР являются:

выполнение государственного плана грузовых и пассажирских перевозок и дальнейшее развитие перевозок грузов и пассажиров речным транспортом;

улучшение эксплуатации и дальнейшее транспортное освоение водных путей республики;

осуществление мероприятий по строительству объектов берегового хозяйства и улучшению его использования;

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Закон БССР «О Совете Министров Белорусской ССР» (том 1) и другие акты законодательства Белорусской ССР, касающиеся деятельности Главного управления речного флота при Совете Министров БССР, принятые после утверждения настоящего Положения.

[3] СЗ БССР, 1956 г., № 7, ст. 135.

повышение производительности работы флота, строительство наиболее экономичных типов речных судов и организация судоремонта;

обеспечение безаварийной работы флота.

3. Главное управление речного флота при Совете Министров БССР:

а) руководит эксплуатационно-хозяйственной деятельностью подчиненных ему организаций и предприятий;

б) разрабатывает планы грузовых и пассажирских перевозок, строительства, реконструкции, ремонта и содержания гидротехнических сооружений, транспорта, технического и вспомогательного флота, планы по транспортному освоению и содержанию водных путей, капитальному строительству, внедрению новой техники, труду, себестоимости, подготовке кадров, материально-техническому снабжению, а также балансы доходов и расходов, представляет в установленном порядке проекты указанных планов Совету Министров БССР и осуществляет мероприятия по выполнению утвержденных планов;

в) согласовывает в установленном порядке планы перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном, прямом водном и прямом внутреннем водном сообщении; утверждает квартальные планы перевозок грузов в прямом внутреннем водном сообщении с разбивкой их по месяцам;

г) разрабатывает и представляет в установленном порядке на рассмотрение Совета Министров БССР проекты тарифов на грузовые и пассажирские перевозки речным транспортом БССР (кроме тарифов на перевозки и сборов за услуги, которые в соответствии с действующим Уставом внутреннего водного транспорта Союза ССР утверждаются республиканскими органами речного транспорта); издает в установленном порядке правила и положения по перевозкам пассажиров, грузов и багажа, разрабатывает и издает обязательные для всех ведомств положения, инструкции и правила по вопросам, касающимся судоходных путей, прилегающих к ним береговых полос, и земель, переданных внутреннему водному транспорту [1];

д) обеспечивает содержание в исправном техническом состоянии находящихся в ведении Главного управления и его организаций флота, оборудования, механизмов и максимальное их использование;

е) обеспечивает безопасность перевозки пассажиров и культурное их обслуживание, своевременную доставку и сохранность перевозимых грузов и багажа;

ж) утверждает технические планы работы флота, портов и пристаней, утверждает графики и расписания движения судов, организует работу речного флота по тяговым плечам, обеспечивает бесперебойную и безаварийную работу речного флота на основе неуклонного выполнения правил плавания и правил технической эксплуатации флота;

з) осуществляет мероприятия по транспортному освоению малых рек республики в целях всемерного развития по этим рекам местных перевозок грузов колхозов, совхозов, кооперативных, заготовительных и других организаций и предприятий, в особенности в районах, где слабо развиты другие виды транспорта;

и) обеспечивает надзор за судоходством, а также за строительством, проводимым другими ведомствами и отдельными гражданами на водных путях, эксплуатируемых Главным управлением;

к) осуществляет мероприятия по охране социалистической собственности, руководит военизированной и пожарной охраной на водном транспорте;

---

[1] Подпункт «г» пункта 3 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 15 мая 1959 г. № 348 (СЗ БССР, 1959 г., № 5, ст. 132).

л) обеспечивает мобилизационную готовность объектов водного транспорта и флота;

м) согласовывает с регистром СССР все изменения и дополнения правил осмотра судов и их классификации, а также предъявляет в установленном порядке техническому осмотру органами регистра СССР весь действующий, строящийся и ремонтирующийся на предприятиях системы Главного управления флот;

н) разрабатывает и утверждает в установленном порядке технические условия, нормативы и инструкции по эксплуатации и содержанию судоходных путей, гидротехнических сооружений и флота, а также тарифные нормы провозных платежей и погрузо-разгрузочных работ;

о) осуществляет производственно-техническое руководство подчиненными организациями и предприятиями, внедряет передовую технику, изобретения, технические усовершенствования, более совершенные технологические процессы и прогрессивные нормы расходования сырья и материалов, механизацию и автоматизацию производственных процессов; разрабатывает и проводит мероприятия по обмену производственным опытом и оказанию всемерной помощи изобретателям и рационализаторам;

п) осуществляет мероприятия по повышению производительности труда, улучшению использования флота, механизмов и оборудования, по повышению качества промышленной продукции, технического обслуживания и ремонта флота, по снижению себестоимости перевозок и промышленной продукции, снижению себестоимости, улучшению качества строительства и обеспечению рентабельности организаций и предприятий;

р) утверждает в установленном порядке проектные задания, технические проекты и сметы по капитальному строительству;

с) согласовывает возведение сооружений (плотин, запруд), осуществляемое другими ведомствами и организациями, а также строительство шоссейных и других мостов на реках республики;

т) осуществляет подбор руководящих и инженерно-технических работников, проводит мероприятия по подготовке и правильному использованию кадров, укреплению трудовой дисциплины, контролирует применение положения об уплате труда работников, проводит в установленном порядке техническое нормирование и пересмотр норм выработки и обеспечивает их выполнение, осуществляет контроль за выполнением трудового законодательства и правил по технике безопасности, руководит заключением коллективных договоров и контролирует их выполнение;

у) руководит социалистическим соревнованием, направленным на выполнение и перевыполнение планов перевозок, планов производства и строительства, на повышение производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости перевозок, продукции предприятий и строительства;

ф) руководит материально-техническим снабжением;

х) финансирует в установленном порядке организации и предприятия, подчиненные Главному управлению, и руководит их финансовой деятельностью;

ц) организует бухгалтерский учет и отчетность и контролирует постановку учета и отчетности в системе Главного управления, утверждает отчеты и балансы организаций и предприятий, непосредственно подчиненных Главному управлению, составляет периодические и годовые сводные бухгалтерские и статистические отчеты по всем видам производственной и хозяйственной деятельности организаций и предприятий системы Главного управления, осуществляет финансовый контроль и проводит ревизии хозяйственной и финансовой деятельности в организациях и предприятиях Главного управления;

ч) осуществляет технический надзор за судами, плавающими по водным путям Белорусской ССР, через Речной Регистр БССР [1].

4. Главное управление речного флота при Совете Министров БССР в своей практической деятельности руководствуется Уставом внутреннего водного транспорта СССР.

5. Главное управление речного флота при Совете Министров БССР возглавляет начальник. Начальник Главного управления и его заместители назначаются Советом Министров БССР.

6. Начальник Главного управления речного флота при Совете Министров БССР:

а) руководит деятельностью Главного управления и подчиненных ему организаций и предприятий и обеспечивает выполнение законов СССР и БССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров БССР по вопросам водного транспорта республики;

б) издает, в пределах своей компетенции, приказы и инструкции на основании и во исполнение законов СССР и БССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров БССР, а также приостанавливает исполнение и отменяет приказы руководителей подчиненных организаций и предприятий, противоречащие законам СССР и БССР, постановлениям и распоряжениям Совета Министров СССР и Совета Министров БССР, приказам и инструкциям начальника Главного управления речного флота при Совете Министров БССР;

в) в установленном порядке назначает и освобождает от должности работников Главного управления, а также руководящих работников подчиненных организаций и предприятий;

г) утверждает положения об отделах Главного управления, а также положения и уставы подчиненных организаций и предприятий.

7. В Главном управлении речного флота при Совете Министров БССР образуется коллегия в составе начальника Главного управления (председатель), его заместителей и руководящих работников Главного управления.

Состав коллегии утверждается Советом Министров БССР по представлению начальника Главного управления речного флота при Совете Министров БССР.

Коллегия, на своих регулярно проводимых заседаниях, рассматривает вопросы практического руководства подведомственными предприятиями и организациями, проверки исполнения, подбора и подготовки кадров, внедрения передовой техники, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает отчеты руководящих работников Главного управления и подчиненных ему предприятий и организаций, обсуждает доклады новаторов производства о передовых методах работы, разрабатывает и осуществляет мероприятия по их распространению.

Решения коллегии проводятся в жизнь приказами начальника Главного управления.

В случае разногласий между начальником Главного управления и коллегией, начальник Главного управления проводит в жизнь свое решение, доводя о возникших разногласиях до сведения Совета Министров БССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут апеллировать в Совет Министров БССР.

8. В целях наилучшего использования передового опыта руководящих, инженерно-технических работников и новаторов производства Главное управление речного флота при Совете Министров БССР, его организации и предприятия созывают в установленном порядке совещания актива,

---

[1] Пункт 3 дополнен подпунктом «ч» постановлением Совета Министров БССР от 13 ноября 1957 г. № 683 (СЗ БССР, 1957 г., № 11, ст. 272).

на которых заслушиваются и обсуждаются доклады о важнейших решениях Партии и Правительства, а также на основе развертывания критики и самокритики обсуждаются вопросы производственно-хозяйственной деятельности.

9. Структура Главного управления речного флота при Совете Министров БССР утверждается Советом Министров БССР.

10. Главное управление речного флота при Совете Министров БССР имеет печать с изображением герба БССР и своего наименования.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О РЕЧНОМ РЕГИСТРЕ БССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 13 ноября 1957 г. № 683

(СЗ БССР, 1957 г., № 11, ст. 272)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Речном Регистре БССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 13 ноября 1957 г. № 683

П О Л О Ж Е Н И Е
О РЕЧНОМ РЕГИСТРЕ БССР

1. Речной Регистр БССР является органом государственного технического надзора, определяющим в пределах действующих правил условия, обеспечивающие безопасность плавания судов по водным путям Белорусской ССР.

Категории судов, подлежащих техническому надзору Речного Регистра БССР, определяются Уставом Речного Регистра БССР.

Техническому надзору Речного Регистра БССР не подлежат военные и спортивные суда, а также маломерные суда, контроль за содержанием и эксплуатацией которых осуществляет Главная навигационно-техническая инспекция по маломерному флоту при Центральном совете ОСВОДа БССР [2].

П р и м е ч а н и е. Под термином «суда» в настоящем Положении понимаются суда транспортные, промысловые, служебные, а также иные плавучие средства, как-то: плавучие краны, плавучие доки, дноуглубительные и землечерпательные снаряды, плавучие склады, дебаркадеры и паромы.

2. Речной Регистр БССР состоит в ведении Главного управления речного флота при Совете Министров БССР, действует на началах хозяйственного расчета и пользуется правами юридического лица.

3. Речной Регистр БССР:

рассматривает и согласовывает основные чертежи на постройку и капитальный ремонт судов, представляемые судовладельцами, проектными организациями и судостроительными предприятиями;

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] Абзац третий пункта 1 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 24 сентября 1980 г. № 334.

осуществляет периодическое наблюдение за постройкой и капитальным ремонтом судов, а также технический инструктаж и консультацию в пределах издаваемых им правил, норм и инструкций;

контролирует соблюдение установленных стандартов в судостроении и при оборудовании судов, а также производит периодическое освидетельствование строящихся судов, испытание главных элементов судов с целью выявления качества работы и соответствия постройки судов утвержденным чертежам;

производит периодические освидетельствования судовых котлов и грузоподъемных механизмов на судах, находящихся в эксплуатации;

производит периодические освидетельствования судов, находящихся в эксплуатации, и всех судов, потерпевших аварии, с повреждениями корпуса, котлов и механизмов, влияющими на безопасность плавания;

устанавливает наименьшую высоту надводного борта судов и определяет количество пассажирских мест на судах, перевозящих пассажиров.

4. Речной Регистр БССР разрабатывает обязательные для всех ведомств, организаций и предприятий, проектирующих, строящих и эксплуатирующих суда внутреннего плавания, правила, инструкции и нормы:

постройки и расчета прочности судов;

определения наименьшей высоты надводного борта судов;

освидетельствования корпусов, котлов, механизмов и электрорадиооборудования судов;

оборудования и снабжения судов спасательными и противопожарными средствами;

оборудования судов сигнальными огнями и навигационными приборами;

устройства, освидетельствования и испытания грузоподъемных средств на судах;

оборудования и освидетельствования помещений для экипажа и пассажиров, а также определения предельной нормы пассажирских мест на судах.

5. Речной Регистр БССР разрабатывает нормативы по работам, выполняемым им на основании настоящего Положения, а также ставки оплаты за выполнение работ.

6. Во главе Речного Регистра БССР стоит директор. Директор и его заместитель назначаются Начальником Главного управления речного флота при Совете Министров БССР и непосредственно подчиняются Начальнику Главного управления речного флота при Совете Министров БССР или его заместителю.

7. Речной Регистр БССР имеет право в установленном порядке вести переписку и заключать соглашения с иностранными классификационными учреждениями и обществами, судостроительными и машиностроительными предприятиями и фирмами по вопросам, относящимся к его задачам, предусмотренным настоящим Положением.

8. Речной Регистр БССР не несет имущественной ответственности за убытки, которые могут произойти в связи с выполнением возложенных на него настоящим Положением задач.

9. Утверждению Начальника Главного управления речного флота при Совете Министров БССР подлежат:

а) Устав Речного Регистра БССР;

б) правила, инструкции и нормы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Положения;

в) нормативы по работам, выполняемым Речным Регистром БССР, а также ставки оплаты за выполнение их (пункт 5);

г) соглашения Речного Регистра БССР с иностранными классификационными учреждениями и обществами, судостроительными и машиностроительными предприятиями и фирмами по вопросам: обмена правилами и инструкциями для проектирования, постройки и эксплуатации судов, изменений и дополнений к проектам и технологии строящихся для БССР судов, а также установления ставок оплаты за выполняемые Речным Регистром работы (пункт 7).

О ПЕРЕВОДЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЧНОГО ФЛОТА ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БССР НА НОВУЮ СИСТЕМУ ПЛАНИРОВАНИЯ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 9 августа 1967 г. № 266

(СЗ БССР, 1967 г., № 24, ст. 335)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

II. Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 7 июля 1967 года № 624:

1) Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР:

г) при переводе предприятий речного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования разработать и совместно с Госпланом БССР и Министерством финансов БССР представить Совету Министров БССР на утверждение для речного транспорта общего пользования БССР:

согласованные с Госпланом СССР, Государственным комитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Министерством финансов СССР и ВЦСПС нормативы отчислений от прибыли в фонд материального поощрения и в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства;

согласованные с Министерством финансов СССР, Госпланом СССР, Госбанком СССР и Стройбанком СССР нормативы отчислений от прибыли в фонд развития производства;

согласованные с Министерством финансов СССР и Госпланом СССР нормы платы за производственные основные фонды и оборотные средства;

2) предоставить право Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР дифференцировать размеры амортизационных отчислений, направляемых в фонд развития производства, по пароходству и другим предприятиям речного транспорта.

---

[1] Подпункты «а» — «в» пункта 1 раздела II не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Раздел I не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 7 июля 1967 г. № 624 «О переводе предприятий речного транспорта союзных республик на новую систему планирования и экономического стимулирования» (см. Свод законов СССР, том 8).

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЧНОГО ФЛОТА ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БССР ПОЛОЖЕНИЯ О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 11 октября 1966 г. № 394

(СЗ БССР, 1966 г., № 31, ст. 422)

В соответствии с пунктом 3 Положения о социалистическом государственном производственном предприятии, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 4 октября 1965 г. № 731 [2], Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что на предприятиях Главного управления речного флота при Совете Министров БССР, перечисленных в приложении к настоящему постановлению, Положение о социалистическом государственном производственном предприятии применяется с учетом следующих особенностей:

а) амортизационные отчисления от стоимости судов речного флота, гидротехнических и оградительных сооружений, предназначенные на их капитальный ремонт, перераспределяются Главным управлением речного флота при Совете Министров БССР;

б) перераспределение средств фонда предприятия производится в порядке, установленном Положением о фондах предприятий (организаций) отдельных отраслей народного хозяйства для улучшения культурно-бытовых условий работников и совершенствования производства, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 22 мая 1963 г. № 563 [3];

в) сдача в аренду судов транспортного и технического флота, плавкранов и других плавучих средств производится с разрешения Главного управления речного флота при Совете Министров БССР;

г) реализация излишних, неиспользуемых, морально устаревших и экономически неэффективных судов транспортного и технического флота и перегрузочной техники осуществляется в установленном порядке с разрешения Главного управления речного флота при Совете Министров БССР [4];

д) планы капитального ремонта судов речного флота, гидротехнических и оградительных сооружений утверждаются Главным управлением речного флота при Совете Министров БССР по представлению Верхне-Днепровского речного пароходства, Верхне-Днепровского бассейнового управления пути, пристани Витебск, пристани Гродно;

---

[1] Пункт «е» признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 29 мая 1985 г. № 173.

Приложение не приводится, как не содержащее норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 6.

[3] СП СССР, 1963 г., № 9, ст. 101.

[4] Пункт «г» — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 26 октября 1981 г. № 348.

О МЕРАХ ПО ОХРАНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ НОРМАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 15 июня 1961 г. № 374

(СЗ БССР, 1961 г., № 21, ст. 220)

В целях охраны и обеспечения нормального действия средств навигационного оборудования на озерах, водохранилищах, каналах и реках БССР Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что наблюдение за сохранностью и нормальным действием отдельных, удаленных от баз обслуживания средств навигационного оборудования, не имеющих постоянного обслуживающего персонала, может в необходимых случаях (по представлению предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Главного управления речного флота при Совете Министров БССР) по решению исполнительных комитетов местных Советов депутатов трудящихся возлагаться на предприятия, учреждения и организации, расположенные вблизи этих средств.

Предприятия, учреждения и организации, на которые возложено наблюдение за сохранностью и нормальным действием навигационного оборудования, принимают эти средства по актам от местных органов Министерства обороны СССР, Главного управления речного флота при Совете Министров БССР, в ведении которых находятся средства навигационного оборудования.

При обнаружении нарушения целостности и прекращения нормального действия средств навигационного оборудования предприятия, учреждения и организации, на которые возложено наблюдение за их сохранностью и нормальным действием, должны немедленно сообщить об этом органу, от которого приняты эти средства, и одновременно принять возможные меры к устранению неисправностей.

Расходы по восстановлению нормального действия средств навигационного оборудования, произведенные предприятиями, учреждениями и организациями, возмещаются владельцами указанных средств.

2. Запретить возведение в секторах действия средств навигационного оборудования постоянных или временных сооружений, посадку деревьев и установление электрических или иных источников света большой мощности.

§ 4. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 24 июля 1969 г. № 256
(СЗ БССР, 1969 г., № 25, ст. 388)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Устав автомобильного транспорта Белорусской ССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н
постановлением Совета Министров БССР
от 24 июля 1969 г. № 256

УСТАВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БЕЛОРУССКОЙ ССР

Раздел I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Автомобильный транспорт, являясь одной из важнейших отраслей народного хозяйства, обеспечивает наряду с другими видами транспорта нормальное производство и обращение продукции промышленности и сельского хозяйства, нужды капитального строительства, удовлетворяет потребности населения в перевозках и способствует укреплению оборонной мощи Союза ССР.

2. Устав автомобильного транспорта Белорусской ССР определяет обязанности, права и ответственность находящихся на территории БССР автотранспортных предприятий и организаций, независимо от их ведомственной подчиненности, а также предприятий, организаций, учреждений и граждан, пользующихся автомобильным транспортом.

Настоящим Уставом регламентируются порядок составления и выполнения плана автомобильных перевозок в БССР, основные условия перевозок автомобильным транспортом грузов, пассажиров, багажа и почты, а также взаимоотношения находящихся на территории БССР автотранспорт-

[1] Пункты 2 и 3 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

ных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта в части осуществления автомобильных перевозок.

3. Главными задачами находящихся на территории БССР автотранспортных предприятий и организаций являются полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках, выполнение автомобильным транспортом планов перевозок грузов и пассажиров, обеспечение сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их в пункты назначения.

Автотранспортные предприятия и организации, а также министерства, ведомства, предприятия, организации и учреждения — грузоотправители и грузополучатели обязаны при перевозках грузов строго соблюдать государственные интересы и обеспечивать полное и ритмичное выполнение плана перевозок грузов автомобильным транспортом, рациональное использование подвижного состава, безопасность движения автомобилей и максимальное сокращение транспортных расходов в народном хозяйстве.

4. Действие настоящего Устава распространяется на перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, осуществляемые автотранспортными предприятиями и организациями Министерства автомобильного транспорта БССР (автомобильный транспорт общего пользования), а также на перевозки, осуществляемые находящимися на территории БССР автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств СССР, БССР, других союзных республик, исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся, кооперативных и общественных организаций (ведомственный автомобильный транспорт), за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР и Министерства внутренних дел СССР.

5. Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные, межреспубликанские и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах черты города (другого населенного пункта), к пригородным — перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, к междугородным — перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров, к межреспубликанским — перевозки, осуществляемые по территории двух и более союзных республик, и к международным — перевозки, осуществляемые за пределы или из-за пределов территории СССР.

6. На основании настоящего Устава Министерство автомобильного транспорта БССР утверждает с последующим опубликованием в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта БССР:

а) по согласованию с Госпланом БССР и Государственным арбитражем при Совете Министров БССР — Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в БССР (в дальнейшем именуемые Правилами), разрабатываемые с участием заинтересованных министерств и ведомств и содержащие условия перевозок отдельных видов грузов, выполнения коммерческих операций, транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и организаций.

Условия транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и организаций в части, касающейся взаимоотношений находящихся на территории БССР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта, утверждаются по согласованию с соответствующими транспортными министерствами (ведомствами);

б) совместно с соответствующим министерством (ведомством) и по согласованию с Госпланом БССР и Государственным арбитражем при Совете Министров БССР — особые условия перевозки в БССР автомобильным транспортом грузов предприятий, организаций и учреждений отдельных отраслей народного хозяйства;

в) совместно с соответствующим транспортным министерством (ведомством) — правила централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты в БССР;

г) Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР;

д) Правила транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в БССР.

Условия транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в части, касающейся взаимоотношений находящихся на территории БССР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта, утверждаются по согласованию с соответствующими транспортными министерствами (ведомствами).

7. Автотранспортные предприятия и организации обязаны систематически улучшать экономическую работу, совершенствовать методы перевозок и изыскивать дополнительные резервы для снижения себестоимости и повышения рентабельности перевозок.

Основным методом работы автотранспортных предприятий и организаций являются централизованные перевозки грузов. Грузоотправители и грузополучатели обязаны повсеместно содействовать развитию централизованных перевозок грузов.

8. На автотранспортные предприятия и организации Министерства автомобильного транспорта БССР возлагается:

а) осуществление перевозок грузов государственных, кооперативных и общественных предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, а также грузов граждан.

Основной задачей предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования является осуществление централизованных перевозок грузов в городах и промышленных центрах для промышленных предприятий, строек, снабженческих, торгующих и транспортно-экспедиционных организаций, предприятий промышленности строительных материалов, централизованного завоза (вывоза) грузов на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты, перевозок грузов в сельской местности и в первую очередь урожая зерновых и технических культур, овощей, картофеля, силосной массы и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты, на перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения;

б) осуществление перевозок пассажиров, багажа и почты;

в) участие в прямых смешанных перевозках;

г) предоставление легковых автомобилей министерствам, ведомствам, предприятиям, организациям и учреждениям для служебных поездок;

д) предоставление гражданам легковых автомобилей напрокат;

е) транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций, учреждений и граждан.

9. Ведомственный автомобильный транспорт осуществляет на территории БССР:

все виды технологических и хозяйственных перевозок грузов промышленных предприятий и строек, за исключением централизованных, а также междугородных перевозок, выполняемых автомобильным транспортом общего пользования. Автомобильный транспорт строительных ми-

нистерств может осуществлять в случае целесообразности также централизованные и междугородные перевозки грузов;

внутриколхозные и внутрисовхозные перевозки грузов, связанные непосредственно с технологией сельскохозяйственного производства.

Технологические перевозки грузов колхозов и совхозов в сельской местности могут также осуществляться централизованно автомобильным транспортом системы Республиканского объединения «Белсельхозтехника» Совета Министров БССР.

Перечень технологических перевозок грузов определяется в установленном порядке.

Порядок осуществления технологических перевозок грузов ведомственным автомобильным транспортом устанавливается соответствующими министерствами, ведомствами, исполнительными комитетами Советов депутатов трудящихся, кооперативными и общественными организациями, а при осуществлении этих перевозок предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования — Правилами.

10. В районах, где отсутствуют предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортные предприятия и организации министерств, ведомств и исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся осуществляют все виды перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты.

11. Министерство автомобильного транспорта БССР по согласованию с Госпланом БССР утверждает и публикует в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта БССР перечень автомобильных дорог, по которым регулярные междугородные перевозки грузов осуществляются, как правило, автомобильным транспортом общего пользования, пункты приема и выдачи грузов, перевозимых в междугородном сообщении, с указанием расстояния между этими пунктами, а также информирует об этом через автотранспортные предприятия или организации заинтересованных грузоотправителей.

Междугородные перевозки грузов по автомобильным дорогам, не включенным в указанный перечень, осуществляются предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования по соглашению с грузоотправителями (грузополучателями).

В порядке и в случаях, предусмотренных Правилами, междугородные перевозки грузов могут выполняться автотранспортными предприятиями и организациями министерств, ведомств, исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся, кооперативных и общественных организаций.

12. Порядок и условия осуществления межреспубликанских автомобильных перевозок устанавливаются соглашением между Министерством автомобильного транспорта БССР и органами управления автомобильным транспортом других союзных республик.

При отсутствии указанного соглашения применяются порядок и условия осуществления этих перевозок, действующие в союзной республике, на территории которой автотранспортное предприятие или организация приняли к перевозке груз, пассажира, багаж или почту.

13. Международные перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляются в порядке, установленном законодательством Союза ССР.

Раздел II

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, СООРУЖЕНИЯ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

Подвижной состав

14. Для осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты автотранспортные предприятия и организации должны иметь подвижной состав: грузовые автомобили и автомобильные прицепы различной грузоподъемности (бортовые, самосвалы, фургоны, в том числе изотермические, цистерны и другие), автомобили повышенной проходимости, автомобили-тягачи с полуприцепами, автобусы различных типов, а также легковые автомобили, включая таксомоторы.

15. Порядок содержания подвижного состава и сооружений автомобильного транспорта, а также порядок технической эксплуатации этого подвижного состава на линии устанавливаются правилами и инструкциями, разрабатываемыми с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждаемыми Министерством автомобильного транспорта БССР.

Автомобильные дороги и подъездные пути

16. Автомобильные дороги общего пользования, находящиеся на территории БССР, подразделяются на дороги общегосударственного, республиканского и местного значения. Из дорог местного значения выделяются дороги областного значения.

Автомобильные дороги общегосударственного и республиканского значения находятся в ведении Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР.

Автомобильные дороги местного значения находятся в ведении исполнительных комитетов областных Советов депутатов трудящихся и Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР.

Автомобильные дороги в пределах городов, городских и рабочих поселков находятся в ведении соответствующих исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся.

17. Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров БССР, исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся, а также колхозы, совхозы и другие предприятия и организации обязаны содержать находящиеся в их ведении автомобильные дороги, дорожные знаки, указатели и другие технические средства регулирования движения в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автомобилей, и принимать необходимые меры к улучшению организации движения на этих дорогах.

18. Автотранспортные предприятия и организации, а также другие предприятия, организации и учреждения, имеющие автомобили, при перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты по автомобильным дорогам обязаны обеспечивать безопасность движения и сохранность дороги.

На автомобильных дорогах запрещается:

а) проезд транспортных средств, общая высота которых с грузом превышает указанные на дорожных знаках и установленные Правилами движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР габариты;

б) провоз грузов, выступающих по ширине за габариты транспортных средств, установленные государственными стандартами или техниче-

скими условиями, а также грузов, выступающих за задний борт более чем на 2 метра или волочащихся по дороге;

в) проезд всех видов транспортных средств с нагрузками на ось, превышающими нормы, установленные государственными стандартами или указанные на дорожных знаках.

Перевозка негабаритных грузов может осуществляться в отдельных случаях по разрешению дорожных органов и органов Государственной автомобильной инспекции в порядке, предусмотренном Правилами.

19. Министерство автомобильного транспорта БССР оказывает на автомобильных дорогах техническую помощь подвижному составу, независимо от его принадлежности, с оплатой стоимости оказанных услуг по тарифам.

Перечень автомобильных дорог, на которых организуется техническая помощь, утверждается Министерством автомобильного транспорта БССР и публикуется в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта БССР.

Порядок организации на автомобильных дорогах технической помощи подвижному составу определяется Положением об организации технической помощи подвижному составу на автомобильных дорогах в БССР, утверждаемым Министерством автомобильного транспорта БССР.

20. Временное прекращение или ограничение перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по автомобильным дорогам в БССР может производиться только в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий, а также при ремонте дорог.

Решения о прекращении или ограничении перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты с указанием срока действия прекращения или ограничения перевозок по автомобильным дорогам общегосударственного и республиканского значения принимаются Главным управлением шоссейных дорог при Совете Министров БССР, а по автомобильным дорогам местного значения — исполнительными комитетами областных Советов депутатов трудящихся.

О временном прекращении или ограничении перевозок по автомобильным дорогам общегосударственного и республиканского значения Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров БССР, а по автомобильным дорогам местного значения исполнительные комитеты областных Советов депутатов трудящихся обязаны доводить до сведения автотранспортных и других заинтересованных предприятий, организаций, учреждений и граждан.

В неотложных случаях органы Государственной автомобильной инспекции могут запрещать или ограничивать движение автомобилей, осуществляющих перевозки, по отдельным участкам улиц и дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

21. Грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь подъездные пути от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержать эти пути в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автомобилей и свободное маневрирование их в любое время осуществления перевозок.

22. Соответствие состояния автомобильных дорог и подъездных путей, находящихся на территории БССР, требованиям безопасности движения и сохранности груза и подвижного состава определяется совместно соответствующими дорожными органами, автотранспортными предприятиями или организациями и органами Государственной автомобильной инспекции.

Сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров

23. Погрузочно-разгрузочные пункты грузоотправителей и грузополучателей должны иметь: средства механизации и необходимое количество рабочих, обеспечивающие соблюдение установленных сроков погрузки в автомобили и выгрузки из них грузов, устройства для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, инвентарь, приспособления и вспомогательные материалы (козлы, стойки, прокладки, лотки, подкладки, проволока, щитовые ограждения и т. п.) и в необходимых случаях весовые устройства для взвешивания грузов и подвижного состава, а также в зависимости от объема и характера выполняемых работ необходимое количество оборудованных мест погрузки и выгрузки грузов и указатели размещения складов, въездов и выездов.

24. Для осуществления междугородных перевозок грузов предприятий, организаций, учреждений и граждан, в том числе и в прямом смешанном сообщении, приема грузов мелкими отправками, краткосрочного хранения грузов и подгруппировки их по направлениям Министерством автомобильного транспорта БССР создаются грузовые автостанции, транспортно-экспедиционные базы, агентства и другие организации.

25. Грузовые автостанции должны иметь автомобильные подъездные пути, погрузочно-разгрузочные площадки и необходимые помещения для краткосрочного хранения грузов и подгруппировки их, а также средства механизации и оборудование, обеспечивающие бесперебойное выполнение погрузочно-разгрузочных и других грузовых работ.

26. Для обслуживания пассажиров в пригородных и междугородных сообщениях предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, в зависимости от объема и характера перевозок, должны иметь автовокзалы (автостанции) и автопавильоны. Автовокзалы (автостанции) должны иметь билетные кассы и, в зависимости от объема и характера перевозок,— камеры хранения ручной клади и багажа, залы ожидания, комнаты матери и ребенка, буфеты или рестораны, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (почта, справочное бюро, пункты медицинской помощи и т. д.), а также комнаты отдыха для шоферов и кондукторов, служебные помещения для лиц, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров и движением автобусов и таксомоторов.

Строительство междугородных и пригородных автовокзалов (автостанций) в городах осуществляется органами автомобильного транспорта общего пользования, а автопавильонов на дорогах — дорожными органами. На территории, прилегающей к автовокзалам (автостанциям), должны быть перроны для входа пассажиров в автобусы и таксомоторы и выхода из них, оборудованные указателями и ограждающими устройствами, а также площадки для стоянки автобусов и маршрутных таксомоторов.

Размещение автовокзалов (автостанций) в городах и автопавильонов на дорогах должно обеспечивать удобное обслуживание пассажиров. Благоустройство площадей при автовокзалах (автостанциях) возлагается на исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся.

27. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования могут по согласованию с органами управления других видов транспорта использовать принадлежащие этим органам помещения в вокзалах для организации в них автовокзалов (автостанций).

28. Автотранспортные предприятия и организации на маршрутах дви-

жения автобусов оборудуют остановочные пункты указателями интервалов движения или расписаниями.

29. На остановочных пунктах автобусных маршрутов в городах и других населенных пунктах исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся оборудуют посадочные площадки для входа пассажиров в автобусы и выхода из них и автопавильоны, а на конечных пунктах обеспечивают выделение специальных помещений для эксплуатационного персонала пассажирского автотранспорта.

Для стоянки таксомоторов в городах и других населенных пунктах исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся по представлению автотранспортных предприятий и организаций Министерства автомобильного транспорта БССР отводят специальные благоустроенные площадки.

Ремонт и содержание посадочных площадок, автопавильонов, а также стоянок для грузовых и легковых таксомоторов в городах и других населенных пунктах БССР производятся соответствующими исполнительными комитетами Советов депутатов трудящихся.

Раздел III

ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Планирование перевозок грузов

30. Перевозки грузов автомобильным транспортом в БССР осуществляются по планам, которые составляются на основе планов производства, капитального строительства, закупок сельскохозяйственных продуктов, материально-технического снабжения и товарооборота и обосновываются необходимыми расчетами.

Порядок и сроки разработки планов перевозок грузов устанавливаются положениями, утверждаемыми в порядке, установленном Советом Министров СССР.

Предприятия, организации и учреждения, министерства и ведомства при составлении планов перевозок грузов автомобильным транспортом обязаны учитывать необходимость:

а) снижения транспортных расходов;

б) удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов и улучшения обслуживания его путем увеличения централизованных перевозок, а также внедрения рациональных маршрутов и схем грузопотоков;

в) улучшения использования подвижного состава автомобильного транспорта;

г) правильного распределения перевозок между различными видами транспорта.

31. Годовой план перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования утверждается Советом Министров БССР с распределением объемов перевозок грузов:

а) по министерствам и ведомствам БССР;

б) по министерствам и ведомствам СССР (в части перевозок грузов предприятий, организаций и учреждений, находящихся на территории БССР) в соответствии с положением, утверждаемым в порядке, установленном Советом Министров СССР.

32. Годовой план перевозок грузов автомобильным транспортом министерств и ведомств БССР утверждается в порядке, установленном Советом Министров БССР.

33. Годовой план перевозок грузов находящимися на территории БССР автотранспортными предприятиями и организациями министерств

и ведомств СССР утверждается в порядке, установленном этими министерствами и ведомствами.

34. На основании утвержденного Советом Министров БССР годового плана перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования Министерство автомобильного транспорта БССР по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами утверждает годовые планы перевозок грузов по подведомственным областным (городским) производственным автотранспортным управлениям.

Планирование перевозок грузов на квартал осуществляется на местах областными (городскими) производственными автотранспортными управлениями с участием грузоотправителей (грузополучателей) за исключением перевозок, планируемых в централизованном порядке [1].

Организация перевозок грузов

35. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования БССР принимают к перевозке:

а) грузы на основании утвержденных в установленном порядке планов;

б) вне плана — грузы разового характера при предъявлении их мелкими отправками, грузы, предъявляемые населением, а также грузы по указанию Министерства автомобильного транспорта БССР.

Перевозки овощей, фруктов, молока и других скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов для заготовительных организаций и организаций потребительской кооперации производятся по плану, а также по предъявлению без ограничения по заявкам, представляемым за пять дней до перевозок.

Автотранспортные предприятия и организации министерств, ведомств и исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся принимают грузы к перевозке в порядке, установленном соответствующим министерством, ведомством или исполнительным комитетом Совета депутатов трудящихся.

Грузы, перевозка которых вызвана стихийным бедствием или аварией, принимаются к перевозке вне плана и вне очереди.

36. На основании плана перевозок грузов автотранспортные предприятия или организации заключают с грузоотправителями или грузополучателями годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом.

При заключении договора на перевозку грузов с грузополучателем, а также при принятии от него разового заказа он пользуется правами, несет обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителя.

Годовой договор может заключаться также автотранспортным предприятием или организацией со снабженческо-сбытовой или иной организацией, не являющейся грузоотправителем или грузополучателем. В этом случае в соответствии с договором организации, не являющиеся грузоотправителями или грузополучателями, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителей и грузополучателей.

Перечень случаев, когда годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом заключаются автотранспортными предприятиями или организациями с грузополучателями, со снабженческо-сбытовыми или иными организациями, не являющимися грузоотправителями или грузополучателями, устанавливается Правилами.

---

[1] Статья 34 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 (СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464).

По годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом автотранспортное предприятие или организация обязывается в установленные сроки принимать, а грузоотправитель — предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В годовом договоре устанавливаются объемы и условия перевозок, порядок расчетов и определяются рациональные маршруты и схемы грузопотоков.

В соответствии с годовым договором и в пределах квартального плана автотранспортное предприятие или организация по согласованию с грузоотправителем за 10 дней до начала квартала утверждает месячные планы и определяет декадные плановые задания на перевозку грузов на первый месяц квартала.

Декадные плановые задания на второй и третий месяцы квартала устанавливаются в таком же порядке за 10 дней до начала соответствующего месяца.

Типовой годовой договор на перевозку грузов автомобильным транспортом разрабатывается с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждается Министерством автомобильного транспорта БССР по согласованию с Госпланом БССР и Государственным арбитражем при Совете Министров БССР.

Порядок и сроки заключения годовых договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом предусматриваются Правилами.

При постоянных хозяйственных связях автотранспортное предприятие или организация и грузоотправитель могут продлить на следующий год действие годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом.

37. Перевозки, выполнение которых связано с переброской подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования за пределы областей БССР для работы вне места его постоянного пребывания, осуществляются по разрешению Министерства автомобильного транспорта БССР.

Перевозки, связанные с переброской указанного подвижного состава в пределах областей для работы вне места его постоянного пребывания, осуществляются с разрешения областных (городских) производственных автотранспортных управлений Министерства автомобильного транспорта БССР [1].

Дополнительные расходы автотранспортных предприятий и организаций, связанные с переброской подвижного состава для работы вне места его постоянного пребывания, оплачиваются грузоотправителем (грузополучателем) по тарифам.

38. При централизованных перевозках автотранспортные предприятия и организации, сочетая перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание, производят по договору на перевозку грузов автомобильным транспортом и по согласованным графикам, составленным с учетом производственных процессов основного производства у грузоотправителей и грузополучателей, вывоз (завоз) грузов с промышленных предприятий, баз, складов, железнодорожных станций, из портов (с пристаней) и аэропортов.

Порядок организации централизованных перевозок грузов, а также права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при осуществлении этих перевозок устанавливаются Правилами.

Порядок организации централизованного завоза (вывоза) грузов на

---

[1] Часть вторая статьи 37 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 (СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464).

железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты, права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, железнодорожных станций, портов (пристаней) и аэропортов устанавливаются правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты в БССР.

39. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечить перевозку грузов, а грузоотправители (грузополучатели) своевременно предъявить к перевозке грузы в размерах, предусмотренных договором на перевозку грузов автомобильным транспортом или принятым к исполнению разовым заказом.

40. На перевозку грузов грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие или организацию при наличии годового договора на перевозку грузов соответствующую заявку, а при отсутствии годового договора — разовый заказ.

Форма заявок и порядок их представления устанавливаются в Типовом годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Форма разовых заказов и порядок их представления и оформления устанавливаются Министерством автомобильного транспорта БССР.

41. Должностные лица, виновные в систематическом представлении завышенных заявок на перевозку грузов при составлении плана перевозок, в непредъявлении к перевозке грузов, предусмотренных годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом, заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а также в нарушении сроков погрузки и выгрузки грузов, несут ответственность в установленном порядке.

42. Типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются автотранспортными предприятиями и организациями в зависимости от объема и характера перевозок.

43. Огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие вещества, а также другие опасные грузы принимаются к перевозке автотранспортными предприятиями или организациями в порядке и в случаях, предусмотренных Правилами.

44. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать своевременную подачу подвижного состава по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с договорами на перевозку грузов автомобильным транспортом, а также подавать грузоотправителям под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.

Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств.

Автотранспортные предприятия и организации в случае неподачи по их вине подвижного состава, предусмотренного согласованными месячными заданиями на перевозку грузов, обязаны по требованию грузоотправителей (грузополучателей) выделять подвижной состав для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Подвижной состав, не поданный в последнем месяце квартала, должен быть выделен в первом месяце следующего квартала.

Порядок выделения подвижного состава для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем). При нарушении согласованного порядка автотранспортное предприятие или организация за неподачу подвижного состава, а грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

45. По договору перевозки груза автотранспортное предприятие или организация обязуются доставить вверенный им грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складского учета (грузы нетоварного характера), автотранспортные предприятия и организации по условиям договора перевозки могут быть освобождены от обязанности сдавать груз грузополучателям.

46. Автотранспортные предприятия и организации принимают к перевозке отдельные грузы с объявленной грузоотправителем (грузополучателем) ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем) стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливается Правилами.

47. Грузоотправитель должен представить автотранспортному предприятию или организации на предъявляемый к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную, составляемую, как правило, в четырех экземплярах, которая является основным перевозочным документом и по которой производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем.

Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в товарно-транспортной накладной. Автотранспортные предприятия и организации имеют право проверять правильность этих сведений.

Грузы товарного характера, не оформленные товарно-транспортными накладными, автотранспортным предприятием или организацией к перевозке не принимаются.

Перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания. При массовых перевозках грунта определение его количества может производиться геодезическим замером. Порядок составления акта замера или акта взвешивания, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются Правилами.

Пользование автомобилем с оплатой его работы по повременному тарифу оформляется записями грузоотправителя (грузополучателя) в путевом листе с указанием пробега и времени нахождения автомобиля в его распоряжении за вычетом времени обеденного перерыва шофера.

Типовая форма товарно-транспортной накладной и форма путевого листа, а также правила их заполнения утверждаются в порядке, установленном Советом Министров СССР.

Министерства и ведомства — грузоотправители устанавливают форму товарно-транспортных накладных в соответствии с Типовой формой товарно-транспортной накладной.

48. Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя могут оформляться одной товарно-транспортной накладной, одним актом замера или одним актом взвешивания суммарно в порядке, устанавливаемом Правилами.

49. Перевозка груза производится автотранспортным предприятием или организацией, как правило, без сопровождения его экспедитором грузоотправителя (грузополучателя).

Перечень грузов, перевозимых в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя), и порядок перевозки этих грузов устанавливаются Правилами.

50. При приеме груза к перевозке шофер-экспедитор автотранспортного предприятия или организации предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение и путевой лист, заверенный печатью автотранспортного предприятия или организации.

51. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью шофера-экспедитора во всех экземплярах товарно-транспортной накладной, один из которых вручается грузоотправителю.

52. Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, заготовить товарно-транспортные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т. п.), с тем чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправками грузоотправитель обязан заблаговременно замаркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами.

Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, или в установленных случаях в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами и заготовительными организациями потребительской кооперации, могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным.

53. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку — с момента предъявления шофером товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

При наличии в пунктах погрузки и разгрузки (кроме железнодорожных станций) въездных ворот или контрольно-пропускных пунктов время прибытия автомобиля под погрузку или разгрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа или товарно-транспортной накладной грузоотправителю или грузополучателю у въездных ворот или на контрольно-пропускном пункте.

Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения шоферу надлежаще оформленных товарно-транспортных документов на погруженный или выгруженный груз.

Время пробега автомобиля от ворот или контрольно-пропускного пункта к месту погрузки или разгрузки и обратно исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой.

В случае прибытия автомобиля под погрузку ранее согласованного времени автомобиль считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели, железнодорожные станции, порты (пристани) и аэропорты, получающие или отправляющие грузы, обя-

заны отмечать в товарно-транспортных накладных время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки их.

Порядок оформления отметок о времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки при перевозке грузов устанавливается Правилами, а при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты — правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты в БССР.

54. Грузоотправители, грузополучатели, железнодорожные станции, порты (пристани) и аэропорты обязаны осуществлять погрузку и разгрузку автомобилей в установленные сроки.

Сроки погрузки грузов на автомобили и выгрузки грузов из них, а также сроки выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, устанавливаются правилами применения тарифов, предусмотренными статьей 100 настоящего Устава, а при осуществлении погрузки или выгрузки грузов железнодорожными станциями, портами (пристанями) и аэропортами — правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты в БССР.

Грузоотправители, грузополучатели, железнодорожные станции, порты (пристани) и аэропорты должны максимально сокращать время погрузки и разгрузки автомобилей.

55. При перевозке автомобильным транспортом строительных и других грузов в массовых количествах грузоотправители и грузополучатели обязаны обеспечить прием и отпуск грузов ежесуточно не менее чем в две смены, в том числе в выходные и праздничные дни, не допуская в эти дни снижения объема погрузочно-разгрузочных работ.

При централизованном вывозе грузов с железнодорожных станций, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатели обязаны принять прибывший в их адрес груз от автотранспортного предприятия или организации в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами.

Автотранспортные предприятия и организации, осуществляющие технологические перевозки грузов, обеспечивают бесперебойную работу обслуживаемых предприятий и организаций в соответствии с планом и годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Шоферы автомобилей, занятые на технологических перевозках, должны быть проинструктированы и пройти обучение в соответствии с действующими на обслуживаемом предприятии правилами и инструкциями.

56. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы (козлы, стойки, прокладки, лотки, подкладки, проволока, щитовые ограждения и т. п.) должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем.

Брезент и веревки для укрытия и увязки грузов предоставляются автотранспортным предприятием или организацией с оплатой по тарифам.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются автотранспортным предприятием или организацией грузополучателю вместе с грузом или возвращаются ими грузоотправителю в соответствии с его указанием в товарно-транспортной накладной и за его счет.

57. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производятся грузоотправителем, а выгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий — грузополучателем.

Шофер обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию шофера обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза.

58. При централизованной доставке товаров и отпуске товаров со склада поставщика (изготовителя) погрузка товаров и выгрузка возвратной тары производятся силами и средствами поставщика и за его счет, а выгрузка товаров и погрузка возвратной тары на складе получателя — силами и средствами получателя и за его счет.

Обязанность производить выгрузку тяжеловесных грузов и погрузку возвратной тары на предприятиях розничной торговли и общественного питания, не имеющих подсобных рабочих, Советом Министров БССР может быть возложена на поставщиков или на органы автомобильного транспорта общего пользования, с отнесением расходов на получателя.

Автотранспортное предприятие или организация может по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принять на себя погрузку и разгрузку грузов при наличии у автотранспортного предприятия или организации средств механизации погрузочно-разгрузочных работ. В этом случае в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом должны предусматриваться условия, обеспечивающие максимальное использование погрузочно-разгрузочных механизмов, обязанность грузоотправителя производить предварительную подготовку груза (укладку на поддоны, в контейнеры и т. п.) и предоставлять место для стоянки и мелкого ремонта погрузочно-разгрузочных механизмов, а также помещения для рабочих.

59. На железнодорожных станциях, в портах (на пристанях) и аэропортах погрузка грузов на автомобиль и выгрузка грузов из автомобиля производятся силами и средствами железнодорожной станции, порта (пристани) и аэропорта, за исключением опасных и наливных грузов на железнодорожных станциях и опасных грузов в портах (на пристанях) и аэропортах, погрузка и выгрузка которых производятся соответственно грузоотправителем или грузополучателем.

На грузовой автостанции погрузка грузов на автомобиль и выгрузка грузов из автомобиля производятся силами и средствами автостанции.

60. При перевозках грузов в массовых количествах грузоотправители и грузополучатели, а также автотранспортные предприятия и организации должны предусматривать в годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом выполнение погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом, внедрение прогрессивных методов выполнения этих работ. В пунктах с небольшим грузооборотом погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться с использованием различных средств простейшей механизации.

61. Грузоотправитель и автотранспортное предприятие или организация при перевозке грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе грузоотправителем (грузополучателем), производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

При массовых перевозках легковесных грузов (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.

62. При сдаче грузоотправителем и приеме автотранспортным предприятием или организацией грузов, перевозимых навалом, насыпью, нали-

вом и в контейнерах, должен быть определен и указан в товарно-транспортной накладной вес этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в товарно-транспортной накладной веса груза и количества грузовых мест. Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру и объемному весу или условно.

В тех случаях, когда автотранспортные предприятия и организации осуществляют централизованный вывоз грузов с железнодорожных станций, из портов (с пристаней) и аэропортов, соответствующие транспортные организации обязаны сдавать грузы автотранспортным предприятиям и организациям с проверкой веса или количества мест, а также состояния груза. При этом тарные и штучные грузы выдаются с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

Запись в товарно-транспортной накладной о весе груза с указанием способа его определения производится грузоотправителем.

63. Определение веса груза производится совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами грузоотправителя, а на грузовых автостанциях — совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами автотранспортного предприятия или организации.

При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение веса груза производится грузоотправителем.

64. Загруженные крытые автомобили и прицепы, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, опломбированы или обандеролены.

Порядок пломбирования автомобилей, прицепов, отдельных секций автомобилей, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами.

При централизованном вывозе грузов с железнодорожных станций, из портов (с пристаней) и аэропортов прием автотранспортными предприятиями или организациями грузов от железнодорожных станций, портов (пристаней) и аэропортов производится по правилам, действующим соответственно на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

65. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя.

Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

66. В пункте назначения автотранспортное предприятие или организация при сдаче груза обязаны проверить вес, количество мест и состояние груза в случаях:

а) прибытия груза в неисправном кузове подвижного состава или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами или с пломбами попутной грузовой автостанции;

б) прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного правилами температурного режима при перевозке;

в) прибытия груза, погруженного автотранспортным предприятием или организацией со склада грузовой автостанции;

г) выдачи груза со склада грузовой автостанции.

Тарные и штучные грузы во всех случаях выдаются автотранспортным предприятием или организацией с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, могущих влиять на состояние груза, автотранспортное предприятие или организация обязаны произвести проверку груза в поврежденных местах по товарно-транспортным накладным со вскрытием поврежденных мест.

При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки веса.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном в пункте отправления, по сравнению с весом, оказавшимся в пункте назначения, не превышает норм, установленных Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР, и норм естественной убыли веса данного груза, утвержденных в установленном порядке.

67. Грузополучатель и автотранспортное предприятие или организация обязаны полностью выгрузить из автомобиля прибывший в адрес грузополучателя груз.

После выгрузки груза автомобили и контейнеры должны быть очищены грузополучателем от остатков этого груза, а после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель обязан промыть подвижной состав и при необходимости произвести его дезинфекцию.

68. Если при проверке веса, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, автотранспортное предприятие или организация обязаны определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости производства экспертизы автотранспортное предприятие или организация по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

69. Автотранспортные предприятия и организации обязаны осуществлять доставку грузов при междугородных перевозках в установленные сроки.

Сроки доставки грузов при междугородных перевозках и порядок их исчисления устанавливаются Правилами.

70. Автотранспортные предприятия и организации обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличением пробега.

Перевозки грузов с увеличением пробега по автомобильным дорогам, на которых организованы регулярные междугородные перевозки, допускаются по разрешению Министерства автомобильного транспорта БССР, а по остальным автомобильным дорогам — по разрешению соответствующего областного (городского) производственного автотранспортного управления [1].

---

[1] Часть вторая статьи 70 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 (СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464).

Автотранспортное предприятие или организация обязаны при приеме заказа поставить грузоотправителя в известность об увеличении расстояния перевозки. В этом случае провозная плата взимается за фактическое расстояние перевозки.

71. Автотранспортные предприятия и организации при перевозке грузов в междугородном сообщении обязаны доставлять их на склад (квартиру) грузополучателя. Порядок доставки грузов на склад (квартиру) грузополучателя и оплаты за доставку грузов устанавливается Правилами. Хранение грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций, если это предусмотрено Правилами, производится бесплатно в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Предельный срок хранения грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций — 30 суток.

За хранение груза свыше одних суток автотранспортное предприятие или организация взимает с грузополучателя (грузоотправителя) плату, установленную тарифами.

По истечении предельного срока хранения не востребованные грузополучателем грузы подлежат реализации в порядке, установленном Правилами.

72. Автотранспортное предприятие или организация выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной.

Получение груза удостоверяется подписью и печатью (штампом) грузополучателя в трех экземплярах товарно-транспортной накладной, два из которых остаются у шофера-экспедитора.

При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза в оба конца, а также штраф за простой автомобиля оплачиваются грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в товарно-транспортной накладной отметку об отказе в приеме груза и заверить ее подписью и печатью (штампом).

При междугородных перевозках, а также при централизованном вывозе грузов с железнодорожных станций, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз. В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором на перевозку грузов автомобильным транспортом или разовым заказом, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель обязан дать автотранспортному предприятию или организации указание о новом пункте назначения груза в порядке, установленном Правилами.

В случае, когда автотранспортное предприятие или организация не имеют возможности доставить груз к месту нового назначения, они могут отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае автотранспортное предприятие или организация

возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой подвижного состава, хранение груза и т. п.) оплачиваются грузоотправителем.

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю, а грузоотправитель не дал указаний о новом грузополучателе, груз может быть сдан для реализации другой организации.

73. Сумма, полученная автотранспортным предприятием или организацией за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся автотранспортному предприятию или организации, перечисляется:

а) грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной,— в случае оплаты им стоимости груза;

б) грузоотправителю — во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного для предъявления претензий за недоставленные по назначению грузы, поступает в доход республиканского бюджета БССР.

В случае последующего возмещения грузоотправителю или грузополучателю в претензионном или исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход республиканского бюджета БССР, автотранспортное предприятие или организация уплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в республиканский бюджет БССР.

Раздел IV
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ПОЧТЫ

Перевозка пассажиров и багажа

74. Предприятия и организации автомобильного транспорта должны осуществлять перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях, обеспечивая безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.

Автотранспортные предприятия и организации министерств, ведомств и исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся осуществляют предусмотренные статьей 10 настоящего Устава перевозки пассажиров и багажа в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР, и по действующим тарифам.

75. По договору перевозки пассажира автотранспортное предприятие или организация обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа — и за провоз багажа.

76. Движение автобусов и таксомоторов на маршрутах организуется по расписанию (интервалам).

Организация новых маршрутов производится:

а) городских и внутрирайонных — областными (городскими) производственными автотранспортными управлениями. Утверждение указан-

ных маршрутов производится исполнительными комитетами городских, районных Советов депутатов трудящихся [1];

б) междугородных внутриобластных — областными (городскими) производственными автотранспортными управлениями по согласованию с соответствующими исполнительными комитетами областных Советов депутатов трудящихся [1];

в) междугородных межобластных — Министерством автомобильного транспорта БССР;

г) межреспубликанских — Министерством автомобильного транспорта БССР по согласованию с органами управления автомобильным транспортом других союзных республик.

Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

Порядок утверждения расписания движения автобусов и маршрутных таксомоторов устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР. Графики движения на городских и внутрирайонных маршрутах утверждаются исполкомами городских, районных Советов депутатов трудящихся [1].

77. На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах городских и пригородных автобусных маршрутов вывешиваются указатели интервалов движения автобусов по периодам суток.

На остановочных пунктах пригородных маршрутов с интервалами движения более 20 минут вывешиваются расписания прибытия и отправления автобусов по данному остановочному пункту.

На автовокзалах (автостанциях) и в автопавильонах междугородных автобусных маршрутов вывешиваются расписания движения автобусов по всем маршрутам, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, схемы планировки салонов автобусов различных типов, основные положения Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР, а также объявления о времени начала и времени окончания работы касс.

78. На проезд в автобусе и маршрутном таксомоторе, а также на провоз багажа каждый пассажир обязан иметь билет.

Автотранспортное предприятие или организация обязаны обеспечить продажу пассажиру проездного билета в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР. В автобусах междугородных маршрутов автотранспортное предприятие или организация обязаны предоставить пассажирам места для сидения.

Формы билетов и других проездных документов, порядок продажи и пользования ими, срок их годности устанавливаются Министерством автомобильного транспорта БССР.

79. Для проезда пассажиров и провоза багажа на междугородных маршрутах автотранспортные предприятия и организации производят продажу билетов на всех остановочных пунктах в кассах или, в исключительных случаях, где не организована кассовая продажа билетов,— через шоферов (кондукторов).

Для проезда в автобусах междугородных маршрутов в начальных, конечных и наиболее крупных остановочных пунктах производится предварительная продажа билетов.

---

[1] Пункты «а», «б» части второй и часть четвертая статьи 76 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 (СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464).

80. Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) принимают от пассажиров ручную кладь независимо от наличия проездных документов.

Запрещается прием и сдача в камеры хранения взрывчатых, легковоспламеняющихся, ядовитых, едких и зловонных предметов и материалов.

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается автотранспортным предприятием или организацией в зависимости от расписания движения автобусов и маршрутных таксомоторов, а также от местных условий.

81. Пассажир имеет право:

а) приобрести билет на любой автобус и маршрутный таксомотор в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР;

б) провозить вместе с собой бесплатно в автобусах городских и пригородных маршрутов и в маршрутных таксомоторах одного ребенка в возрасте не свыше 7 лет (на междугородных маршрутах — одного ребенка в возрасте не свыше 5 лет), если он не занимает отдельного места;

в) провозить с собой бесплатно в автобусах городских, пригородных и междугородных маршрутов, а также маршрутных таксомоторах ручную кладь в размерах, установленных Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР;

г) провозить с собой за плату по установленным тарифам багаж в размерах, предусмотренных Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР;

д) сдать багаж к перевозке в междугородном сообщении на багажных автомобилях на линиях, установленных Министерством автомобильного транспорта БССР;

е) при опоздании на автобус (маршрутный таксомотор) в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая — в течение 3 суток с момента отправления автобуса (таксомотора), на который был приобретен билет, возобновить проездные документы с доплатой 25 процентов стоимости билета или получить обратно в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР, стоимость проезда за вычетом 25 процентов стоимости билета;

ж) при возврате билета в кассу автовокзала (автостанции) не позднее чем за 2 часа до отправления автобуса (маршрутного таксомотора) получить полную стоимость проезда за вычетом уплаченного им сбора за предварительную продажу, а при возврате билета позднее этого срока, но до отхода автобуса (таксомотора), получить стоимость проезда за вычетом 15 процентов его стоимости и уплаченного им сбора за предварительную продажу;

з) при прекращении поездки в междугородном сообщении вследствие болезни или несчастного случая получить стоимость проезда за непроследованное расстояние.

82. Пассажир имеет право вернуть билет в кассу до отправления автобуса (маршрутного таксомотора) в рейс и получить обратно полную стоимость проезда и уплаченный им сбор за предварительную продажу в следующих случаях:

а) опоздания отправления автобуса (таксомотора) [1];

б) предоставления пассажиру места в автобусе (таксомоторе) менее высокого класса, чем тот, на который ему продан билет;

---

[1] Пункт «а» статьи 82 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 14 августа 1980 г. № 301 (СЗ БССР, 1980 г., № 28, ст. 601).

в) непредоставления пассажиру указанного в билете места.

При согласии пассажира на проезд в автобусе (маршрутном таксомоторе) более низкого класса ему возвращается разница между оплаченной суммой и платой, причитающейся за проезд.

Если вместо автобуса (маршрутного таксомотора), намеченного расписанием, предоставляется автобус (таксомотор), проезд в котором оплачивается дороже, то пассажиры, которые приобрели билеты до объявления об этом, имеют право проезда по этим билетам без доплаты. С момента объявления о замене типа автобуса (таксомотора) билеты продаются по установленному более высокому тарифу с соответствующим предупреждением пассажиров.

83. Возврат денег в случаях, предусмотренных статьями 81 и 82 настоящего Устава, производится в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта БССР.

84. На автовокзале (автостанции) и на других автотранспортных предприятиях и в организациях должна быть книга жалоб и предложений, которая выдается по первому требованию пассажира.

Руководитель автотранспортного предприятия или организации обязан в трехдневный срок рассмотреть жалобу или предложение, поступившие от пассажира, и письменно уведомить заявителя о результатах рассмотрения и о принятых мерах.

Жалобы, не требующие дополнительной проверки, разрешаются безотлагательно.

85. Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах и таксомоторах устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР.

86. В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир имеет право при сдаче багажа к перевозке объявить его ценность, с уплатой установленного сбора.

Багаж выдается в пункте назначения предъявителю багажной квитанции; за хранение багажа взыскивается сбор.

87. Не допускаются к перевозке багажом и в качестве ручной клади взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие и зловонные предметы и материалы, а также грузы, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров.

88. Принятый к перевозке отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт по расписанию.

89. Не востребованный пассажиром багаж хранится автотранспортным предприятием или организацией в пункте назначения.

Багаж, не востребованный в течение 30 дней, подлежит передаче местным торгующим организациям для продажи в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в БССР.

Предъявитель багажной квитанции в течение шестимесячного срока с момента реализации багажа имеет право получить сумму, уплаченную автотранспортному предприятию или организации за переданный торгующим организациям невостребованный багаж, за вычетом сумм, причитающихся автотранспортному предприятию или организации.

90. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования могут предоставлять по договорам предприятиям и организациям министерств и ведомств автобусы для перевозки рабочих к месту работы и обратно с оплатой по тарифам.

Перевозка почты

91. Перевозка почты осуществляется автотранспортными предприятиями и организациями в специализированных автомобилях, а также в маршрутных автобусах или легковых и грузовых автомобилях по договорам, заключаемым автотранспортными предприятиями и организациями с предприятиями связи.

92. Подвижной состав автомобильного транспорта, выделенный специально для перевозки почты, должен использоваться строго по прямому назначению в соответствии с планом и расписанием перевозки почты.

На автомобилях, выделенных специально для перевозки почты, воспрещается перевозить посторонних лиц, не имеющих отношения к этой перевозке.

93. Погрузка и выгрузка, а также сопровождение почты и ее сохранность в пути следования обеспечиваются силами и средствами предприятий связи.

По соглашению автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями связи сопровождение и сохранность почты в пути следования могут обеспечиваться автотранспортными предприятиями и организациями.

94. Перевозка и сопровождение почты оплачиваются по тарифам.

95. Ответственность автотранспортных предприятий и организаций за утрату, повреждение или задержку перевозимой почты определяется Уставом связи Союза ССР.

96. Правила перевозки почты автомобильным транспортом в БССР утверждаются Министерством автомобильного транспорта БССР и Министерством связи БССР.

Раздел V
ПРОКАТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

97. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования предоставляют гражданам во временное пользование по договору проката легковые автомобили за плату, размер которой определяется тарифами.

98. Автотранспортное предприятие или организация обязаны предоставлять напрокат автомобили в состоянии, отвечающем правилам технической эксплуатации легковых автомобилей.

99. Условия и порядок предоставления автомобилей напрокат определяются Типовым договором проката легковых автомобилей в БССР, утверждаемым Советом Министров БССР. Отступления от указанного Типового договора, ограничивающие права пользователей, недействительны.

Раздел VI
ТАРИФЫ И РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ

100. Размер платы за перевозку грузов, пассажиров, багажа и почты автомобильным транспортом, за пользование автомобилями, предоставляемыми напрокат, а также размер сборов за выполнение автотранспортными предприятиями и организациями связанных с перевозкой операций и услуг определяются на основании тарифов, утверждаемых в установленном порядке.

Правила применения тарифов утверждаются Министерством автомобильного транспорта БССР по согласованию с Министерством финансов БССР и Комитетом цен при Госплане БССР.

101. Расчеты с автотранспортными предприятиями и организациями за перевозку грузов и по другим платежам, связанным с этими перевозками, производятся грузоотправителем (грузополучателем) в порядке, установленном Правилами.

102. При централизованных перевозках грузов все расчеты с автотранспортным предприятием или организацией за перевозку, экспедирование и другие связанные с перевозкой операции и услуги производятся грузоотправителем или грузополучателем. При этом в установленных случаях суммы, выплаченные автотранспортным предприятиям и организациям за указанные перевозку, операции и услуги, или включаются грузоотправителями в счета за отпущенную продукцию, или удерживаются грузополучателями при оплате счетов грузоотправителей за полученную продукцию.

103. Причитающиеся автотранспортным предприятиям и организациям платежи за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные операции и другие услуги вносятся при приеме заказа на перевозку чеками Госбанка СССР, платежными поручениями, акцептованными банком, а в отдельных случаях — наличными деньгами согласно правилам Госбанка СССР.

В годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом по соглашению сторон могут предусматриваться расчеты плановыми платежами в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта БССР по согласованию с Белорусской республиканской конторой Госбанка СССР.

До внесения провозной платы автотранспортные предприятия и организации грузы к перевозке не принимают.

В виде исключения, до внесения провозной платы грузы могут быть приняты к перевозке автотранспортным предприятием или организацией по разрешению вышестоящего по отношению к ним органа. В этом случае с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается дополнительно к провозной плате 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

Если автотранспортное предприятие или организация не приступили в течение трех дней к выполнению заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю или грузополучателю в сроки, устанавливаемые Правилами.

В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшуюся перевозку груза автотранспортное предприятие или организация уплачивают грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки.

Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузоотправителем или грузополучателем на основании счета автотранспортного предприятия или организации. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат товарно-транспортные накладные либо акты замера или акты взвешивания груза, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу,— данные путевых листов, заверенных грузоотправителем или грузополучателем.

104. Расчеты автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями, организациями и учреждениями за предоставляемые им автобусы и легковые автомобили производятся в порядке, установленном Министерством автомобильного транспорта БССР по согласованию с Белорусской республиканской конторой Госбанка СССР.

Раздел VII

ПРЯМОЕ СМЕШАННОЕ СООБЩЕНИЕ С УЧАСТИЕМ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

105. Автомобильный транспорт общего пользования осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа в тесном взаимодействии с другими видами транспорта — железнодорожным, морским, речным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений: автомобильно-железнодорожных, автомобильно-водных, автомобильно-водно-железнодорожных, автомобильно-воздушных.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

106. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего раздела Устава и правил перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемых Министерством автомобильного транспорта БССР совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и указанными правилами, при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта.

Перевозка пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении производится на основании особых соглашений Министерства автомобильного транспорта БССР с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

107. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

а) автотранспортные предприятия и организации, находящиеся на территории БССР,— по перечню, устанавливаемому Министерством автомобильного транспорта БССР, а находящиеся на территориях других союзных республик — по перечням, устанавливаемым органами управления автомобильным транспортом этих республик;

б) все железнодорожные станции, открытые для операций по грузовым перевозкам;

в) морские порты — по перечню, устанавливаемому Министерством морского флота;

г) речные порты и пристани, находящиеся на территории БССР,— по перечню, устанавливаемому Главным управлением речного флота при Совете Министров БССР, а находящиеся на территориях других союзных республик — по перечням, устанавливаемым органами управления речным транспортом этих республик;

д) аэропорты гражданского воздушного флота — по перечню, устанавливаемому Министерством гражданской авиации.

Автотранспортные предприятия и организации, порты, пристани и аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента телеграфного извещения об этом (с последующим опубликованием в сборниках правил перевозок и тарифов транспортных министерств и ведомств).

108. Грузы в прямом смешанном сообщении принимаются к перевозке по плану, утверждаемому в установленном порядке.

Министерство автомобильного транспорта БССР и другие транспортные министерства и ведомства могут по согласованию между собой принимать грузы к перевозке в прямом смешанном сообщении сверх плана.

Прием к перевозке и отгрузка с пунктов перевалки грузов, перевозимых мелкими отправками в прямом смешанном сообщении, произво-

дятся по предъявлению, с подсортировкой их в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, при передаче на железную дорогу — на грузосортировочной станции, при передаче на автомобильный, водный и воздушный транспорт — соответственно на автотранспортных предприятиях и в организациях, в портах (на пристанях) и в аэропортах.

109. В пунктах перевалки транспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать бесперебойную и равномерную подачу автомобилей, вагонов и судов под погрузку перевалочных грузов, широко развивать перевалку грузов с одного вида транспорта на другой по прямому варианту (без выгрузки в склад).

Планы перевалки разрабатываются и утверждаются в порядке, устанавливаемом правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Предприятия и организации Министерства автомобильного транспорта БССР и других транспортных министерств и ведомств обязаны восполнять непредъявление грузов или недогруз их, допущенные в отдельные дни первой или соответственно второй половины месяца, в последующие дни данной половины месяца.

110. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке в прямом смешанном сообщении, должны предъявляться в исправной таре, обеспечивающей их сохранность при перевалке и следовании в автомобилях, вагонах, судах и других транспортных средствах.

Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, должны предусматриваться в государственных стандартах или технических условиях.

111. Грузы, перевозимые наливом, лес, следующий по водным путям в плотах, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются. Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении скоропортящихся, опасных, легкогорючих грузов, грузов, требующих сопровождения проводниками грузоотправителей или грузополучателей, а также условия перевозок лесных грузов навалом в прямом смешанном сообщении устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

112. Взвешивание грузов, следующих в прямом смешанном сообщении, производится в пунктах перевалки при передаче их с автомобильного транспорта на железнодорожный, водный и воздушный или обратно средствами железных дорог, портов (пристаней) или аэропортов по требованию стороны, принимающей груз.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения.

113. Перевозка грузов в контейнерах Министерства автомобильного транспорта БССР, Министерства путей сообщения, Министерства морского флота, Главного управления речного флота при Совете Министров БССР и органов управления автомобильным и речным транспортом других союзных республик в прямом смешанном сообщении осуществляется между пунктами, устанавливаемыми соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Правила перевозок грузов в контейнерах и сроки оборота контейнеров устанавливаются совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

За задержку контейнеров сверх установленных сроков автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и пароходства уплачивают штраф в размере 30 копеек за каждые сутки задержки контейнера.

114. Перевалочные работы выполняются:

а) при перегрузке грузов из вагонов и складов на автомобили, а также с автомобилей в вагоны и склады — железной дорогой;

б) при перегрузке грузов из судов и складов на автомобили, а также с автомобилей в суда и склады — портом (пристанью);

в) при перегрузке грузов из самолетов и складов на автомобили, а также с автомобилей в самолеты и склады — аэропортом.

115. Условия работы перевалочных пунктов определяются узловым соглашением, заключаемым автотранспортным предприятием или организацией с железной дорогой, пароходством (портом) и аэропортом на три года.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

116. Руководитель автотранспортного предприятия или организации, начальник станции, начальник порта (пристани) по взаимному соглашению могут сгущать подачу автомобилей и вагонов и предъявлять грузы в размерах, превышающих суточную норму перевалки.

117. Сроки доставки грузов определяются по совокупности сроков доставки их автомобильным и другими видами транспорта и исчисляются на основании действующих на этих видах транспорта правил исчисления сроков доставки грузов.

118. Расчеты между автотранспортными предприятиями или организациями, железными дорогами и пароходствами по перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются:

по платежам и сборам, включенным в перевозочные документы,— в безакцептном порядке;

по всем другим сборам и штрафам — в акцептном порядке по счетам на общих основаниях.

119. Учет выполнения плановой нормы перевалки производится раздельно по грузам, передаваемым с автомобильного на другой вид транспорта, и по грузам, передаваемым с другого вида транспорта на автомобильный.

Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

120. За невыполнение плана перевалки грузов автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта несут материальную ответственность.

Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за невыполнение суточной нормы вывоза грузов и предъявления их к перевалке.

Автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта освобождаются от ответственности за невыполнение в отдельные дни среднесуточной нормы перевалки грузов:

а) при соответствующем перевыполнении нормы перевалки в предыдущие дни месяца в результате сгущения перевалки;

б) при восполнении в течение первой или соответственно второй половины месяца недогрузов или неподачи вагонов по плану перевалки, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

121. За невыполнение плана перевалки грузов в прямом смешанном сообщении автотранспортные предприятия и организации, железные до-

роги, порты (пристани) и аэропорты уплачивают штраф по 10 копеек за тонну.

122. Ответственность за сохранность груза до момента фактической передачи лежит на сдающей стороне, а после фактической передачи — на принимающей стороне.

Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог и предприятий других видов транспорта за сохранность грузов, принятых к перевозке в прямом смешанном сообщении, определяется уставами (кодексами, правилами), действующими на соответствующем виде транспорта.

При установлении виновности автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог, пароходств и аэропортов в утрате, недостаче, порче или повреждении груза ответственность несут соответственно автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, пароходства и аэропорты.

123. Плата за перевозку грузов в прямом смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении взыскивается в следующем порядке:

а) по отправкам с автотранспортных предприятий и организаций: в пункте отправления — за протяжение всего автомобильного пути и в пункте назначения — за протяжение железнодорожного пути;

б) по отправкам с железной дороги: на станции отправления — за протяжение железнодорожного пути всех железных дорог, участвующих в перевозке, и в пункте назначения — за протяжение всего автомобильного пути.

Причитающиеся автотранспортному предприятию или организации провозная плата и другие сборы в перевозочные документы не включаются и взыскиваются с грузоотправителя или грузополучателя непосредственно по счетам автотранспортных предприятий и организаций.

Сборы за перевозку перевалочных грузов автомобильным транспортом из порта (с пристани) на станцию или обратно включаются станцией в сумму платежей, причитающуюся железной дороге, а расчеты с автотранспортным предприятием или организацией за эти перевозки производятся железной дорогой.

Плата за перевозку грузов в прямом смешанном автомобильно-водном, автомобильно-воздушном и автомобильно-водно-воздушном сообщениях взыскивается в порядке, определяемом правилами перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемыми в соответствии со статьей 106 настоящего Устава.

Раздел VIII

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ ОПЕРАЦИИ И УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

124. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования выполняют для предприятий, организаций, учреждений и населения связанные с перевозками операции и услуги (транспортно-экспедиционные операции и услуги).

Исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся обязаны выделять автотранспортным предприятиям и организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционное обслуживание населения, необходимые для их деятельности производственные и складские помещения.

125. Перечень транспортно-экспедиционных операций и услуг, осуществляемых предприятиями и организациями автомобильного транспор-

та общего пользования, а также порядок осуществления этих операций и услуг устанавливаются правилами, предусмотренными в пунктах «а» и «д» статьи 6 настоящего Устава.

Раздел IX

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ, А ТАКЖЕ ГРАЖДАН, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ НАПРОКАТ. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

Общие положения

126. Автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры, а также граждане, пользующиеся автомобилями, предоставляемыми напрокат, несут материальную ответственность за нарушение обязанностей, вытекающих из перевозок грузов, пассажиров и багажа и проката автомобилей, на основании настоящего Устава.

Всякие соглашения автотранспортных предприятий и организаций с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, а также с гражданами, пользующимися автомобилями, предоставляемыми напрокат, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на автотранспортные предприятия и организации, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также на граждан, пользующихся автомобилями, предоставляемыми напрокат, считаются недействительными и всякие отметки об этом в путевых листах, в товарно-транспортных и других документах, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами, не имеют силы.

Ответственность за невыполнение плана перевозок и принятого к исполнению разового заказа, за просрочку в доставке и за несохранность перевозимых грузов и багажа

127. За невыполнение плана перевозок и принятого к исполнению разового заказа автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители и грузополучатели несут взаимную материальную ответственность.

Автотранспортное предприятие или организация за невывоз груза в количестве, предусмотренном в согласованном месячном плане на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 20 процентов стоимости перевозки невывезенного груза.

Грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление к перевозке груза в количестве, предусмотренном в согласованном месячном плане на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает автотранспортному предприятию или организации штраф в размере 20 процентов стоимости перевозки непредъявленного груза.

Стоимость перевозки непредъявленного или неперевезенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.

За неподачу автотранспортным предприятием контейнеров для выполнения плана перевозок, осуществляемых в прямом автомобильном со-

общении, за неиспользование грузоотправителем поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных планом контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере:

30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,
20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,
10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,
5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,
3 рублей за контейнер массой брутто 3 тонны,
1 рубля 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн [1].

Выполнение плана перевозок учитывается в учетной карточке, которая подписывается автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем).

Форма и правила составления учетной карточки утверждаются Министерством автомобильного транспорта БССР.

По окончании месяца, но не позднее 10 числа следующего месяца, автотранспортное предприятие или организация сообщает грузоотправителю (грузополучателю) расчет по причитающимся автотранспортному предприятию или организации и грузоотправителю (грузополучателю) суммам штрафа за невыполнение плана перевозок.

Сумма штрафа, причитающаяся автотранспортному предприятию или организации и грузоотправителю (грузополучателю), подлежит уплате в пятидневный срок.

128. При централизованном завозе (вывозе) грузов на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, порты (пристани) и аэропорты несут взаимную материальную ответственность за невыполнение согласованных между ними суточных объемов перевозок в порядке и в размерах, предусмотренных правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты в БССР.

129. За несвоевременную подачу подвижного состава в пункт погрузки против согласованного времени автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф.

Условия взыскания указанного штрафа и его размер предусматриваются в тарифах.

130. При непредоставлении автотранспортным предприятием или организацией автомобилей, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом или в принятом к исполнению разовом заказе, или при опоздании подачи этих автомобилей, автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) 10 процентов стоимости пользования автомобилями, исходя из времени пользования или срока подачи, указанных в договоре или заказе.

При отказе грузоотправителя (грузополучателя) полностью или частично использовать автомобили, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, указанном в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом или в принятом к исполнению разовом заказе, грузоотправитель (грузополучатель) уплачивает автотранспортному предприятию или организации 10 процентов стоимости

---

[1] Статья 127 после части четвертой дополнена новой частью постановлением Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 (СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464).

пользования автомобилями, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе.

131. Автотранспортное предприятие или организация и грузоотправитель освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок или принятого к исполнению разового заказа, если оно произошло вследствие:

а) явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары и т. п.);

б) аварии на предприятии, в результате которой работа предприятия была прекращена на срок не менее трех суток;

в) временного прекращения или ограничения перевозки грузов по автомобильным дорогам, произведенных в порядке, установленном статьей 20 настоящего Устава.

132. Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи согласно Правилам другим предприятиям, организациям, учреждениям, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, в частности вследствие:

а) вины грузоотправителя (грузополучателя);

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

133. Автотранспортные предприятия и организации освобождаются от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном автомобиле (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз — с исправными защитной маркировкой, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя);

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли.

В указанных случаях автотранспортное предприятие или организация несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине автотранспортного предприятия или организации.

134. Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным товарно-транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются, то естественная убыль исчисляется исходя из общего веса всего обезличенного в пути груза.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном

подвижном составе без признаков недостачи в пути, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

135. Автотранспортные предприятия или организации возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за порчу или повреждение груза — в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость;

в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости.

Автотранспортные предприятия и организации наряду с возмещением установленного ущерба, связанного с утратой, недостачей, порчей или повреждением перевозимого груза, возвращают провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если эта плата не входит в цену груза.

В случае использования автотранспортным предприятием или организацией для своих нужд каких-либо грузов, принятых к перевозке, лица, виновные в этом, привлекаются в установленном порядке к ответственности, а автотранспортное предприятие или организация возмещает стоимость груза в двойном размере.

136. Стоимость груза определяется исходя из общей суммы счета грузоотправителя.

Автотранспортное предприятие или организация возмещает грузоотправителю (грузополучателю) по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя, а в тех случаях, когда расчеты за груз через банк не производятся,— на основании другого документа, заменяющего счет. Если по утраченному, недостающему, испорченному или поврежденному грузу грузоотправитель (грузополучатель) обязан уплатить налог с оборота, а счет грузоотправителя выписан по ценам без налога, к сумме счета заявителем претензии добавляется соответствующая сумма налога с оборота, подтвержденная справкой финансового органа.

При внутрисистемных перевозках грузов, расчеты по которым между грузоотправителем и грузополучателем производятся по ценам без налога с оборота, а по реализации которых в бюджет уплачивается налог с оборота, грузополучатели могут представлять автотранспортному предприятию или организации вместо справки финансового органа выписку из прейскуранта оптовых цен промышленности с налогом с оборота.

Стоимость грузов, принадлежащих гражданам, определяется по государственным розничным ценам, действующим в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

137. За просрочку в доставке груза при междугородных перевозках автотранспортные предприятия и организации уплачивают грузополучателям штраф в размере 12 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине.

Общая сумма штрафа за просрочку в доставке не может превышать 60 процентов провозной платы.

138. Автотранспортные предприятия и организации несут материальную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в доставке его, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение, а также просрочка произошли не по их вине.

За утрату и недостачу багажа автотранспортное предприятие или организация несет ответственность в следующих размерах:

а) багажа, принятого к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости;

б) багажа, принятого к перевозке без объявления ценности,— в размере стоимости утраченного или недостающего багажа. В случаях, когда стоимость багажа установить невозможно, автотранспортное предприятие или организация несет ответственность в размере, предусмотренном тарифами.

За порчу и повреждение багажа автотранспортное предприятие или организация выплачивает сумму, на которую понизилась стоимость багажа.

За просрочку в доставке багажа автотранспортное предприятие или организация уплачивает штраф в размере 10 процентов провозной платы за каждые сутки, считая неполные сутки за полные, но не свыше 50 процентов провозной платы.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов дня, в который должен прибыть багаж.

Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится автотранспортным предприятием или организацией при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

Забота о целости и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, лежит на обязанности пассажира.

139. Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении — по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке.

Пассажир вправе считать багаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибудет в пункт назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

140. Если груз или багаж, за утрату или недостачу которого автотранспортное предприятие или организация выплатили соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, грузополучатель (грузоотправитель) вправе потребовать выдачи ему этого груза или багажа, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

Ответственность за простой подвижного состава и невыполнение условий перевозки

141. За задержку по вине грузоотправителя или грузополучателя автомобилей, поданных под погрузку или разгрузку, сверх установленных сроков (простой) грузоотправитель или грузополучатель уплачивает автотранспортному предприятию или организации штраф в размере, предусмотренном тарифами.

Указанный штраф уплачивается грузоотправителем или грузополучателем также за простой автомобиля по его вине в гараже (в течение одного часа) автотранспортного предприятия или организации или в пути следования.

Штраф за простой автомобилей взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозки.

Основанием для начисления штрафа за простой автомобилей служат отметки в товарно-транспортном документе или путевом листе о времени

прибытия и убытия автомобилей, а за простой автомобилей в гараже — письменный отказ грузоотправителя или грузополучателя.

По истечении одного часа ожидания погрузки автотранспортное предприятие или организация вправе возвратить подвижной состав в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафов за простой прекращается и автотранспортное предприятие или организация ответственности за невыполнение перевозки не несет.

Автотранспортные предприятия и организации не имеют права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой ездке в случае опоздания подачи автомобиля в пункт погрузки против согласованного времени более чем на 30 минут.

142. За задержку контейнеров сверх установленных сроков грузоотправитель и грузополучатель уплачивают штраф в размере:

90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,
60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,
30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,
20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,
10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,
5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн [1].

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах.

143. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой подвижного состава и задержку контейнеров, если простой подвижного состава или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары и т. п.) или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы.

144. Если грузоотправителем предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, или с назначением в другой пункт, автотранспортное предприятие или организация вправе от перевозки отказаться, взыскав стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях в соответствии с тарифами.

145. За неправильное указание в товарно-транспортных документах наименования груза, а также за предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза с грузоотправителя, помимо взыскания причиненных автотранспортному предприятию или организации убытков, взыскивается штраф в размере, предусмотренном тарифами.

За отказ от оформления или за неправильное оформление товарно-транспортного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере 2 рублей 50 копеек с каждого товарно-транспортного документа или путевого листа.

146. Железнодорожные станции, порты (пристани) и аэропорты несут ответственность за простой автомобилей и за отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортных документов, предусмотренную статьей 141 и частью второй статьи 145 настоящего Устава для грузоотправителей и грузополучателей.

147. За задержку автомобилей и контейнеров, возникшую вследствие того, что к товарно-транспортной накладной не были приложены доку-

---

[1] Часть первая статьи 142 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 (СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464).

менты, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф, предусмотренный статьями 141 и 142 настоящего Устава, и возмещает понесенные автотранспортным предприятием или организацией по этой же причине убытки.

148. Взыскание штрафов, предусмотренных статьями 141, 142, частью второй статьи 145 и статьей 147 настоящего Устава, производится через кредитные учреждения в бесспорном порядке (без предварительного акцепта).

149. При обнаружении в сдаваемом к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, владелец багажа уплачивает штраф с каждого места багажа в размере, предусмотренном тарифами.

150. Грузоотправитель и грузополучатель обязаны возместить автотранспортному предприятию или организации убытки, происшедшие по их вине вследствие перегруза, повреждения подвижного состава при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

151. Грузополучатель, не принявший от автотранспортного предприятия или организации при централизованном вывозе с железнодорожных станций, из портов (с пристаней) и аэропортов груз в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами, возмещает автотранспортному предприятию или организации связанные с этим убытки, в том числе уплаченные сборы за хранение грузов и штрафы.

152. Автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Устава, несут материальную ответственность лишь в пределах, предусмотренных соответствующими статьями настоящего Устава.

Ответственность граждан, пользующихся легковыми автомобилями, предоставленными напрокат

153. С момента получения легкового автомобиля в пользование и до сдачи его автотранспортному предприятию или организации лицо, получившее автомобиль напрокат, является владельцем автомобиля и несет в соответствии с гражданским законодательством материальную ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный им при пользовании автомобилем.

154. За повреждение автомобиля с лица, получившего автомобиль напрокат, взыскивается причиненный автотранспортному предприятию или организации ущерб. Сумма ущерба исчисляется исходя из стоимости ремонта автомобиля или розничных цен на автомобиль и запасные части к нему.

155. В случае утери лицом, получившим автомобиль напрокат, исправных деталей, узлов, агрегатов автомобиля и автошин или замены их неисправными или изношенными с этого лица взыскивается стоимость утраченных или замененных частей по розничным ценам в трехкратном размере.

156. Лица, нарушившие порядок и условия пользования автомобилями, предоставляемыми напрокат, лишаются права пользования автомобилями на сроки, установленные Типовым договором проката легковых автомобилей в БССР.

157. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах и актами установленной формы.

Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций и пассажиров при автомобильных перевозках, удостоверяются актами установленной формы.

Перечень обстоятельств, подлежащих удостоверению записями в товарно-транспортных документах, формы актов и порядок их составления устанавливаются Правилами.

Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, железнодорожных станций, портов (пристаней) и аэропортов при централизованном завозе (вывозе) грузов на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты, удостоверяются в порядке, установленном правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на железнодорожные станции, в порты (на пристани) и аэропорты в БССР.

158. До предъявления грузоотправителем или грузополучателем к автотранспортному предприятию или организации иска, вытекающего из настоящего Устава, обязательно предъявление к ним претензий.

159. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к автотранспортному предприятию или организации, выдавшим груз, а в случаях полной утраты груза — к автотранспортному предприятию или организации, принявшим груз к перевозке.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены к автотранспортному предприятию или организации пункта отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к автотранспортному предприятию или организации, если конечным пунктом является грузовая автостанция;

б) к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является станция железной дороги, порт (пристань) или аэропорт.

160. Не допускается предъявление требований грузоотправителей (грузополучателей) и автотранспортных предприятий и организаций на сумму менее 10 рублей по каждому товарно-транспортному документу, за исключением претензий от граждан.

При постоянных взаимоотношениях автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей однородные требования к автотранспортным предприятиям и организациям (за невыполнение плана перевозок, утрату, недостачу или порчу грузов, о возврате уплаченного штрафа), в том числе и на сумму менее 10 рублей по одному товарно-транспортному документу, могут быть объединены по результатам выверки расчетов за месяц и предъявлены.

161. Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучате-

лем — вышестоящей организации или транспортно-экспедиционной организации.

Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется переуступочной надписью на документе.

162. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

163. Претензии к автотранспортному предприятию или организации могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафов — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о возмещении за порчу, повреждение или недостачу груза или багажа;

б) по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки груза при междугородных перевозках и 10 суток со дня приема груза при городских и пригородных перевозках — по претензиям о возмещении за утрату груза;

в) по истечении 10 суток после окончания сроков доставки багажа — по претензиям о возмещении за утрату багажа;

г) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;

д) по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке — по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

е) со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учетном документе по выполнению плана и принятого к исполнению разового заказа,— по претензиям о взыскании штрафа за невывоз груза, предусмотренного согласованным заданием на перевозку или разовым заказом;

ж) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) автотранспортного предприятия или организации о начислении штрафа — по претензиям о возврате штрафа за простой автомобилей и задержку контейнеров, взысканного в безакцептном порядке;

з) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии,— во всех остальных случаях.

164. Автотранспортное предприятие или организация обязаны рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение 3 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в автомобильном сообщении;

б) в течение 6 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

в) в течение 45 дней — по претензиям об уплате штрафов.

При частичном удовлетворении или отклонении претензии автотранспортное предприятие или организация должны указать в уведомлении об этом мотивы принятого решения и возвратить заявителю приложенные к претензии документы.

В случае удовлетворения претензии в полной сумме приложенные к заявлению документы не возвращаются.

165. Иски грузоотправителей и грузополучателей к автотранспортному предприятию или организации, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа

автотранспортного предприятия или организации удовлетворить претензию либо неполучения от них ответа в течение сроков, указанных в статье 164 настоящего Устава.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд по месту нахождения автотранспортного предприятия или организации, к которым была предъявлена претензия, в двухмесячный срок со дня получения ответа автотранспортного предприятия или организации или со дня истечения срока, установленного для ответа.

При исчислении сроков на предъявление претензий и исков должно быть принято во внимание время, необходимое на доставку документов (претензии, ответа на претензию) органами связи.

Претензии к предприятиям и организациям автомобильного транспорта общего пользования на сумму до 100 рублей разрешаются в установленном порядке вышестоящими по отношению к ответчику органами.

166. Иски автотранспортных предприятий и организаций к грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд в течение 6 месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется:

а) со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учетном документе по выполнению плана и разового заказа — по взысканию штрафа за непредъявление груза, предусмотренного согласованным заданием на перевозку или разовым заказом;

б) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска,— во всех остальных случаях.

167. Иски автотранспортных предприятий и организаций и граждан, вытекающие из проката автомобилей, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в течение 3 лет со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

168. На признанную сумму претензии или на сумму, выплачиваемую по решениям арбитражных или судебных органов, автотранспортные предприятия и организации уплачивают 3 процента годовых.

Проценты начисляются по день перечисления или уплаты денег, начиная со дня предъявления претензии.

В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители и грузополучатели по предъявленным к ним автотранспортным предприятием или организацией требованиям, возникшим из перевозки груза.

В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления автотранспортным предприятием или организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

По претензиям и искам о штрафах проценты не начисляются во всех случаях.

Раздел X

КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

169. Контроль за соблюдением требований, вытекающих из настоящего Устава, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств, за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР и Министерства

внутренних дел СССР, осуществляется на территории БССР контрольно-ревизорской службой Министерства автомобильного транспорта БССР.

Положение о контрольно-ревизорской службе Министерства автомобильного транспорта БССР разрабатывается с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждается Советом Министров БССР.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 13 апреля 1971 г. № 108

(СЗ БССР, 1971 г., № 12, ст. 169)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве автомобильного транспорта Белорусской ССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 13 апреля 1971 г. № 108

П О Л О Ж Е Н И Е О МИНИСТЕРСТВЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

1. Министерство автомобильного транспорта Белорусской ССР в соответствии с Конституцией Белорусской ССР является республиканским министерством и в своей деятельности подчиняется непосредственно Совету Министров Белорусской ССР.

Министерство автомобильного транспорта Белорусской ССР несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие автомобильного транспорта общего пользования, научно-технический прогресс и технический уровень производства, качество выпускаемой продукции и за наиболее полное удовлетворение потребностей республики в автомобильных перевозках.

2. Главными задачами Министерства автомобильного транспорта Белорусской ССР являются:

обеспечение на основе научно-технического прогресса всемерного развития автомобильного транспорта общего пользования как составной части народного хозяйства республики в целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;

выполнение заданий государственного плана и обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины;

организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций, учреждений и населения;

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Закон БССР «О Совете Министров Белорусской ССР» (том 1) и другие акты законодательства Белорусской ССР, касающиеся деятельности Министерства автомобильного транспорта Белорусской ССР, принятые после утверждения настоящего Положения.

обеспечение безопасной перевозки пассажиров и высокой культуры их обслуживания, а также сохранности и своевременной доставки перевозимых грузов, багажа и почты;

сокращение затрат общественного труда на перевозки грузов и пассажиров, повышение эффективности этих перевозок, улучшение использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

обеспечение технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта;

производство капитального ремонта автомобилей и агрегатов;

организация выполнения подведомственными предприятиями и организациями требований Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР и осуществление контроля за его выполнением грузоотправителями и грузополучателями; контроль за соблюдением требований, вытекающих из Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств, за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР и Министерства внутренних дел СССР;

проведение единой технической политики в отрасли, внедрение новейших достижений науки и техники и передового опыта, обеспечение комплексной механизации работ на автомобильном транспорте общего пользования и высоких технико-экономических показателей его работы;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, обеспечение своевременного ввода в действие основных фондов и производственных мощностей и освоения их в короткие сроки;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

разработка и осуществление мероприятий по совершенствованию структуры и сокращению расходов на содержание аппарата Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих, создание безопасных условий труда на производстве.

3. Министерство автомобильного транспорта БССР осуществляет плановое руководство порученной ему отраслью на научной основе с учетом требований комплексного развития народного хозяйства республики.

4. Министерство автомобильного транспорта БССР обеспечивает правильное сочетание экономических и административных методов руководства, наиболее полное использование таких экономических рычагов, как прибыль, цена, премия и кредит, внедрение эффективных систем управления с применением электронно-вычислительной техники, совершенствование структуры и организационных форм управления.

5. Министерство автомобильного транспорта БССР обеспечивает проведение в жизнь ленинских принципов подбора, выдвижения и расстановки руководящих хозяйственных, инженерных и научных кадров, сосредоточивает свое внимание на проверке и контроле за исполнением руководящими кадрами директив и решений Партии и Правительства, проводит с участием общественных организаций работу по воспитанию кадров в духе коммунистического отношения к труду, строгого соблюдения государственных интересов и дисциплины, обеспечивает правильное сочe-

тание материальных и моральных стимулов подъема общественного производства и повышение ответственности каждого работника за порученное ему дело и за общие итоги работы коллектива.

6. Министерство автомобильного транспорта БССР управляет подведомственными предприятиями, организациями и учреждениями непосредственно или через создаваемые в установленном порядке органы.

Министерство автомобильного транспорта БССР и подведомственные ему предприятия, организации и учреждения составляют систему Министерства автомобильного транспорта БССР.

7. Министерство автомобильного транспорта БССР решает все вопросы по порученной отрасли народного хозяйства республики в пределах предоставленных ему прав.

Министерство автомобильного транспорта БССР обязано строго соблюдать предусмотренные Положением о социалистическом государственном производственном предприятии и другими актами действующего законодательства права предприятий, организаций и учреждений системы Министерства и всемерно содействовать развитию их хозяйственной самостоятельности и инициативы.

В своей деятельности Министерство автомобильного транспорта БССР осуществляет контакты и деловое сотрудничество с другими министерствами и ведомствами в разработке и решении межотраслевых вопросов.

8. Министерство автомобильного транспорта БССР обеспечивает охрану социалистической государственной собственности на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства и бережливое отношение к ней.

9. Министерство автомобильного транспорта БССР обеспечивает развитие демократических начал в управлении, создает условия для проявления инициативы и активного участия трудящихся и их общественных организаций в работе по совершенствованию производства, устранению недостатков в деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

Вопросы труда и быта рабочих и служащих решаются Министерством с учетом предложений советских и профсоюзных органов, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством,— совместно или по согласованию с этими органами.

10. Министерство автомобильного транспорта БССР организует своевременное и внимательное рассмотрение предложений, заявлений и жалоб граждан, добиваясь правильного решения поставленных в них вопросов, а также принимает меры к устранению сообщаемых гражданами недостатков в деятельности предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

11. Министерство автомобильного транспорта БССР в своей деятельности руководствуется законами СССР и Белорусской ССР, указами Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и Правительства Белорусской ССР, Уставом автомобильного транспорта Белорусской ССР и другими нормативными актами, а также настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство автомобильного транспорта БССР обобщает практику применения законодательства в порученной ему отрасли, разрабатывает предложения по его совершенствованию и вносит их на рассмотрение Совета Министров Белорусской ССР.

12. Министерство автомобильного транспорта БССР осуществляет свою деятельность на началах полного хозяйственного расчета.

13. Министерство автомобильного транспорта БССР в соответствии с возложенными на него задачами:

13.1. изучает потребности народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров автомобильным транспортом на территории республики, разрабатывает основные направления развития автомобильного транспорта общего пользования, проекты перспективных и годовых планов по Министерству в соответствии с задачами развития народного хозяйства и представляет их в Совет Министров БССР и Госплан БССР; утверждает в установленном порядке по подведомственным Министерству предприятиям, организациям и учреждениям перспективные и годовые планы в соответствии с заданиями народнохозяйственного плана;

13.2. осуществляет перевозки грузов государственных, кооперативных и общественных предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, а также грузов граждан; централизованные перевозки грузов в городах и промышленных центрах для предприятий, строек, снабженческих, сбытовых и торгующих организаций; централизованный завоз (вывоз) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты; транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций, учреждений и населения; перевозки грузов в сельской местности и в первую очередь урожая зерновых и технических культур, овощей, картофеля, силосной массы и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты, на перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения; загрузку следующих в попутном направлении порожних автомобилей предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности;

организует перевозки пассажиров автобусами в городах и промышленных центрах и в сельской местности, в пригородном и междугородном сообщениях, обслуживание населения таксомоторным транспортом; обеспечивает в установленном порядке организацию перевозок грузов и пассажиров в международных сообщениях;

13.3. на основании утвержденного Правительством плана перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования утверждает в установленном порядке планы перевозок грузов по подведомственным автотранспортным трестам (управлениям) и другим подразделениям; разрабатывает и осуществляет мероприятия по улучшению обслуживания грузоотправителей и грузополучателей; создает условия для повышения экономической заинтересованности предприятий и организаций — грузоотправителей (грузополучателей) в увеличении объема перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования;

обеспечивает взаимодействие автомобильного транспорта общего пользования с другими видами транспорта; развивает перевозки грузов в прямом смешанном сообщении с участием других видов транспорта; в установленном порядке осуществляет мероприятия по переключению с железнодорожного на автомобильный транспорт короткопробежных перевозок грузов;

13.4. осуществляет мероприятия по повышению производительности труда, улучшению использования подвижного состава, оборудования и средств механизации, повышению качества ремонта автомобилей и других транспортных средств, промышленной продукции, выпускаемой подведомственными предприятиями, и капитального строительства, по снижению себестоимости перевозок, строительных работ и промышленной продукции; разрабатывает конструкции и изготавливает специализированные прицепы и полуприцепы;

13.5. разрабатывает и утверждает в порядке, установленном Уставом автомобильного транспорта Белорусской ССР, правила, положения и инструкции; в пределах компетенции Министерства разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке оптовые цены на промышленную продукцию и тарифы на перевозки и осуществляет контроль за правильным применением автотранспортными предприятиями тарифов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки;

разрабатывает и утверждает в установленном порядке нормы расхода и запасов сырья, топлива, материалов и нормы расхода электроэнергии на производственные и эксплуатационные нужды; устанавливает перечень нормативов и норм, утверждаемых предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства; обеспечивает внедрение утвержденных нормативов и норм;

13.6. руководит устройством, эксплуатацией и развитием средств связи на автомобильном транспорте общего пользования;

13.7. определяет пути наиболее эффективного использования научных и технических достижений и обеспечивает высокий технический уровень развития отрасли на основе достижений отечественной и зарубежной науки и техники; обеспечивает разработку научно-технических проблем на автомобильном транспорте, а также выполняет относящиеся к компетенции Министерства работы, связанные с решением комплексных межотраслевых научно-технических вопросов; организует научно-техническую информацию и издание в установленном порядке научно-технической литературы по автомобильному транспорту;

13.8. обеспечивает разработку и внедрение на автомобильном транспорте общего пользования высокоэффективных методов эксплуатации транспортных средств и сооружений, технологических процессов на погрузочно-разгрузочных работах и промышленных предприятиях; проводит мероприятия по комплексной механизации и автоматизации производственных процессов и использованию более экономичных видов сырья и материалов, новых типов подвижного состава и погрузочно-разгрузочной техники; обеспечивает разработку и изготовление нестандартизированного гаражного оборудования;

13.9. осуществляет руководство делом развития изобретательства и рационализации на предприятиях и в организациях, оказывает всемерную помощь изобретателям и рационализаторам в их работе, обеспечивает внедрение изобретений и рационализаторских предложений;

13.10. осуществляет капитальное строительство и реконструкцию автотранспортных и промышленных предприятий и организаций, автовокзалов (автостанций), а также обеспечивает содержание их в надлежащем состоянии;

13.11. в пределах компетенции Министерства разрабатывает и утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке проектно-сметную документацию и титульные списки на строительство объектов, а также титульные списки изыскательских и проектных работ для строительства будущих лет, осуществляет контроль за качеством этой документации, а также технический надзор заказчика за качеством строительства, выполняемого подрядным способом; разрабатывает и обеспечивает осуществление мероприятий по мобилизации внутренних ресурсов в строительстве; в пределах компетенции Министерства организует приемку в эксплуатацию законченных строительством предприятий, зданий и сооружений;

13.12. определяет потребность подведомственных предприятий, организаций и учреждений в сырье, топливе, материалах, инструментах и оборудовании и обеспечивает их материально-техническое снабжение; осу-

ществляет мероприятия по экономному расходованию материалов, сырья и топлива, сокращению потерь в производстве, использованию производственных отходов и вторичного сырья и другие мероприятия, направленные на эффективное использование материальных ресурсов;

13.13. проводит мероприятия по укреплению хозрасчета, повышению рентабельности и максимальному увеличению накоплений предприятий и организаций системы Министерства;

13.14. организует и обеспечивает выполнение подведомственными предприятиями, организациями и учреждениями производственных и финансовых планов, сохранность собственных оборотных средств, своевременные расчеты с рабочими и служащими, бюджетом, клиентурой, поставщиками, подрядчиками и банками;

13.15. организует первичный учет на предприятиях, в организациях и учреждениях, проводит мероприятия по централизации учетных работ и внедрению прогрессивных методов учета;

13.16. рассматривает и утверждает сводные отчеты и балансы автотранспортных трестов (управлений), предприятий и организаций, непосредственно подчиненных Министерству; составляет сводные отчеты и балансы по видам деятельности Министерства;

13.17. организует контрольно-ревизионную работу в системе Министерства, обеспечивает в соответствии с действующим законодательством о ведомственном контроле регулярное проведение на подведомственных предприятиях, в организациях и учреждениях ревизий, всесторонний анализ состояния экономики, проверку сохранности денежных средств и материальных ценностей, соблюдение режима экономии, осуществляет мероприятия по охране государственного имущества и возмещению причиненного материального ущерба;

13.18. организует подготовку кадров и повышение их квалификации; принимает меры к рациональному использованию молодых специалистов и проводит мероприятия, направленные на создание постоянных кадров в системе Министерства; осуществляет руководство учебными заведениями Министерства;

13.19. осуществляет в установленном порядке мероприятия по совершенствованию нормирования труда на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства, разрабатывает и в установленном порядке утверждает для них типовые структуры и типовые штаты, а также нормативы численности инженерно-технических работников и служащих;

13.20. совместно с Белорусским республиканским комитетом профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог:

определяет основные направления коллективных договоров с учетом конкретных задач развития отрасли, руководит работой по заключению коллективных договоров и осуществляет контроль за их выполнением;

обеспечивает улучшение жилищных и культурно-бытовых условий для работников предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, а также проведение оздоровительных мероприятий;

организует социалистическое соревнование, направленное на развитие творческой инициативы работников, на дальнейшее повышение производительности труда, улучшение качества, снижение себестоимости перевозок и промышленной продукции, экономное расходование материальных и денежных ресурсов; утверждает условия республиканского соревнования в системе Министерства, учреждает в установленном порядке переходящие Красные Знамена с денежными премиями, содействует развитию движения за коммунистический труд, за высокую культуру производства;

подводит в установленном порядке итоги социалистического соревнования и присуждает коллективам-победителям переходящие Красные Знамена и денежные премии, присваивает коллективам предприятий и организаций звания коллективов коммунистического труда, организует изучение, обобщение и распространение передовых методов труда и передового опыта;

награждает в установленном порядке передовых работников предприятий, организаций и учреждений системы Министерства нагрудными значками и почетными грамотами;

13.21. организует работу по улучшению охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и соблюдению правил пожарной безопасности на подведомственных предприятиях, в организациях и учреждениях;

13.22. в установленном порядке организует учет дорожно-транспортных происшествий, разрабатывает и осуществляет мероприятия по их предупреждению и снижению.

14. Министерство автомобильного транспорта БССР организует свою работу на основе сочетания коллегиальности и единоначалия в обсуждении и решении всех вопросов по руководству отраслью, с установлением точной ответственности должностных лиц за состояние дел на порученном участке работы и выполнение определенных заданий.

15. Министерство автомобильного транспорта БССР возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией Белорусской ССР Верховным Советом Белорусской ССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета Белорусской ССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета Белорусской ССР.

Министр автомобильного транспорта БССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров Белорусской ССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром автомобильного транспорта БССР.

16. В Министерстве автомобильного транспорта БССР образуется коллегия в составе Министра (председатель), заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров Белорусской ССР.

17. Министр автомобильного транспорта БССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников управлений, отделов и руководителей других подразделений Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

18. Министр автомобильного транспорта БССР:

в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение законов СССР и Белорусской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР и других нормативных актов приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение;

назначает и освобождает от должности работников центрального аппарата Министерства и руководящих работников подведомственных Министерству предприятий, организаций и учреждений в соответствии с установленной номенклатурой;

предоставляет в установленном порядке хозрасчетные права управлениям и отделам Министерства;

организует, реорганизует и ликвидирует в установленном порядке предприятия, организации и учреждения;

в установленном порядке вводит форменную одежду для шоферов, кондукторов и других категорий линейных работников пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и утверждает образцы форменной одежды.

Министр автомобильного транспорта БССР в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств совместные приказы и инструкции.

19. Коллегия Министерства автомобильного транспорта БССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает отчеты управлений и отделов Министерства, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров БССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров БССР.

20. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики на автомобильном транспорте, разработки рекомендаций по использованию и внедрению на автомобильном транспорте новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве автомобильного транспорта БССР создается Технико-экономический совет из ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав Технико-экономического совета и положение о нем утверждаются Министром.

21. Министерство автомобильного транспорта БССР образует для рассмотрения хозяйственных споров между предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства арбитраж. Арбитражу Министерства предоставляется право выдавать приказы на принудительное исполнение выносимых им решений.

22. Министерство автомобильного транспорта БССР созывает в установленном порядке совещания актива с участием общественных организаций, на которых заслушиваются и обсуждаются доклады о мероприятиях по выполнению решений Партии и Правительства, важнейшие проблемы развития транспорта общего пользования, а также обсуждаются на основе развертывания критики и самокритики вопросы, связанные с улучшением деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

23. Для контроля за соблюдением требований, вытекающих из Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств, за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР и Министерства внутренних дел СССР, создается контрольно-ревизорская служба Министерства автомобильного транспорта БССР, Положение о которой утверждается Советом Министров БССР.

24. Структура и численность работников центрального аппарата Ми-

нистерства автомобильного транспорта БССР утверждаются Советом Министров БССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства утверждается в установленном порядке Министром автомобильного транспорта БССР.

Положения об управлениях и отделах Министерства, а также уставы (положения) автотранспортных трестов (управлений), предприятий, организаций и учреждений, непосредственно подчиненных Министерству, утверждаются Министром. В положениях об управлениях и отделах определяются их полномочия в пределах компетенции Министерства.

25. Министерство автомобильного транспорта БССР имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗОРСКОЙ СЛУЖБЕ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 27 мая 1971 г. № 174

(СЗ БССР, 1971 г., № 16, ст. 231)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о контрольно-ревизорской службе Министерства автомобильного транспорта БССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 27 мая 1971 г. № 174

П О Л О Ж Е Н И Е
О КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗОРСКОЙ СЛУЖБЕ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БССР

1. Контрольно-ревизорская служба Министерства автомобильного транспорта БССР осуществляет на территории Белорусской ССР контроль за соблюдением требований, вытекающих из Устава автомобильного транспорта БССР, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств, за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР и Министерства внутренних дел СССР.

2. Основными задачами контрольно-ревизорской службы Министерства автомобильного транспорта БССР являются:

2.1. контроль за соблюдением правил перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты, а также других правил и положений, регламентирующих использование подвижного состава автомобильного транспорта;

2.2. проверка исполнения правил загрузки порожних автомобилей, следующих в попутном направлении;

2.3. контроль за правильным использованием предприятиями и организациями автомобильного транспорта в соответствии с его хозяйственным назначением;

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

2.4. проверка содержания в исправном состоянии предприятиями, организациями, железнодорожными станциями, речными портами (пристанями) и аэропортами автомобильных подъездных путей к пунктам погрузки и выгрузки грузов, а также соответствия их задачам безопасного движения и производительного использования автомобильного транспорта.

3. Контрольно-ревизорская служба Министерства автомобильного транспорта БССР в соответствии с возложенными на нее задачами:

3.1. организует и осуществляет проверку работы автомобильного транспорта общего пользования и ведомственного автомобильного транспорта на линии и при обнаружении нарушений требований, вытекающих из Устава автомобильного транспорта БССР, составляет акты, делает записи в путевых и билетно-учетных листах, а в исключительных случаях изымает их и снимает автомобили с линии; обобщает материалы проверок и в пределах своей компетенции дает обязательные указания соответствующим предприятиям и организациям об устранении выявленных нарушений;

3.2. налагает в установленном порядке штраф за нарушение правил пользования пассажирским автомобильным транспортом;

3.3. проверяет состояние и содержание устройств и сооружений по обеспечению перевозок грузов и обслуживанию пассажиров;

3.4. привлекает в установленном порядке к участию в проверках работников центрального аппарата Министерства, автотранспортных трестов (управлений), предприятий и организаций и общественных контролеров.

4. Структуру контрольно-ревизорской службы Министерства автомобильного транспорта БССР определяет Министр автомобильного транспорта БССР.

5. При исполнении обязанностей работники контрольно-ревизорской службы должны иметь при себе удостоверение и в необходимых случаях предъявлять его.

6. Работники контрольно-ревизорской службы Министерства автомобильного транспорта БССР имеют право на бесплатный проезд в автобусах общего пользования во время исполнения служебных обязанностей.

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ К АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ РЕСПУБЛИКИ ПОЛОЖЕНИЯ О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ [1, 2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 11 августа 1966 г. № 317

(СЗ БССР, 1966 г., № 26, ст. 355)

На основании пункта 3 Положения о социалистическом государственном производственном предприятии, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 4 октября 1965 года № 731 [3], Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

---

[1] Действие настоящего постановления распространено постановлением Совета Министров БССР от 30 марта 1973 г. № 103 на Информационно-вычислительный центр Министерства автомобильного транспорта БССР.

[2] Абзац последний признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 29 мая 1985 г. № 173 (СЗ БССР, 1985 г., № 35, ст. 522).

[3] См. Свод законов СССР, том 6.

Установить, что Положение о социалистическом государственном производственном предприятии распространяется на производственные автотранспортные тресты (управления), Управление автомобильной дороги Минск — Могилев, автомобильные хозяйства (автобазы, транспортные конторы, автокомбинаты, номерные автоколонны, транспортно-экспедиционные базы, автобусные, таксомоторные и автобусно-таксомоторные парки), грузовые автостанции, хозрасчетные автовокзалы с учетом следующих особенностей:

временно не используемые транспортные средства, принадлежащие предприятиям транспорта, сдаются в аренду с разрешения министерства или ведомства (пункт 16 Положения);

излишние, не используемые на предприятии транспортные средства могут быть проданы предприятием транспорта другим предприятиям и организациям в установленном порядке с разрешения министерства или ведомства (пункт 21 Положения);

О ПЕРЕВОДЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА НОВУЮ СИСТЕМУ ПЛАНИРОВАНИЯ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 14 октября 1966 г. № 398

(СЗ БССР, 1966 г., № 34, ст. 441)

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1966 года № 795 «О переводе предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования» Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам БССР, а также облисполкомам и Минскому горисполкому осуществлять в установленном порядке перевод предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 4 октября 1965 года № 729 «О совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства» [2] и с учетом специфических особенностей работы предприятий автомобильного транспорта.

2. *(Абзац второй)* Госплану БССР до 1 ноября 1966 г. совместно с Министерством автомобильного транспорта БССР согласовать:

с Госпланом СССР, Государственным комитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Министерством финансов СССР и ВЦСПС временные нормативы отчислений от прибыли в фонд материального поощрения и в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства;

---

[1] Абзац второй пункта 1, абзац первый пункта 2, пункты 3 и 5 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 4 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 30 сентября 1966 г. № 795 «О переводе предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования» (см. Свод законов СССР, том 8).

См. постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 18 февраля 1983 г. № 58 (стр. 8).

[2] См. Свод законов СССР, том 5.

с Министерством финансов СССР, Госпланом СССР и Госбанком СССР временные нормативы отчислений от прибыли в фонд развития производства;

с Министерством финансов СССР и Госпланом СССР нормы платы за производственные основные фонды и оборотные средства.

Установить, что дифференциация указанных нормативов и норм платы по группам предприятий автомобильного транспорта республиканского подчинения производится соответствующими министерствами и ведомствами БССР по согласованию с Госпланом БССР и с соответствующими ЦК профсоюзов.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ (КОМБИНАТЕ) АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 24 апреля 1980 г. № 180

(СЗ БССР, 1980 г., № 16, ст. 369)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение о производственном объединении (комбинате) автомобильного транспорта, согласованное с Госпланом СССР, Министерством финансов СССР и Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 24 апреля 1980 г. № 180

П О Л О Ж Е Н И Е О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ (КОМБИНАТЕ) АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, в состав которого входят автотранспортные и авторемонтные предприятия, проектно-конструкторские, технологические организации и другие производственные единицы.

Производственные единицы, входящие в состав производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, не являются юридическими лицами и на них не распространяется действие Положения о социалистическом государственном производственном предприятии.

Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта является основным (первичным) звеном автомобильного транспорта; деятельность его строится на сочетании централизованного руководства с хозяйственной самостоятельностью и инициативой самого объединения.

2. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта, используя закрепленное в его оперативном управлении или пользовании государственное имущество, осуществляет силами коллектива объединения под руководством вышестоящего органа свою деятельность в

соответствии с планом экономического и социального развития, на основе хозяйственного расчета, выполняет возложенные на него обязанности и пользуется правами, связанными с этой деятельностью, имеет самостоятельный баланс и является юридическим лицом.

3. Настоящее Положение распространяется на находящиеся на территории Белорусской ССР производственные объединения (комбинаты) автомобильного транспорта, независимо от их ведомственной принадлежности.

4. Главными задачами производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта являются:

развитие автомобильного транспорта и совершенствование его работы в целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках;

разработка оптимальных планов, выполнение заданий по перевозкам, по прибыли и другим показателям государственного плана, выполнение плана платежей в бюджет, своевременность расчетов с банками и поставщиками;

широкое использование достижений науки, техники и передового опыта и сокращение сроков внедрения их в производство;

рациональное использование подвижного состава автомобильного транспорта, систематическое улучшение организации погрузочно-разгрузочных работ, осуществление механизации этих работ и мероприятий по сокращению порожних пробегов транспортных средств и простоев их под погрузкой и разгрузкой;

создание и развитие производственной базы, обеспечивающей поддержание подвижного состава автомобильного транспорта в надлежащем техническом состоянии;

всемерное повышение производительности труда и эффективности работы автомобильного транспорта на основе максимального использования внутренних резервов, концентрации и специализации производства, внедрения прогрессивных технологических процессов и систем управления ими, а также всемерной интенсификации производства и повышения его рентабельности;

укрепление трудовой дисциплины и создание условий для закрепления кадров, совершенствование форм и систем оплаты труда, материального и морального стимулирования;

рациональное использование и повышение эффективности капитальных вложений, сокращение сроков и снижение стоимости строительства, обеспечение своевременного выполнения заданий по капитальному строительству, вводу в действие основных фондов и производственных мощностей и полное использование производственных мощностей;

выполнение обязательств по перевозке грузов в объемах и в сроки в соответствии с заключенными договорами, обеспечение сохранности перевозимых грузов и соблюдение требований безопасности движения;

совершенствование планирования, управления и хозяйственного расчета, внедрение научной организации труда и производства; повышение роли экономико-математических методов и более широкое использование средств вычислительной техники и связи в управлении автомобильным транспортом;

обеспечение выполнения предприятиями и организациями, входящими в состав объединения, требований Устава автомобильного транспорта БССР;

всемерное развитие социалистического соревнования, обеспечение широкого участия трудящихся в управлении производством, осуществление мероприятий по социальному развитию коллектива объединения;

улучшение культурно-бытовых и жилищных условий работников, создание наиболее благоприятных и безопасных условий труда;

осуществление всех необходимых мероприятий по охране воздуха, почвы и водоемов от загрязнения промышленными и хозяйственными выбросами, сточными водами и отходами производства, снижению токсичности выхлопных газов двигателей автомобилей, а также по борьбе с шумами и радиопомехами.

5. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта образуется, в зависимости от его подчиненности, министерством (ведомством) СССР или Советом Министров БССР в соответствии с законодательством Союза ССР и Белорусской ССР.

При образовании объединения учитываются территориальное расположение объединяемых предприятий и организаций, однородность выполняемой транспортной работы, наличие устойчивых связей между ними, необходимость полной или частичной централизации выполнения производственно-хозяйственных функций в целях повышения эффективности производства.

Производственная единица объединения создается вышестоящим по отношению к объединению органом по представлению генерального директора (директора, начальника) объединения.

6. В необходимых случаях по решению соответственно министерства (ведомства) СССР или Совета Министров БССР производственному объединению (комбинату) автомобильного транспорта могут быть подчинены отдельные самостоятельные предприятия и организации, пользующиеся правами, предусмотренными Положением о социалистическом государственном производственном предприятии.

Объединение, которому подчинены самостоятельные предприятия и организации, выступает по отношению к ним как вышестоящий орган. В этих случаях объединение может централизовать полностью или частично выполнение отдельных производственно-хозяйственных функций указанных предприятий и организаций.

7. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта отвечает по своим обязательствам тем закрепленным за ним имуществом, на которое по законодательству Союза ССР и Белорусской ССР может быть обращено взыскание.

Ответственность объединения по обязательствам вышестоящего органа и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций, а также ответственность вышестоящего органа и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций по обязательствам объединения возникает лишь в случаях, предусмотренных законодательством Союза ССР или Белорусской ССР либо договором.

Государство не отвечает по обязательствам объединения, а объединение не отвечает по обязательствам государства.

8. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет устав, утверждаемый вышестоящим органом.

Устав объединения должен содержать:

наименование (номер) объединения, его место нахождения (почтовый адрес) и реквизиты счетов объединения в учреждениях банков;

наименование органа, которому объединение непосредственно подчинено (вышестоящего органа);

предмет и цель деятельности объединения;

указание о том, что объединение имеет уставный фонд;

указание о том, что объединение действует на основании настоящего Положения и является юридическим лицом;

наименование должностного лица, возглавляющего объединение (генеральный директор, директор, начальник);

перечень производственных единиц, входящих в состав объединения, с указанием места нахождения каждой из них, наименование головной производственной единицы, а при наличии у них счетов в учреждениях банков — реквизиты этих счетов.

В устав могут быть включены и другие, не противоречащие закону положения, относящиеся к особенностям деятельности объединения.

Объединение приобретает связанные с его деятельностью права и обязанности и является юридическим лицом со дня утверждения устава.

9. Права и обязанности производственной единицы производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта определяются действующим законодательством, настоящим Положением и положением о данной производственной единице.

Положение о производственной единице утверждается генеральным директором (директором, начальником) объединения; положения о ее структурных подразделениях (колоннах, цехах, отделах, службах, участках и др.) утверждаются директором (начальником) производственной единицы.

Генеральный директор (директор, начальник) объединения вправе предоставлять производственной единице дополнительные права в пределах компетенции объединения, за исключением прав, переданных объединению вышестоящим органом.

10. Производственная единица имеет свое наименование, в котором должно быть указано и наименование производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, в состав которого она входит.

11. Производственная единица:

распоряжается закрепленными за ней основными и оборотными средствами, трудовыми и материальными ресурсами, осуществляет свою деятельность на началах хозяйственного расчета в пределах прав, установленных законодательством, а также прав, переданных ей производственным объединением (комбинатом);

заключает от имени объединения хозяйственные договоры, ответственность по которым несет объединение. Перечень и виды таких договоров определяются объединением.

Производственная единица, расположенная вне места нахождения объединения, имеет текущий счет в учреждении Госбанка СССР и может иметь счет финансирования капитальных вложений в учреждении Стройбанка СССР.

С разрешения генерального директора (директора, начальника) объединения, согласованного с учреждением Госбанка СССР, в котором находится расчетный счет объединения, текущий счет может быть открыт также производственной единице, расположенной по месту нахождения объединения.

12. Порядок осуществления внутрихозяйственных отношений в производственном объединении (на комбинате) автомобильного транспорта, последствия нарушения производственными единицами своих обязанностей, а также порядок разрешения внутрихозяйственных споров в объединении определяются объединением.

13. Задания и указания, связанные с деятельностью производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, его производственных единиц и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций, могут даваться вышестоящими органами только объединению, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством.

14. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет права владения, пользования и распоряжения находящимся в его оперативном управлении имуществом и право пользования отведенной ему землей в пределах, установленных законом, в соответствии с целями деятельности объединения, плановыми заданиями и назначением имущества.

15. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта обязано соблюдать в своей деятельности социалистическую законность и государственную дисциплину. Права, предоставленные объединению, а также его производственным единицам, должны использоваться в интересах всего народного хозяйства, объединения и его производственных единиц.

Вышестоящий орган должен обеспечить строгое соблюдение прав объединения и его производственных единиц, а также контроль за выполнением объединением своих обязанностей и правильным использованием предоставленных ему прав.

Управление производственным объединением (комбинатом) автомобильного транспорта

16. Управление производственным объединением (комбинатом) автомобильного транспорта осуществляется на основе правильного сочетания единоначалия и коллегиальности в обсуждении и решении всех вопросов по руководству деятельностью объединения.

Общественные организации и коллективы работников объединения и его производственных единиц принимают широкое участие в подготовке проектов планов производственно-хозяйственной деятельности объединения (производственных единиц), в разработке и осуществлении мероприятий по обеспечению выполнения этих планов, по развитию и совершенствованию деятельности объединения, улучшению условий труда и быта его работников.

17. Руководство производственным объединением (комбинатом) автомобильного транспорта осуществляется аппаратом управления головной производственной единицы. В отдельных случаях, с разрешения Правительства СССР, руководство объединением может осуществляться специальным аппаратом управления.

Объединение возглавляет генеральный директор (директор, начальник), действующий на основе единоначалия.

Генеральный директор (директор, начальник) назначается на должность и освобождается от должности в порядке, определяемом соответственно министерством (ведомством) СССР или министерством (ведомством) БССР.

18. Генеральный директор (директор, начальник) производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта организует всю его работу и несет полную ответственность за деятельность объединения.

Генеральный директор (директор, начальник) без доверенности действует от имени объединения, представляет его на всех предприятиях, в учреждениях и организациях, в соответствии с действующим законодательством и настоящим Положением распоряжается имуществом объединения, заключает договоры, выдает доверенности (в том числе с правом передоверия), открывает в банках расчетный и другие счета объединения.

В пределах своей компетенции генеральный директор (директор, начальник) издает приказы, в соответствии с трудовым законодательством принимает на работу и увольняет с работы работников в пределах уста-

новленной номенклатуры, применяет меры поощрения и налагает взыскания на работников объединения.

Генеральный директор (директор, начальник) отменяет приказы руководителей производственных единиц или дает обязательные для исполнения указания об изменении таких приказов, если они противоречат действующему законодательству, настоящему Положению или другим нормативным актам.

19. Заместители генерального директора (директора, начальника), главный бухгалтер, начальник юридического отдела (начальник юридического бюро, старший юрисконсульт, юрисконсульт) и начальник отдела технического контроля производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта назначаются на должность и освобождаются от должности вышестоящим органом по представлению генерального директора (директора, начальника) объединения.

20. Компетенция заместителей генерального директора (директора, начальника) и других руководящих работников производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта устанавливается генеральным директором (директором, начальником) объединения.

Заместители генерального директора (директора, начальника) в пределах своей компетенции действуют от имени объединения, представляют его в других учреждениях и организациях, могут совершать хозяйственные операции и заключать договоры без доверенности, а также выдавать доверенности работникам объединения.

21. Производственная единица возглавляется директором (начальником).

Директор (начальник) производственной единицы назначается на должность и освобождается от должности генеральным директором (директором, начальником) объединения.

Директора (начальники) крупных производственных единиц назначаются на должность и освобождаются от должности в порядке, определяемом соответственно министерствами (ведомствами) СССР, министерствами (ведомствами) БССР.

22. Директор (начальник) производственной единицы организует всю ее работу и несет ответственность за деятельность производственной единицы.

23. В пределах компетенции производственной единицы директор (начальник) без доверенности действует от имени производственной единицы, распоряжается в соответствии с действующим законодательством, настоящим Положением и положением о данной производственной единице закрепленным за ней имуществом, издает приказы, открывает в банке текущий счет и в случаях, устанавливаемых Госбанком СССР и Стройбанком СССР, другие счета производственной единицы, от имени объединения заключает хозяйственные договоры, принимает на работу и увольняет с работы работников в соответствии с трудовым законодательством. Директор (начальник) производственной единицы в установленном порядке применяет меры поощрения и налагает взыскания на работников производственной единицы.

24. Увольнение работников по инициативе администрации производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта или производственной единицы не может быть произведено без предварительного согласия соответствующего профсоюзного комитета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Союза ССР.

25. В целях сочетания интересов производственных единиц с интересами производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, а также повышения ответственности производственных единиц за

результаты хозяйственной деятельности объединения в целом в объединении создается совет объединения. В совет входят генеральный директор (директор, начальник) объединения, его заместители, директора (начальники) производственных единиц, а также представители общественных организаций объединения.

В тех случаях, когда объединению подчинены отдельные самостоятельные предприятия и организации, руководители этих предприятий и организаций входят в состав совета.

Председателем совета является генеральный директор (директор, начальник) объединения.

К участию в работе совета в необходимых случаях привлекаются специалисты и руководящие работники объединения, передовики производства, а также представители других предприятий, организаций и учреждений.

26. Совет производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта рассматривает:

проекты перспективных и текущих планов развития объединения, его производственных единиц, а также проекты планов развития самостоятельных предприятий и организаций, подчиненных объединению, имея в виду при этом принятие оптимальных планов и максимальное использование резервов производства;

отчеты о производственно-хозяйственной деятельности объединения, его производственных единиц, а также самостоятельных предприятий и организаций, подчиненных объединению;

вопросы заключения и исполнения хозяйственных договоров;

вопросы обеспечения технического прогресса, повышения научно-технического уровня выполняемых научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ, использования результатов этих работ в организации транспортного процесса и авторемонтного производства, повышения качества технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также внедрения стандартов;

вопросы повышения эффективности капитальных вложений, сокращения сроков и снижения стоимости строительства, ускорения освоения проектных мощностей;

проекты тарифов на перевозки, вопросы соблюдения государственной дисциплины цен;

проекты планов организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение специализации и кооперирования производственных единиц и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций, наиболее эффективного использования подвижного состава, производственных мощностей, материальных, трудовых и финансовых ресурсов, на совершенствование организационной структуры объединения;

вопросы научной организации труда и производства, совершенствования управления и хозяйственного расчета, нормирования труда, форм и систем оплаты труда, материального и морального поощрения;

вопросы организации и развития социалистического соревнования, изучения и распространения передового опыта, внедрения прогрессивных форм и методов повышения творческой активности трудящихся;

вопросы подбора и использования кадров;

вопросы осуществления внутрихозяйственных отношений, последствия нарушений производственными единицами своих обязанностей, порядок разрешения внутрихозяйственных споров;

вопросы о размерах средств фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства объединения, передаваемых в распоряжение производственных единиц, а также

проекты нормативов отчислений в эти фонды, вопросы определения части фонда развития производства в случаях передачи ее производственным единицам; вопросы использования фондов экономического стимулирования и других фондов объединения;

состояние безопасности движения и дорожного надзора, условий труда и техники безопасности в объединении;

вопросы социального развития коллективов объединения и его производственных единиц, а также коллективов самостоятельных предприятий и организаций, подчиненных объединению;

другие вопросы деятельности объединения.

27. Решения совета производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта проводятся в жизнь, как правило, приказами генерального директора (директора, начальника) объединения.

При наличии разногласий между генеральным директором (директором, начальником) и советом объединения по вопросам, обсуждаемым на заседании совета, генеральный директор (директор, начальник) проводит в жизнь свое решение.

28. Для рассмотрения технических и экономических проблем развития производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, разработки рекомендаций по использованию и внедрению в производство новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники, крупных изобретений и результатов научных открытий, научной организации труда и передового опыта в объединении может быть создан технико-экономический совет из высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, представителей научно-исследовательских и других организаций.

Состав технико-экономического совета и положение о нем утверждаются генеральным директором (директором, начальником) объединения.

29. Коллективные договоры в производственных объединениях (на комбинатах) автомобильного транспорта и в производственных единицах, входящих в их состав, заключаются в порядке, определяемом ВЦСПС и Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам.

30. Правила внутреннего трудового распорядка утверждаются трудовым коллективом производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта или по его решению трудовым коллективом производственной единицы по представлению администрации объединения (производственной единицы) и соответствующего профсоюзного органа на основе типовых правил [1].

31. Администрация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, а в предусмотренных настоящим Положением случаях — администрация производственной единицы совместно с соответствующим профсоюзным органом распределяет в установленном порядке жилую площадь в домах объединения, а также жилую площадь, предоставляемую в распоряжение объединения (производственной единицы) в других домах.

32. Администрация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта и производственной единицы совместно с соответствующим профсоюзным органом организует социалистическое соревнование, подводит итоги его и определяет победителей в соревновании, решает вопросы о поощрении передовых коллективов и работников.

33. Администрация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта и производственной единицы докладывает на

---

[1] Пункт 30 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 23 августа 1984 г. № 315.

заседании соответствующего профсоюзного органа о проектах планов, о результатах производственно-хозяйственной деятельности, о выполнении планов, обязательств по коллективному договору, мероприятий, предусмотренных планами социального развития коллективов, и о принятых мерах по устранению недостатков в работе.

34. Для широкого привлечения рабочих и служащих к участию в решении производственных вопросов в производственных единицах и их структурных подразделениях, а в необходимых случаях и в производственном объединении (на комбинате) в целом организуются постоянно действующие производственные совещания, осуществляющие свою деятельность на основании Положения, утвержденного Советом Министров СССР и ВЦСПС.

Администрация объединения, производственных единиц и их структурных подразделений всемерно содействует успешной работе постоянно действующих производственных совещаний и организует выполнение их решений.

35. Собрания (конференции) работников производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта и производственных единиц обсуждают по докладам администрации проекты производственных планов, итоги выполнения планов, планы социального развития коллективов и выполнение предусмотренных в них мероприятий, проекты коллективных договоров и ход выполнения обязательств по ним, вопросы производства, использования фондов экономического стимулирования, а также вопросы состояния трудовой и производственной дисциплины, соблюдения внутреннего распорядка на производстве. Администрация докладывает собранию (конференции) о мероприятиях, осуществленных во исполнение решений ранее состоявшихся собраний (конференций), а также о результатах рассмотрения критических замечаний и предложений, высказанных на собраниях (конференциях).

36. В производственном объединении (на комбинате) автомобильного транспорта и производственных единицах создаются группы и посты народного контроля, которым администрация объединения и производственных единиц обязана оказывать всемерную помощь в работе, рассматривать их предложения и рекомендации и принимать необходимые меры к устранению вскрытых недостатков.

37. Ревизия производственной и финансово-хозяйственной деятельности производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта производится вышестоящим органом с привлечением заинтересованных организаций комплексно один раз в год.

Проверка деятельности объединения проводится вышестоящим органом и органами народного контроля, а также может осуществляться другими государственными органами в соответствии с возложенными на них действующим законодательством функциями по контролю за деятельностью предприятий и организаций.

Объединение осуществляет проверку производственной и финансово-хозяйственной деятельности своих производственных единиц.

Имущество производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта

38. Имущество производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта состоит из основных и оборотных средств, образующих его уставный фонд, а также из фондов и другого имущества, закрепленного за объединением.

Имущество, закрепленное за объединением, отражается на его самостоятельном балансе.

При подчинении объединению самостоятельных предприятий и организаций их имущество отражается на самостоятельных балансах этих предприятий и организаций. В таких случаях объединение составляет сводный баланс.

39. В производственном объединении (на комбинате) автомобильного транспорта создаются следующие фонды:

фонд развития производства;

фонд материального поощрения;

фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства;

фонд амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт;

фонд для премирования за создание и внедрение новой техники;

фонд содействия внедрению изобретений и рационализаторских предложений;

другие фонды в соответствии с законодательством Союза ССР.

Порядок образования и расходования фондов определяется действующим законодательством и настоящим Положением.

40. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта закрепляет за производственной единицей часть основных и часть оборотных средств объединения, необходимых для выполнения производственной программы. Оборотные средства закрепляются в соответствии с установленными нормами (нормативами).

Производственная единица получает в свое распоряжение часть фонда материального поощрения и часть фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а также может получать часть фонда развития производства, определяемую объединением.

Производственная единица может иметь отдельный баланс.

41. Закрепленные за производственной единицей оборотные средства могут быть у нее изъяты производственным объединением (комбинатом) автомобильного транспорта при изменении в установленном порядке норм (нормативов) оборотных средств.

Объединение вправе, а по предложению производственной единицы обязано изъять у нее излишние материальные ценности, относящиеся к основным и оборотным средствам.

42. Общий размер (норматив) собственных оборотных средств производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, их рост или сокращение утверждаются в установленном порядке, исходя из плановых заданий и в соответствии с нормами расхода и запасов товарно-материальных ценностей.

Закрепленные за объединением оборотные средства в пределах норматива не могут быть изъяты у него вышестоящим органом.

Излишние оборотные средства (сверх норматива) могут быть изъяты у объединения вышестоящим органом только в порядке перераспределения по годовому отчету объединения или при изменении норматива собственных оборотных средств в связи с изменением производственного плана объединения.

43. Закрепленные за производственным объединением (комбинатом) автомобильного транспорта здания, сооружения, действующее оборудование и иные основные средства могут передаваться другим предприятиям и организациям в порядке, установленном законодательством Союза ССР и Белорусской ССР.

44. Временно не используемые здания и сооружения, производственные, складские и иные помещения, оборудование, транспортные средства и другие объекты, относящиеся к основным фондам, производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может сдавать в аренду другим предприятиям и организациям. Транспортные средства могут сдаваться в аренду объединением с разрешения вышестоящего органа. Арендная плата за здания, сооружения и помещения взимается по ставкам, действующим в местности, где они расположены, а за другие объекты, относящиеся к основным фондам,— в размере не свыше сумм амортизационных отчислений и платы за фонды по данному виду имущества.

45. Сверхнормативные и неиспользуемые материальные ценности (оборудование, транспортные средства, материалы, топливо и т. д.) реализуются производственным объединением (комбинатом) автомобильного транспорта в установленном порядке [1].

Суммы, поступившие в результате продажи материальных ценностей, относящихся к оборотным средствам, остаются в распоряжении объединения в качестве его оборотных средств.

Суммы, полученные от продажи материальных ценностей, относящихся к основным средствам, остаются в распоряжении объединения и направляются им в фонд развития производства.

46. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта и производственная единица предоставляют в бесплатное пользование соответствующему профсоюзному органу объединения (производственной единицы) находящиеся на балансе объединения (производственной единицы) и арендованные им здания, помещения, сооружения, сады и парки, предназначенные для ведения культурно-просветительной, оздоровительной, физкультурной и спортивной работы среди работников объединения (производственной единицы) и членов их семей, пионерские лагеря, а также здания, помещения и сооружения, предназначенные для ведения технической пропаганды.

Хозяйственное содержание, ремонт, отопление освещение, уборка, охрана и оборудование указанных объектов производятся за счет объединения (производственной единицы). В случаях, когда ими пользуются также работники других предприятий и организаций, эти предприятия и организации привлекаются к долевому участию в указанных расходах.

Объединение (производственная единица) предоставляет соответствующему профсоюзному органу и другим общественным организациям объединения (производственной единицы) в бесплатное пользование помещения, необходимые для их работы и проведения собраний рабочих и служащих, обеспечивает оборудование, отопление, освещение, охрану и уборку этих помещений, а также предоставляет в бесплатное пользование указанных организаций транспортные средства и средства связи.

47. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта (производственная единица) передает безвозмездно с баланса на баланс профсоюзной и другим общественным организациям объединения (производственной единицы) культурно-бытовой и спортивный инвентарь, приобретенный за счет средств объединения (производственной единицы), которые в соответствии с действующим законодательством могут быть использованы для приобретения такого рода имущества.

48. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта и производственная единица бесплатно предоставляют:

---

[1] Абзац первый пункта 45 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 26 октября 1981 г. № 348.

находящимся при них учреждениям здравоохранения или их структурным подразделениям — помещения, с обеспечением отопления, освещения, водоснабжения, охраны, уборки и ремонта этих помещений;

столовым и иным организациям общественного питания, числящимся на балансе объединения (производственной единицы) или находящимся на территории объединения (производственной единицы) и обслуживающим коллективы его работников,— помещения, с обеспечением отопления, освещения и водоснабжения этих помещений.

49. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта и производственная единица могут безвозмездно предоставлять средней общеобразовательной вечерней (сменной) и заочной школе, вечернему (сменному) профессионально-техническому училищу, курсам и учебно-курсовому комбинату повышения квалификации, в которых обучаются их работники, помещения для учебных целей, необходимые оборудование, приборы, инструменты и материалы для учебных лабораторий и кабинетов, с обеспечением ремонта и хозяйственного обслуживания помещений, включая снабжение электроэнергией и топливом.

Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может без сообщения вышестоящим органам и территориальным органам системы Госснаба СССР или сбытовым органам министерств, государственных комитетов и ведомств, на которые возложена реализация соответствующих материальных ценностей, реализовать безвозмездно:

общеобразовательным и специальным школам, средним специальным и профессионально-техническим учебным заведениям, институтам и курсам повышения квалификации, организациям ДОСААФа, школам-интернатам, детским внешкольным учреждениям, детским домам, домам для престарелых и инвалидов, исправительно-трудовым учреждениям — материальные ценности, необходимые им для обучения и оснащения мастерских, учебных лабораторий и кабинетов;

высшим учебным заведениям — образцы машин, станков, приборов и другого оборудования, а также снимаемые с демонстрирования на выставках экспонаты, которые могут быть использованы для учебных целей;

лечебно-трудовым мастерским противотуберкулезных, психиатрических и психоневрологических учреждений — оборудование и инструмент.

Объединение может производить расходы на ремонт и оборудование общеобразовательных школ за счет сверхплановых накоплений [1, 2].

50. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта производит амортизационные отчисления на капитальный ремонт и на полное восстановление основных фондов.

Амортизационные отчисления, предназначенные для финансирования капитального ремонта, составляют целевой фонд объединения и расходуются им как на капитальный ремонт, так и на модернизацию основных фондов, а также на приобретение деталей и узлов, необходимых для выполнения этих работ и замены изношенных деталей и узлов.

За счет средств указанного фонда могут осуществляться также затраты на приобретение нового оборудования взамен устаревшего, капитальный ремонт которого экономически нецелесообразен.

Часть амортизационных отчислений, предназначенных для финансирования капитального ремонта, в установленном размере передается вышестоящему органу для создания резерва на оказание помощи тем пред-

---

[1] Пункт 49 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 26 октября 1981 г. № 348.

[2] Абзац последний пункта 49 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 3 марта 1982 г. № 66 (СЗ БССР, 1982 г., № 18, ст. 369).

приятиям и организациям, у которых собственных средств на осуществление капитального ремонта недостаточно.

Амортизационные отчисления, предназначенные для полного восстановления основных фондов, в установленных размерах остаются в распоряжении объединения и включаются в фонд развития производства. Остальная часть амортизационных отчислений, предназначенных для полного восстановления основных фондов, направляется в соответствии с действующим законодательством на финансирование государственных капитальных вложений.

51. Размеры фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а также нормативы отчислений от прибыли в эти фонды и в фонд развития производства по производственному объединению (комбинату) автомобильного транспорта в целом определяются в установленном порядке вышестоящим органом по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

Размеры средств фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, передаваемых в распоряжение производственных единиц, а также нормативы отчислений этих средств определяются объединением по согласованию с соответствующим профсоюзным органом по показателям деятельности каждой производственной единицы. При этом объединение может оставить в своем распоряжении нераспределенную часть этих фондов.

Переданные в распоряжение производственной единицы средства фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства используются по направлениям, установленным действующим законодательством об этих фондах, в соответствии со сметами, утверждаемыми администрацией производственной единицы совместно с профсоюзным комитетом. Неиспользованные остатки средств этих фондов переходят на следующий год и изъятию у производственной единицы не подлежат.

Средства фонда развития производства, переданные объединением производственной единице, используются ею по направлениям, определяемым объединением в соответствии с действующим законодательством об этом фонде.

Средства фонда материального поощрения, оставляемые объединением в своем распоряжении, используются для премирования работников объединения за выполнение особо важных заданий, для пополнения средств фонда материального поощрения, переданных в распоряжение отдельных производственных единиц, в связи с временным снижением экономических показателей их деятельности по независящим от них причинам, для премирования победителей в социалистическом соревновании по объединению.

Средства фонда материального поощрения, оставляемые в распоряжении объединения, руководство которым осуществляется специальным аппаратом управления, могут расходоваться также на премирование работников этого аппарата по установленным премиальным системам, на выплату вознаграждения по итогам работы за год и на оказание им единовременной помощи.

Средства фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, оставляемые объединением в своем распоряжении, используются для пополнения средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, переданных в распоряжение отдельных производственных единиц, в связи с временным снижением экономических показателей их деятельности по независящим от них причинам, а также

на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения для работников объединения.

Средства фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, оставляемые в распоряжении объединения, руководство которым осуществляется специальным аппаратом управления, расходуются также на улучшение культурно-бытового обслуживания работников этого аппарата.

Сметы расходования средств фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, оставляемых в распоряжении объединения, утверждаются администрацией объединения совместно с соответствующим профсоюзным органом.

Изъятие и перераспределение вышестоящим органом средств фондов экономического стимулирования объединения не допускаются, за исключением случаев, определяемых законодательством Союза ССР. При этом средства фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства не могут быть изъяты без согласия трудового коллектива. Неиспользованные остатки фондов экономического стимулирования остаются в распоряжении объединения и переходят на следующий год [1].

52. Вся жилая площадь, построенная за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и других средств производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта, которые в соответствии с законодательством могут направляться на жилищное строительство, заселяется лицами по списку, утвержденному совместным решением администрации объединения и соответствующего профсоюзного органа с последующим сообщением исполнительному комитету Совета народных депутатов.

Вся жилая площадь, построенная за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, переданных в распоряжение производственной единицы, заселяется лицами по списку, утвержденному совместным решением администрации производственной единицы и профсоюзного комитета с последующим сообщением исполнительному комитету Совета народных депутатов.

Размещение в домах, построенных за счет указанных средств, предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания может производиться только с согласия администрации объединения (производственной единицы) и соответствующего профсоюзного органа.

53. Работники производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта обязаны бережно относиться к государственному имуществу, осуществлять правильную эксплуатацию зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, соблюдать строгую экономию в расходовании материальных и денежных средств. Лица, виновные в порче государственного имущества и причинении материального ущерба государству, несут ответственность в установленном порядке.

Права и обязанности производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта

54. Принадлежащие производственному объединению (комбинату) автомобильного транспорта права и возложенные на него обязанности, связанные с его деятельностью, осуществляются генеральным директором (директором, начальником) и по установленному распределению обязан-

[1] Абзац последний пункта 51 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 23 августа 1984 г. № 315.

постей — его заместителями и другими должностными лицами, а в случаях, предусмотренных настоящим Положением и другими нормативными актами,— совместно, по согласованию или с участием соответствующего профсоюзного органа.

55. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может наделяться вышестоящим органом дополнительными правами (в области планирования, научно-технического прогресса, капитального строительства, материально-технического снабжения и др.) в пределах компетенции этого органа.

Права и обязанности в области планирования

56. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта с участием профсоюзной и других общественных организаций и коллектива работников объединения разрабатывает проекты пятилетних и годовых планов по всем видам своей деятельности, а также предложения к проектам планов на более длительный период, исходя при этом из заданий вышестоящего органа, необходимости удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, достижений научно-технического прогресса, сложившихся хозяйственных связей с грузоотправителями и грузополучателями, снабженческо-сбытовыми и другими предприятиями и организациями и необходимости дальнейшего развития этих связей.

В разрабатываемых объединением проектах планов должна быть обеспечена взаимная увязка всех разделов планов и предусмотрено полное использование внутренних резервов.

57. Вышестоящий орган рассматривает с привлечением производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта и утверждает ему пятилетние и годовые плановые задания по установленной системе показателей и обеспечивает объединение соответствующими материально-техническими, финансовыми ресурсами и фондом заработной платы, необходимыми для выполнения этих заданий.

Все остальные показатели планов объединения вышестоящим органом не утверждаются, а разрабатываются объединением и используются плановыми органами в качестве расчетных материалов к обоснованию планов.

58. Все плановые задания доводятся до производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта только вышестоящим органом, а до производственных единиц — только объединением.

59. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта, имеющее производственные единицы в других областях и республиках, разрабатывает планы не только в отраслевом, но и в территориальном разрезе по соответствующим показателям.

60. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта в соответствии с утвержденными ему показателями разрабатывает пятилетний план, с распределением важнейших заданий по годам пятилетки, который является основной формой планирования производственно-хозяйственной деятельности объединения.

Объединение в соответствии с утвержденными ему плановыми заданиями и заключенными договорами разрабатывает годовой трансфинплан, квартальные и месячные планы производственно-хозяйственной деятельности.

Пятилетний план, годовой трансфинплан, квартальные и месячные планы объединения утверждаются генеральным директором (директором, начальником).

Объединение устанавливает для входящих в его состав производственных единиц основные показатели пятилетнего, годового, квартального и месячного планов, обеспечивающие выполнение утвержденных объединению плановых заданий с наибольшим экономическим эффектом.

Производственная единица на основе установленных объединением показателей разрабатывает планы производственно-хозяйственной деятельности по производственной единице в целом и по своим структурным подразделениям.

61. Сроки разработки и утверждения пятилетних и годовых планов производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта определяются министерством, ведомством СССР или Советом Министров БССР.

62. Плановые задания, утверждаемые производственному объединению (комбинату) автомобильного транспорта, должны быть стабильны, и их изменение может производиться вышестоящим органом лишь в исключительных случаях, после предварительного обсуждения этих изменений с администрацией объединения, в порядке и сроки, установленные Советом Министров СССР.

При изменении вышестоящим органом объединению плановых заданий одновременно должны вноситься соответствующие изменения во все взаимосвязанные плановые показатели, включая взаимоотношения с бюджетом, без изменения взаимоотношений вышестоящего органа с бюджетом.

63. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право принимать от предприятий и организаций заказы на перевозки сверх плана только при условии обеспечения выполнения установленного ему государственного плана и обязательств по договорам.

64. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта руководит организацией плановой работы в производственных единицах, обеспечивая качественную и своевременную разработку планов, их стабильность, а также осуществляет повседневный контроль за выполнением планов и проводит необходимые для этого мероприятия.

Права и обязанности в области научно-технического прогресса

65. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта участвует в разработке научно-технических прогнозов по важнейшим проблемам развития автомобильного транспорта. С учетом этих прогнозов объединение разрабатывает долгосрочные программы развития объединения, планы перевооружения и реконструкции действующих предприятий, а также мероприятия по совершенствованию перевозок, технологии, средств механизации и автоматизации производства, технического обслуживания автотранспортных средств и снижению эксплуатационных затрат.

Объединение участвует в разработке проектов перспективных и годовых планов научно-исследовательских работ и использования достижений науки и техники в производстве.

66. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может заключать с другими предприятиями и организациями договоры на осуществление для объединения комплексных разработок, отдельных научных исследований и проектирования.

Технические задания на проведение научных исследований, опытных, проектно-конструкторских и технологических работ, имеющих своей

целью создание новых научно-технических направлений в отрасли, объединение обязано представлять на заключение организации, координирующей соответствующие работы.

Расходы на указанные работы производятся за счет имеющихся у объединения на эти цели средств, а также за счет банковского кредита.

67. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта обеспечивает освоение прогрессивных форм организации транспортного процесса, отвечающих по своим технико-экономическим показателям высшим достижениям отечественного и зарубежного опыта.

68. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта обеспечивает внедрение и соблюдение стандартов и технических условий, а также применение современных средств и методов измерений и испытаний при производстве технического обслуживания и ремонта автомобилей, контроль за состоянием этих средств и соблюдение установленного порядка пользования ими.

69. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта:

69.1. разрабатывает в соответствии с действующим законодательством технико-экономические нормативы, нормы расхода и запасов сырья, топлива, материалов, нормы расхода тепловой и электрической энергии на производственные и эксплуатационные нужды;

69.2. утверждает нормы и нормативы по перечню, установленному вышестоящим органом в пределах его компетенции;

69.3. может устанавливать перечень норм и нормативов, утверждаемых производственными единицами.

70. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта обеспечивает непрерывное повышение технического уровня производства, совершенствование применяемых технологических процессов и систем управления ими, комплексную механизацию и автоматизацию основных и вспомогательных производственных процессов.

Объединение разрабатывает и утверждает в установленном порядке перспективные и годовые планы внедрения новой техники, предусматривая в них использование изобретений и рационализаторских предложений.

71. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта организует работу по изобретательству и рационализации на основе перспективных и текущих тематических планов, обеспечивает своевременное использование изобретений и рационализаторских предложений, а также выплату в установленном порядке вознаграждения за использование изобретений и рационализаторских предложений и премий за содействие изобретательству и рационализации.

Объединение организует обмен опытом, проводит соревнования, конкурсы и смотры по изобретательству и рационализации совместно с соответствующим профсоюзным органом и организацией Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов.

Объединение обеспечивает в установленном порядке своевременное выявление изобретений, созданных работниками объединения в связи с выполнением служебных заданий, оформление и подачу заявок на выдачу авторских свидетельств в СССР и на получение в необходимых случаях патентов за границей.

72. В целях развития творческой инициативы трудящихся производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта всемерно содействует деятельности первичных организаций Научно-технического общества и Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов, привлекает их к разработке конкретных задач технического развития производства, проектов перспективных и текущих планов внедрения новой тех-

ники, изобретений и рационализаторских предложений, а также к выполнению этих планов.

Объединение обеспечивает указанные первичные организации, комиссии общественного контроля за безопасностью движения, а также общественные конструкторские, технологические и патентные бюро, бюро нормирования, советы новаторов, общественные институты и лаборатории научных исследований, бюро и группы экономического анализа, бюро технической информации, советы научной организации труда и другие творческие объединения помещениями, оборудованием, приборами, инвентарем, технической и справочной литературой.

Объединение в целях более широкого привлечения инженерно-технических работников и рабочих-новаторов к участию в техническом совершенствовании производства может по согласованию с соответствующим профсоюзным органом и советом первичной организации Научно-технического общества передавать этому совету осуществление функций технико-экономического совета производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта.

73. Администрация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта совместно с соответствующим профсоюзным органом и советами первичных организаций Научно-технического общества и Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов регулярно проводит научные, производственно-технические и экономические конференции и совещания инженерно-технических, научных работников, передовиков и новаторов производства для обсуждения вопросов технического прогресса, экономического развития объединения и разработки рекомендаций и предложений, направленных на дальнейшее совершенствование техники, технологии, управления производством, и обеспечивает своевременное осуществление этих рекомендаций и предложений.

74. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет, в соответствии с утвержденными планами, работы, связанные с научно-техническим и производственным сотрудничеством с зарубежными странами.

Права и обязанности в области капитального строительства

75. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет капитальное строительство, обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений, первоочередное направление их на техническое перевооружение и реконструкцию основных фондов, улучшение пропорций в пределах объединения, концентрацию средств на пусковых стройках и объектах, сокращение объема незавершенного строительства.

76. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта принимает меры к сокращению сроков, повышению качества и снижению стоимости строительства, а также обеспечивает соблюдение установленных норм продолжительности строительства и сроков ввода в действие производственных мощностей и основных фондов; осваивает вновь введенные в действие производственные мощности в сроки, предусмотренные нормами продолжительности их освоения.

77. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет капитальное строительство и реконструкцию основных фондов по договорам подряда, заключаемым со строительно-монтажными организациями. В случаях, когда производство работ по капи-

тальному строительству подрядным способом экономически нецелесообразно, выполнение таких работ может осуществляться хозяйственным способом.

78. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта заключает с проектными организациями договоры на разработку проектно-сметной документации. В необходимых случаях объединение привлекает в установленном порядке к разработке этой документации проектно-конструкторские подразделения, входящие в состав объединения.

79. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта утверждает:

проектно-сметную документацию, титульные списки строек производственного назначения, осуществляемых за счет государственных капитальных вложений, и титульные списки проектно-изыскательских работ на строительство будущих лет в порядке, устанавливаемом министерством (ведомством) СССР или министерством (ведомством) БССР в пределах их компетенции;

проектно-сметную документацию и титульные списки на расширение (реконструкцию) действующих объектов производственного назначения, осуществляемое за счет средств фонда развития производства, независимо от сметной стоимости работ;

проектно-сметную документацию и титульные списки на строительство и расширение (реконструкцию) объектов, осуществляемые за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и других нецентрализованных источников финансирования, независимо от сметной стоимости работ;

титульные списки на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения и коммунального хозяйства, осуществляемое за счет государственных капитальных вложений, кроме титульных списков вновь начинаемых строительством театров, кинотеатров, цирков, концертных, киноконцертных, выставочных и спортивных залов, Дворцов культуры и спорта, Домов культуры и клубов, стадионов, плавательных бассейнов, катков и дорожек с искусственным льдом и других аналогичных объектов, а также санаториев, домов отдыха и пансионатов;

титульные списки на работы по обеспечению охраны труда, технике безопасности и производственной санитарии;

внутрипостроечные титульные списки по согласованию с подрядчиком.

Титульные списки на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения за счет фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а также титульные списки на работы по обеспечению охраны труда, технике безопасности и производственной санитарии утверждаются объединением по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

80. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право передавать по договорам подрядным организациям, с их согласия, выполнение строительно-монтажных работ и в связи с этим соответствующие фонды заработной платы, фонды на материальные ресурсы и материалы, с последующим сообщением об этом вышестоящему органу.

81. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право утверждать по согласованию с подрядной организацией единичные расценки на работы, потребность в которых возникает в ходе строительства, если расценки на эти работы не утверждены в установленном порядке.

82. Планы работ по капитальному ремонту и соответствующие сметно-финансовые расчеты утверждаются генеральным директором (директором, начальником) производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта. Работы по капитальному ремонту осуществляются как хозяйственным, так и подрядным способом.

В случае передачи объединением подрядной организации объема работ по капитальному ремонту объединение вправе передать подрядной организации и соответствующие фонды заработной платы, фонды на материальные ресурсы и материалы, с последующим сообщением об этом вышестоящему органу.

83. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право использовать для строительства детских дошкольных учреждений часть средств, выделяемых ему в централизованном порядке на жилищное строительство. Решение о таком использовании средств принимается генеральным директором (директором, начальником) совместно с соответствующим профсоюзным органом.

84. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может осуществлять строительство жилых домов, строительство и расширение объектов коммунального хозяйства, медицинских и детских дошкольных учреждений, пионерских лагерей и других объектов культурно-бытового назначения совместно (в порядке долевого участия) с другими предприятиями и организациями за счет капитальных вложений, предусмотренных объединению планом соответственно на эти цели.

Права и обязанности в области материально-технического снабжения

85. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта с учетом действующей в стране общегосударственной системы снабжения и сбыта организует и обеспечивает материально-техническое снабжение объединения.

86. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта устанавливает производственным единицам нормативы запасов материальных ценностей, а также выделяет им лимиты (фонды) на материальные ресурсы и перераспределяет их в установленном порядке с учетом изменения производственной программы.

Производственная единица, расположенная вне места нахождения объединения, получает фонды: от объединения — на материальные ресурсы, распределяемые вышестоящим по отношению к объединению органом, и от территориальных органов материально-технического снабжения по месту нахождения этой производственной единицы — на материальные ресурсы, распределяемые этими органами. Указанная производственная единица реализует фонды в установленном порядке.

87. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет реализацию выделенных ему фондов на основе хозяйственных договоров, а также несет ответственность за эффективное использование и надлежащее хранение материальных ресурсов.

88. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет меры по расширению экономически целесообразных прямых длительных хозяйственных связей и в этих целях вносит в органы, осуществляющие прикрепление покупателей к поставщикам, предложения по формированию таких связей и на основе планов прикрепления заключает долгосрочные хозяйственные договоры с другими предприятиями и организациями.

Изменение сложившихся прямых длительных хозяйственных связей между поставщиками и покупателями по поставкам допускается в необходимых случаях с соблюдением порядка, установленного действующим законодательством.

89. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может заключать с территориальными органами материально-технического снабжения долгосрочные договоры на организацию снабжения объединения, предусматривающие гарантированное комплексное обеспечение его продукцией (выделенной как по фондам, так и в порядке бесфондового снабжения), централизованную доставку материалов и изделий по согласованным графикам, реализацию излишних и неиспользуемых материальных ценностей и оказание других услуг.

Объединение, заключающее указанный договор, имеет право передать территориальному органу материально-технического снабжения в согласованных размерах свои запасы материальных ресурсов.

90. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может приобретать без фондов у других предприятий и организаций продукцию, реализуемую без нарядов, излишние материальные ценности, а также закупать необходимые предметы материально-технического обеспечения в порядке оптовой и розничной торговли в соответствии с действующим законодательством.

91. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта вправе передавать другим предприятиям и организациям фонды и выдавать им из своих ресурсов материалы, комплектующее оборудование по установленным нормам для изготовления по договорам необходимой объединению продукции.

92. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта вправе полностью или частично отказаться от выделенной ему продукции и от заключения договора, с сообщением о таком отказе поставщику, фондодержателю и органу, выдавшему наряд, в срок не позднее 10 дней после получения извещения о выделении ему продукции или после получения наряда.

Объединение вправе также отказаться по согласованию с поставщиком от получения предусмотренной договором продукции, с уведомлением об этом в 5-дневный срок фондодержателя и органа, выдавшего наряд.

93. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта вправе отпускать, с оплатой в установленном порядке, организациям, выполняющим для него научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, необходимые для проведения этих работ сырье, материалы, полуфабрикаты и готовые изделия в пределах выделенных ему фондов.

94. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право отпускать другим предприятиям и организациям необходимые для их производственно-хозяйственной деятельности производственные отходы сверх плана сдачи и переработки их объединением, если иное не установлено действующим законодательством.

Права и обязанности в области кадров, труда и заработной платы

95. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет подбор и расстановку входящих в номенклатуру объединения руководящих кадров, определяет по нормативам текущую и перспективную потребность в трудовых ресурсах, в том числе в специалистах с высшим и средним специальным образованием и в квалифициро-

ванных рабочих, принимает меры к рациональному использованию молодых специалистов и выпускников профессионально-технических училищ и проводит мероприятия, направленные на создание постоянных кадров объединения.

96. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта постоянно совершенствует свою структуру, добиваясь максимального снижения расходов по управлению производством на основе применения оптимальных схем управления, нормативов численности инженерно-технических работников и служащих, использования опыта объединений, имеющих наиболее экономный аппарат управления, внедрения современной вычислительной техники, механизации и автоматизации инженерно-технических и управленческих работ.

97. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет и постоянно совершенствует организацию труда, неуклонно повышает уровень его нормирования; систематически проводит проверку действующих норм и нормативов по труду, в установленном порядке вводит межотраслевые и отраслевые нормы времени, обслуживания и другие нормативы, обязательные для применения, создает условия для высокопроизводительной работы, добиваясь постоянного роста производительности труда; обеспечивает соблюдение законодательства о труде, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, государственного социального страхования, проводит оздоровительные мероприятия, обеспечивает соблюдение трудовой дисциплины.

Каждый член коллектива объединения должен строго соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.

98. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта осуществляет мероприятия по улучшению организации заработной платы рабочих и служащих в целях усиления материальной заинтересованности работников как в результатах их личного труда, так и в общих итогах работы производственных единиц и объединения в целом, обеспечивает правильное соотношение между ростом производительности труда и ростом заработной платы, экономное и рациональное расходование фонда заработной платы и фонда материального поощрения, а также своевременные расчеты с рабочими и служащими.

99. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта создает учебно-материальную базу для обучения кадров непосредственно на производстве и в соответствии с законодательством Союза ССР и Белорусской ССР обеспечивает с учетом требований научно-технического прогресса подготовку новых кадров рабочих, обучение новым профессиям рабочих и систематическое повышение производственной квалификации работников. В этих целях, помимо индивидуального и бригадного ученичества, в объединении организуются производственно-технические курсы, школы по изучению передовых методов труда.

Работникам, обучающимся в учебных заведениях без отрыва от производства, объединение создает необходимые условия для совмещения обучения с работой и предоставляет им льготы, предусмотренные действующим законодательством.

100. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта оказывает всемерное содействие средней общеобразовательной вечерней (сменной) и заочной школе, вечернему (сменному) профессионально-техническому училищу, курсам и учебно-курсовому комбинату повышения квалификации, в которых обучаются работники объединения; обеспечивает необходимые условия для производственного обучения учащихся средних общеобразовательных школ, студентов высших и уча-

щихся средних специальных учебных заведений; в соответствии с действующим законодательством организует и проводит стажировку выпускников высших учебных заведений, предоставляет высшим, средним специальным учебным заведениям и профессионально-техническим училищам рабочие места и должности для замещения их студентами (учащимися) на время прохождения ими производственной практики.

101. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта и производственные единицы за успешное выполнение стоящих перед ними задач поощряются в соответствии с действующим законодательством и условиями социалистического соревнования.

За достижения в работе и проявление инициативы к рабочим и служащим объединения применяются поощрения, предусмотренные действующим законодательством, правилами внутреннего трудового распорядка.

Рабочие и служащие объединения за особо выдающуюся новаторскую деятельность в области хозяйственного строительства и высокие производственные показатели представляются в установленном порядке к награждению орденами и медалями СССР, к присвоению почетных званий и звания Героя Социалистического Труда.

102. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта обеспечивает систематическое улучшение жилищных и культурно-бытовых условий работников, организует строительство жилых домов, детских дошкольных учреждений, больниц и объектов культурно-бытового назначения, содействует кооперативному и индивидуальному жилищному строительству.

103. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта:

103.1. устанавливает сдельную, повременную или аккордную оплату труда для отдельных групп рабочих, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством, для инженерно-технических работников и служащих;

103.2. в целях усиления материальной заинтересованности работников объединения в выполнении и перевыполнении производственных планов, росте производительности труда, улучшении качества транспортного обслуживания, а также повышения эффективности и рентабельности производства разрабатывает и утверждает в соответствии с действующим законодательством положения о премировании по объединению в целом. При этом показатели, условия и размеры премирования для руководящих работников производственных единиц (кроме головной), а также для рабочих, инженерно-технических работников и служащих головной производственной единицы (при наличии специального аппарата управления — для инженерно-технических работников и служащих этого аппарата) устанавливаются генеральным директором (директором, начальником) объединения. Показатели, условия и размеры премирования для рабочих, инженерно-технических работников и служащих других производственных единиц устанавливаются руководителями этих производственных единиц в соответствии с положениями о премировании работников объединения;

103.3. разрабатывает и утверждает положение о выплате вознаграждения за годовые результаты работы по объединению в целом, на основе которого руководители производственных единиц утверждают порядок и условия выплаты вознаграждения работникам этих единиц;

103.4. определяет перечень профессий рабочих, для которых при повременной оплате труда применяются тарифные ставки сдельщиков, а также отдельные профессии рабочих, которым устанавливаются месячные оклады взамен тарифных ставок, в соответствии с перечнем, утвержден-

ным в установленном порядке. Применение для рабочих-повременщиков тарифных ставок рабочих-сдельщиков может производиться при условии их работы по отраслевым и другим технически обоснованным нормам трудовых затрат (нормированным заданиям, нормам обслуживания и нормативам численности);

103.5. определяет перечни профессий рабочих и работ, оплачиваемых по повышенным тарифным ставкам в связи с тяжелыми и вредными условиями труда, особо тяжелыми и особо вредными условиями труда, в соответствии с действующими типовыми перечнями этих профессий и работ по отраслям производства;

103.6. устанавливает разряды работ и присваивает разряды рабочим в соответствии с тарифно-квалификационными справочниками;

103.7. устанавливает должностные обязанности и квалификационные требования к руководителям, специалистам и техническим исполнителям в соответствии с Квалификационным справочником должностей служащих и в установленном порядке проводит аттестацию руководящих, инженерно-технических работников и других специалистов объединения. В необходимых случаях на основе Квалификационного справочника разрабатывает должностные инструкции для отдельных категорий инженерно-технических работников и служащих;

103.8. относит производственные единицы, а также колонны, цехи, участки и другие структурные подразделения производственных единиц к соответствующей группе (категории) по оплате труда руководящих, инженерно-технических работников и служащих, а также переводит их из одной группы (категории) в другую в связи с изменением объема производства, руководствуясь при этом утвержденными в установленном порядке показателями (за исключением случаев, когда для отнесения к группам (категориям) по оплате труда установлен особый порядок);

103.9. устанавливает работникам с ненормированным рабочим днем продолжительность дополнительного отпуска в соответствии с трудовым законодательством и перечнем должностей работников с ненормированным рабочим днем, утвержденным в установленном порядке;

103.10. вводит суммированный учет рабочего времени рабочих и служащих отдельных производственных единиц или их подразделений, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная для данной категории рабочих и служащих ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени;

103.11. в установленном порядке утверждает новые и пересматривает действующие нормы выработки, нормы обслуживания, нормативы численности работников и другие нормативы трудовых затрат, повышая удельный вес технически обоснованных норм;

103.12. утверждает перечень производств, на которых по характеру работы не может быть установлен для работников сокращенный рабочий день в предвыходные (при 6-дневной рабочей неделе) и предпраздничные дни, а должен предоставляться дополнительный день отдыха по мере накопления часов переработки.

Осуществление указанных в пунктах 103.1—103.12 мероприятий производится генеральным директором (директором, начальником) объединения (а в предусмотренных пунктами 103.2 и 103.3 случаях — также руководителем производственной единицы) в пределах фонда заработной платы и фонда материального поощрения объединения (производственной единицы) и по согласованию с соответствующим профсоюзным органом;

103.13. устанавливает по согласованию с соответствующим профсоюзным органом на основе отраслевых норм, утверждаемых в порядке, определяемом Советом Министров СССР, перечни работ и профессий, да-

ющих рабочим и служащим право на бесплатное получение спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений, а также перечни работ и профессий, дающих рабочим и служащим право на получение молока в связи с вредными условиями труда и на получение спецмыла.

104. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта по согласованию с соответствующим профсоюзным органом может при пересмотре норм на основе внедрения организационно-технических мероприятий использовать часть средств полученной в связи с этим экономии для дополнительной оплаты труда рабочих на период освоения новых норм выработки и норм обслуживания в течение 3—6 месяцев. За счет средств от этой экономии могут также премироваться мастера и другие инженерно-технические работники производственных участков, принимавшие непосредственное участие в разработке и внедрении указанных организационно-технических мероприятий.

105. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право устанавливать высококвалифицированным мастерам и другим инженерно-техническим работникам надбавки к заработной плате в размере до 30 процентов должностного оклада в пределах планового фонда заработной платы, используя на эти цели до 0,3 процента планового фонда заработной платы объединения. Указанные надбавки при определении размера средней заработной платы по штатному расписанию не учитываются.

106. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право по согласованию с соответствующим профсоюзным органом:

106.1. устанавливать пониженные нормы выработки для молодых рабочих, поступающих на работу по окончании общеобразовательных школ, профессионально-технических учебных заведений и курсов, а также прошедших обучение непосредственно на производстве, в предусмотренных законодательством случаях и размерах и на определенные им сроки;

106.2. разрешать в установленном порядке совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ [1];

106.3. устанавливать доплаты в размере до 30 процентов оклада начальникам колонн, цехов и их заместителям, начальникам смен (участков), старшим мастерам, мастерам и другим инженерно-техническим работникам, работающим непосредственно в колоннах, цехах, которые в результате осуществления разработанных организационно-технических мероприятий обеспечили за счет уменьшения численности персонала на обслуживаемых участках повышение производительности труда по сравнению с планом. При этом предельные ассигнования на содержание аппарата управления, установленные объединению, увеличиваются с разрешения соответствующего вышестоящего органа на сумму указанных доплат. При снижении достигнутого уровня производительности труда или увеличении численности персонала (кроме случаев, когда это вызвано изменением природных или горно-геологических условий) доплаты к окладам могут быть уменьшены или отменены;

106.4. выплачивать единовременное вознаграждение рабочим, руководящим и инженерно-техническим работникам за разработку и осуществление мероприятий, обеспечивших уменьшение численности работников и повышение производительности труда по сравнению с планом. Размер вознаграждения устанавливается в зависимости от достигнутого

---

[1] Пункт 106.2 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 11 февраля 1982 г. № 38.

уровня повышения производительности труда и фактической экономии фонда заработной платы, полученной от внедрения указанных мероприятий.

Предусмотренные в пунктах 106.2, 106.3 и 106.4 доплаты и вознаграждение выплачиваются за счет экономии фонда заработной платы, полученной от высвобождения численности работников по сравнению с межотраслевыми и отраслевыми нормативами численности, нормами обслуживания и другими нормативами трудовых затрат;

106.5. производить в установленном порядке доплату рабочим-повременщикам и младшему обслуживающему персоналу за выполнение наряду со своей основной работой обязанностей временно отсутствующих работников из числа этих же категорий персонала [1];

106.6. устанавливать бригадирам из числа рабочих, не освобожденным от основной работы, доплату в предусмотренных действующим законодательством размерах за руководство бригадой при составе ее свыше 5 человек при условии выполнения бригадой установленных месячных нормированных заданий.

107. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может сохранять в отдельных случаях за квалифицированными рабочими и инженерно-техническими работниками объединения при переводе их во вновь вводимые в действие производственные единицы или цехи среднюю заработную плату на период освоения производства, но не более чем на 6 месяцев, если заработная плата на новом месте работы ниже их заработка, получаемого по прежнему месту работы.

108. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может использовать полученную в предыдущих кварталах и месяцах экономию по фонду заработной платы, пересчитанному в соответствии с процентом выполнения плана (с учетом действующего норматива), на выплату заработной платы и премий в последующих кварталах и месяцах этого же года.

Перерасход фонда заработной платы подлежит возмещению в течение одного-двух кварталов. Невосполненная часть суммы перерасхода фонда заработной платы, допущенного объединением, числится за ним в течение года с момента возникновения перерасхода. Премии, начисленные руководящим работникам объединения, при относительном перерасходе фонда заработной платы по объединению в целом уменьшаются на сумму допущенного перерасхода, но не более чем на 50 процентов начисленных премий, на срок до возмещения перерасхода. Если объединение в период до 6 месяцев возместит допущенный перерасход фонда заработной платы, указанным работникам выплачивается 50 процентов той части премии, которая не была выплачена в предыдущие периоды в связи с перерасходом фонда заработной платы.

В таком же порядке производится выплата премий при перерасходе фонда заработной платы руководящим работникам производственных единиц и их структурных подразделений. При этом перерасход фонда заработной платы учитывается только по соответствующей производственной единице (подразделению).

При отсутствии перерасхода фонда заработной платы по объединению в целом объединение может списать невозмещенный перерасход фонда заработной платы за прошлый период, имеющийся у отдельных производственных единиц.

---

[1] Пункт 106.5 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 11 февраля 1982 г. № 38.

При наличии экономии фонда заработной платы по объединению в целом объединение имеет право разрешать выплату премий в полном размере также руководящим работникам производственных единиц, которые улучшили свою работу, но не возместили перерасхода фонда заработной платы, допущенного за прошлый период.

Порядок списания невозмещенного перерасхода фонда заработной платы, допущенного отдельными структурными подразделениями производственной единицы, и выплаты руководящим работникам премий при наличии экономии фонда заработной платы по производственной единице в целом определяется генеральным директором (директором, начальником).

109. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта в пределах общего фонда заработной платы, ассигнований на содержание аппарата управления и в соответствии с предусмотренным уставом объединения перечнем производственных единиц разрабатывает структуру и штаты объединения применительно к типовым структурам и штатам и нормативам численности инженерно-технических работников и служащих. Структура и штаты объединения утверждаются генеральным директором (директором, начальником).

Генеральный директор (директор, начальник) объединения на основе действующего законодательства устанавливает и изменяет должностные оклады инженерно-технических работников и служащих в соответствии со схемой должностных окладов и в пределах фонда заработной платы, исчисленного по средним окладам схемы должностных окладов.

Директор (начальник) производственной единицы устанавливает и изменяет должностные оклады инженерно-технических работников и служащих в соответствии со схемой должностных окладов и в пределах фонда заработной платы производственной единицы, исчисленного по должностным окладам, предусмотренным в ее штатном расписании, утвержденном генеральным директором (директором, начальником).

Генеральный директор (директор, начальник) утверждает смету расходов на содержание аппарата управления объединения в пределах ассигнований, установленных вышестоящим органом на эту цель.

Утвержденные генеральным директором (директором, начальником) штаты, оклады и смета расходов на содержание аппарата управления регистрации в финансовых органах не подлежат.

110. Генеральный директор (директор, начальник) может разрешать работникам объединения командировки на предприятия, в организации и другие производственные единицы, на самостоятельные предприятия и в организации, подчиненные объединению, а также в соответствии с действующим законодательством на другие предприятия и в организации.

111. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может в исключительных случаях выдавать отдельным работникам внеплановый аванс в счет заработной платы в размере не более месячного заработка.

112. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право направлять передовых рабочих и служащих по их желанию на обучение в высшие учебные заведения и техникумы и выплачивать им в соответствии с действующим законодательством повышенные стипендии при условии дачи обязательства этими работниками по окончании учебного заведения возвратиться на работу в объединение, направившее их в учебное заведение. Кандидатуры направляемых на обучение в высшие учебные заведения и техникумы лиц, с установлением для них повышенных стипендий, выдвигаются совместно с общественны-

ми организациями объединения и утверждаются трудовым коллективом объединения [1].

113. По семейным обстоятельствам и другим уважительным причинам производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта может предоставлять работникам по их просьбе кратковременные отпуска без сохранения заработной платы.

114. Мероприятия, указанные в пунктах 103.1, 103.6, 103.11, 106.2, 106.5, 106.6, 111 и 113, могут осуществляться производственной единицей в порядке, установленном генеральным директором (директором, начальником) по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

Права и обязанности в области финансов, кредита, учета и отчетности

115. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта организует и проводит работу по финансовому планированию, разрабатывает и осуществляет мероприятия по выполнению заданий финансового плана, по укреплению хозяйственного расчета, планово-финансовой дисциплины, повышению рентабельности, обеспечивает сохранность, целевое и эффективное использование оборотных средств и ускорение их оборачиваемости, выполнение установленных вышестоящим органом годовых и квартальных заданий по платежам в бюджет, своевременное осуществление расчетов с банками, поставщиками, подрядчиками, с вышестоящей организацией, рабочими и служащими по заработной плате и обязательств, вытекающих из финансового плана и договоров.

При разработке финансового плана объединение обеспечивает максимальную мобилизацию внутренних резервов, снижение издержек производства и обращения и увеличение на этой основе накоплений.

116. Расчеты с бюджетом, с грузоотправителями (грузополучателями), поставщиками и подрядчиками, вышестоящей организацией, кредитные отношения, а также контроль со стороны банков за расходованием фонда заработной платы и хозяйственно-финансовой деятельностью осуществляются по производственному объединению (комбинату) автомобильного транспорта в целом, независимо от места нахождения его производственных единиц.

Производственная единица, имеющая текущий счет в учреждении Госбанка СССР и счет финансирования капитальных вложений в учреждении Стройбанка СССР, осуществляет расчеты с грузоотправителями (грузополучателями), поставщиками и подрядными организациями в порядке, устанавливаемом соответственно Госбанком СССР и Стройбанком СССР.

По объединениям, которым подчинены самостоятельные предприятия и организации, пользующиеся правами, предусмотренными Положением о социалистическом государственном производственном предприятии, расчеты с бюджетом по платежам из прибыли производятся самими предприятиями и организациями или могут производиться объединением централизованно в порядке, устанавливаемом Министерством финансов СССР по согласованию с министерством (ведомством), в систему которого входит объединение.

117. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта открывает в установленном порядке в учреждениях банков расчетный и другие счета и совершает по ним соответствующие операции.

118. Производственное объединение (комбинат) автомобильного

---

[1] Пункт 112 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 23 августа 1984 г. № 315.

транспорта может пользоваться банковским кредитом и несет ответственность за целевое использование и своевременный возврат его.

Заявки на необходимые объединению кредиты представляются им в установленном порядке в учреждения Госбанка СССР и Стройбанка СССР, а также вышестоящему органу.

119. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта определяет нормативы собственных оборотных средств по элементам в пределах общего норматива, а также устанавливает нормативы собственных оборотных средств производственным единицам.

120. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта восполняет в течение не более трех лет недостаток собственных оборотных средств, образовавшийся в результате невыполнения плана прибыли или осуществления сверхплановых расходов, финансируемых из прибыли, за счет выполнения устанавливаемых вышестоящим органом заданий по получению дополнительной прибыли от проведения организационно-технических мероприятий, а также за счет части сверхплановой прибыли, подлежащей направлению на эту цель в установленном порядке, и уменьшения отчислений от прибыли в фонды экономического стимулирования в размере до 30 процентов.

Порядок восполнения недостатка собственных оборотных средств, образовавшегося у отдельных производственных единиц в результате невыполнения ими плана прибыли или осуществления сверхплановых расходов, финансируемых из прибыли (при сохранении общего норматива оборотных средств, установленного по объединению в целом), определяется объединением с учетом того, что такой недостаток должен восполняться в первую очередь за счет производственной единицы, у которой он образовался, в том числе за счет снижения размера выделяемых производственной единице средств фондов экономического стимулирования в пределах до 30 процентов.

121. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта разрабатывает и представляет на утверждение в установленном порядке проекты тарифов на перевозки (услуги, работы), цен и несет ответственность за соблюдение государственной дисциплины цен.

122. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта разрабатывает в пределах, установленных действующим законодательством, сметно-финансовые расчеты и расчеты окупаемости затрат на проведение мероприятий по созданию и внедрению новой техники, новых материалов, по механизации и автоматизации производства, модернизации оборудования, по улучшению технологии производства, рационализации и интенсификации производственных процессов.

Указанные расчеты утверждаются генеральным директором (директором, начальником) объединения.

123. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право списывать с баланса здания, сооружения, машины, оборудование, транспортные средства и другое имущество, относящееся к основным средствам, до истечения амортизационного срока их службы в тех случаях, когда они пришли в негодность вследствие аварий или стихийных бедствий.

В иных случаях списание с баланса имущества, указанного в абзаце первом настоящего пункта, производится с разрешения министерства [1].

124. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право списывать в убыток, с сообщением об этом вышестоящему органу:

[1] Пункт 123 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 29 мая 1985 г. № 173 (СЗ БССР, 1985 г., № 35, ст. 522).

дебиторскую задолженность, по которой истекла исковая давность;

присужденные долги, по которым возвращены исполнительные документы с утвержденным судом актом о несостоятельности ответчика и невозможности обращения взыскания на его имущество;

прочие долги, признанные объединением безнадежными к получению.

125. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет право, с сообщением вышестоящему органу, списывать со своего баланса в каждом отдельном случае в пределах до 100 рублей:

недостачи ценностей сверх норм убыли, а также потери от порчи товаров, материалов и продукции в случаях, когда конкретные виновники не установлены;

долги по недостачам товарно-материальных ценностей, во взыскании которых отказано судом вследствие необоснованности иска.

126. Списание с баланса производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта убытков, предусмотренных пунктами 124 и 125 настоящего Положения, может производиться лишь после тщательной с участием общественных организаций проверки причин убытков, выявления виновных в этом лиц и после принятия необходимых мер к взысканию с них утраченных в связи с убытками сумм.

127. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта разрабатывает и утверждает планы доходов и сметы расходов по жилищно-коммунальному хозяйству, сметы расходов по хозяйственному содержанию зданий, помещений, сооружений, садов и парков, пионерских лагерей, переданных в бесплатное пользование профсоюзным организациям.

128. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта ведет бухгалтерский, оперативный и статистический учет; в установленном порядке составляет и представляет соответствующим органам отчетность по всем видам производственно-хозяйственной деятельности объединения по утвержденным формам и в установленные сроки и несет ответственность за ее достоверность; осуществляет централизацию и механизацию учетно-вычислительных работ, внедряет прогрессивные методы учета.

Объединение, в состав которого входят производственные единицы, расположенные на территории других районов, городов, областей и республик, обеспечивает представление в статистические органы отчетности по основным показателям работы каждой производственной единицы в порядке, установленном ЦСУ СССР.

129. В производственном объединении (на комбинате) автомобильного транспорта создается объединенный архив для хранения документов всех производственных единиц. В производственных единицах, расположенных вне места нахождения объединения, могут создаваться архивы для непосредственного их обслуживания.

Реорганизация и ликвидация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта

130. Реорганизация (слияние, присоединение, разделение и выделение) и ликвидация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта производятся по решению органа, который правомочен образовывать соответствующее объединение.

131. В случае слияния производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта с другим объединением (предприятием, организацией) все имущественные права и обязанности каждого из них переходят к объединению, возникшему в результате слияния.

При присоединении к объединению другого объединения (предприятия, организации) к нему переходят все имущественные права и обязанности присоединенного объединения (предприятия, организации).

132. В случае разделения производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта к возникшим в результате этого разделения новым объединениям (предприятиям, организациям) переходят по разделительному акту, в соответствующих частях, имущественные права и обязанности реорганизованного объединения.

При выделении из объединения нового объединения (предприятия, организации) к нему переходят по разделительному акту, в соответствующих частях, имущественные права и обязанности реорганизованного объединения.

133. Порядок и срок ликвидации производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта устанавливаются органом, принявшим решение о ликвидации объединения. Тем же органом, без ущерба для выполнения государственного плана, должен быть разрешен вопрос о порядке исполнения заключенных договоров.

Срок для заявления кредиторами своих претензий к ликвидируемому объединению устанавливается органом, по решению которого производится ликвидация, но не может быть меньше одного месяца.

134. Ликвидация производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта осуществляется либо ликвидационной комиссией, назначаемой вышестоящим органом, либо по поручению этого органа генеральным директором (директором, начальником) ликвидируемого объединения.

135. Ликвидационная комиссия или в надлежащих случаях генеральный директор (директор, начальник) ликвидируемого производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта помещает в официальном областном, республиканском органе печати по месту нахождения объединения публикацию о ликвидации объединения и о сроке заявления кредиторами претензий. Независимо от этого ликвидационная комиссия или генеральный директор (директор, начальник) ликвидируемого объединения обязаны по имеющимся у них материалам выявить все претензии кредиторов объединения и поставить их в известность о ликвидации его.

Претензии к ликвидируемому объединению удовлетворяются из его имущества, на которое по закону может быть обращено взыскание.

Претензии, выявленные и заявленные после истечения срока, установленного для заявления кредиторами своих претензий, удовлетворяются из остатка указанного имущества, образующегося после удовлетворения выявленных претензий, а также претензий, заявленных в установленный срок.

Претензии, не выявленные и не заявленные в течение срока ликвидации, а также претензии, не удовлетворенные за недостатком имущества ликвидируемого объединения, считаются погашенными. Равным образом считаются погашенными полностью либо в соответствующей части претензии, не признанные ликвидационной комиссией (генеральным директором, директором, начальником ликвидируемого объединения), если кредиторы в течение 2-недельного срока со дня получения сообщения о полном или частичном непризнании претензий не предъявят иска об удовлетворении претензий.

136. Выплата повременных платежей, причитающихся с ликвидируемого производственного объединения (комбината) автомобильного транспорта в связи с причинением увечья или иного повреждения здоровья

либо с причинением смерти, обеспечивается в порядке, установленном действующим законодательством.

Претензии и иски граждан о возмещении вреда, связанного с повреждением здоровья или с причинением смерти, а также другие не предъявленные по уважительным причинам до окончания ликвидации претензии и иски граждан могут быть впоследствии предъявлены в общем порядке к вышестоящему по отношению к ликвидированному объединению органу. Этот орган может возложить удовлетворение признанного им или удовлетворенного судом требования на подчиненное ему объединение (предприятие, организацию), получившее имущество ликвидированного объединения.

* * *

137. Производственное объединение (комбинат) автомобильного транспорта имеет печать с изображением Государственного герба СССР или Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

Производственная единица имеет печать со своим наименованием.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 14 октября 1968 г. № 312
(СЗ БССР, 1968 г., № 32, ст. 455)

Во исполнение постановления Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Обязать Министерство автомобильного транспорта БССР, министерства и ведомства БССР, имеющие грузовой автомобильный транспорт, обкомы КПБ, облисполкомы и Минский горисполком в целях повышения эффективности использования грузового автомобильного транспорта, удовлетворения потребности народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках, сокращения порожних пробегов грузовых автомобилей:

б) осуществлять организацию новых (в основном хозрасчетных) автомобильных хозяйств с количеством автомобилей не менее 50 (за исключением автомобильных хозяйств колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций, предприятий пищевой, мясной и молочной промышленности и потребительской кооперации, находящихся в сельской местности). В отдаленных районах организацию таких хозяйств осуществлять, в виде исключения, с количеством автомобилей не менее 15;

---

[1] Подпункт «а» пункта 1, абзац второй подпункта «а» пункта 2, пункты 4, 6—9, 11, абзац второй пункта 12, пункты 13—15, 17 и 18 постановления и приложение к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 19 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта» (см. Свод законов СССР, том 8).

в) обеспечить дальнейшее расширение и улучшение организации централизованных перевозок грузов, используя для этих целей преимущественно автомобильный транспорт общего пользования;

г) принять меры к значительному сокращению порожних пробегов грузовых автомобилей, имея в виду обеспечить загрузку их в обоих направлениях;

д) сократить простои грузовых автомобилей при техническом обслуживании и ремонте их за счет внедрения централизованного технического обслуживания автомобилей и агрегатного метода ремонта.

2. В целях улучшения использования грузовых автомобилей:

а) возложить на Министерство автомобильного транспорта БССР организацию в республике перевозок грузов в междугородных сообщениях для предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, а также загрузку следующих в попутном направлении порожних автомобилей этих предприятий, организаций и учреждений;

б) утвердить перечни автомобильных дорог общего пользования Белорусской ССР, пунктов отправления и назначения грузов и сроки организации Минским управлением автомобильных дорог Министерства автомобильного транспорта БССР на этих дорогах централизованных междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования согласно приложению.

Министерству автомобильного транспорта БССР создать на этих автомобильных дорогах сеть хозрасчетных транспортно-экспедиционных предприятий, грузовых станций, агентств, диспетчерско-контрольных пунктов, контейнерных площадок, складов для краткосрочного хранения грузов для организации и осуществления централизованных междугородных перевозок грузов и загрузки порожних грузовых автомобилей, следующих в попутном направлении, а также организовать комнаты отдыха для водительского состава. Обеспечить организацию в 1968—1970 годах приемки грузов от всех предприятий, организаций и учреждений и перевозки грузов во все пункты, расположенные на указанных в приложении к настоящему постановлению дорогах.

3. Возложить на автотранспортные тресты Министерства автомобильного транспорта БССР организацию в 1968—1970 годах на грузонапряженных автомобильных дорогах, не указанных в приложении к настоящему постановлению, контрольных постов, с предоставлением этим постам права направлять порожние грузовые автомобили, независимо от их ведомственной принадлежности, в пункты погрузки.

5. Обязать руководителей предприятий, хозяйственных организаций, министерств и ведомств предоставлять предприятиям автомобильного транспорта общего пользования грузовые автомобили, направляемые без груза (за пределы городов и населенных пунктов), для загрузки их в попутном направлении и сообщать соответствующим предприятиям автомобильного транспорта общего пользования предварительно, не позднее чем за 24 часа до срока отправления автомобилей, данные о количестве и направлениях движения незагруженных автомобилей.

10. В целях удовлетворения потребности народного хозяйства республики в шоферах и авторемонтных рабочих, обеспечения многосменной работы автомобилей Госплану БССР устанавливать, начиная с 1969 года, задания по подготовке шоферов и ремонтных рабочих в системе Министерства автомобильного транспорта БССР, Белорусского республиканского комитета ДОСААФ и Государственного комитета Совета Министров БССР по профессионально-техническому образованию.

Министерству просвещения БССР организовать в средних общеобразовательных трудовых политехнических школах, имеющих учебно-материальную базу, подготовку учащихся по программе шофера III класса.

12. Обязать министерства и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком разрабатывать и представлять, начиная с 1969 года, в Госплан БССР одновременно с проектами годовых планов предложения об объемах короткопробежных перевозок, подлежащих переключению с железнодорожного на автомобильный транспорт общего пользования, имея в виду, что короткопробежные перевозки грузов на расстояние менее 30 километров (кроме массовых грузов, следующих с одних железнодорожных подъездных путей на другие) осуществляются, как правило, автомобильным транспортом и могут производиться железнодорожным транспортом только при представлении грузоотправителями железной дороге соответствующего обоснования.

16. В целях улучшения жилищно-бытовых условий работников грузовых автомобильных хозяйств Госплану БССР предусматривать в годовых планах выделение Министерству автомобильного транспорта БССР необходимого лимита подрядных работ на жилищное строительство, осуществляемое за счет нецентрализованных источников финансирования.

* * *

Обкомам КП Белоруссии, облисполкомам, министерствам и ведомствам БССР осуществлять постоянный контроль за выполнением настоящего постановления и уделять особое внимание вопросам улучшения работы автомобильного транспорта с целью обеспечения потребности народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 16 августа 1973 г. № 264

В целях дальнейшего улучшения использования грузового автомобильного транспорта и во исполнение постановления Совета Министров СССР от 6 июля 1973 г. № 475 Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать Госплан БССР, Министерство автомобильного транспорта БССР, облисполкомы и Минский горисполком обеспечить:

1.1. дальнейшее развитие грузового автомобильного транспорта общего пользования и повышение его удельного веса в общем грузообороте автомобильного транспорта республики за счет увеличения количества

---

[1] Пункт 9 признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 3 марта 1982 г. № 66 (СЗ БССР, 1982 г., № 18, ст. 369).

Абзац второй пункта 1.3, пункты 1.4, 2.4, 3, 4.1, 5—8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 10 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 6 июля 1973 г. № 475 «О дополнительных мерах по улучшению использования грузового автомобильного транспорта» (см. Свод законов СССР, том 8).

автомобилей в этом парке, улучшения организации использования их, повышения сменности работы, расширения использования автомобилей в выходные и праздничные дни, сокращения простоев, расширения централизованных перевозок грузов и развития транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций, учреждений и населения;

1.2. распространение на предприятиях автомобильного транспорта общего пользования опыта работы Московского и Ленинградского управлений автомобильных дорог по сокращению порожних пробегов грузовых автомобилей, переключению короткопробежных перевозок с железнодорожного на автомобильный транспорт, осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в междугородных сообщениях по системе, действующей на железнодорожном транспорте, созданию широкой сети притрассовых баз и складов для комплектования по направлениям грузов, отправляемых мелкими партиями, по загрузке ведомственных автомобилей, следующих без груза;

1.3. дальнейшее развитие в 1973—1975 годах регулярных междугородных централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования по магистральным автомобильным дорогам общегосударственного и республиканского значения, имея в виду довести к 1975 году в целом по республике такие перевозки до предусматриваемых Госпланом СССР объемов. Госплану БССР устанавливать Министерству автомобильного транспорта БССР задания по указанным перевозкам;

1.5. совместно с Управлением Белорусской железной дороги и заинтересованными министерствами и ведомствами решение вопроса о переключении начиная с 1974 года с автомобильного на железнодорожный транспорт строительных и других грузов, перевозимых на нерациональные для автотранспорта расстояния.

2. Министерствам и ведомствам БССР:

2.1. улучшить использование и повысить производительность ведомственного грузового автомобильного транспорта, обеспечив его работу в полторы смены и более, резко сократить порожние пробеги автомобилей;

2.2. передавать в ведение органов управления автомобильным транспортом общего пользования автомобильные хозяйства (кроме автомобильных хозяйств Транссельхозтехники), у которых перевозки грузов для предприятий и организаций других министерств и ведомств составляют более 70 процентов общего объема перевозок;

2.3. обеспечить создание на подведомственных предприятиях и в организациях условий для дальнейшего развития централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования и автомобильным транспортом Транссельхозтехники путем организации приема и отпуска грузов в две-три смены, в выходные и праздничные дни, благоустройства погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей к ним, механизации погрузочно-разгрузочных работ с широким применением контейнеров, поддонов, пакетов и других средств;

2.5. предусматривать в годовых планах предприятий и организаций задания по объему перевозок грузов собственным автомобильным транспортом и грузообороту.

4. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

4.2. предусматривать при распределении грузовых автомобилей направление их в первую очередь в крупные автомобильные хозяйства, обеспечивающие наиболее эффективное использование автомобилей и имеющие необходимую производственную базу для их содержания и технического обслуживания;

4.3. обеспечить разработку и осуществление мероприятий по улучшению содержания грузовых автомобилей, а также повышение личной ответственности руководителей подведомственных автомобильных хозяйств за выполнение этих мероприятий.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В БЕЛОРУССКОЙ ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 6 ноября 1980 г. № 389
(СЗ БССР, 1980 г., № 32, ст. 681)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение об организации междугородных автомобильных перевозок грузов в Белорусской ССР, согласованное с Госпланом СССР, Госснабом СССР, Министерством финансов СССР и Государственным арбитражем при Совете Министров СССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О
постановлением Совета Министров БССР
от 6 ноября 1980 г. № 389

П О Л О Ж Е Н И Е
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В БЕЛОРУССКОЙ ССР

1. Настоящее Положение регулирует связанные с осуществлением междугородных перевозок грузов взаимоотношения предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования и расположенных на территории Белорусской ССР объединений, предприятий, организаций и учреждений министерств, государственных комитетов, ведомств, исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов, кооперативных и общественных организаций — владельцев автомобилей, за исключением автотранспортных объединений, предприятий, организаций и учреждений Министерства обороны, Министерства внутренних дел СССР и Комитета государственной безопасности СССР.

2. Междугородные перевозки грузов выполняются, как правило, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта Белорусской ССР к междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.

Объединения, предприятия, организации и учреждения министерств, государственных комитетов, ведомств, исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов, кооперативных и общественных организаций, именуемые в дальнейшем «владельцы ведомственного автотранспорта», могут осуществлять междугородные автомобильные перевозки грузов в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

3. Министерство автомобильного транспорта БССР утверждает перечень предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, на которые в соответствующем районе (городе) возлагается организация междугородных перевозок грузов.

Перечень указанных предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования публикуется в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта БССР.

4. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования на основе изучения грузопотоков в междугородном сообщении должны постоянно совершенствовать организацию междугородных перевозок грузов, принимая все возможные меры к загрузке подвижного состава в оба конца.

5. Владельцы ведомственного автотранспорта при необходимости перевозки груза в междугородном сообщении обязаны не позднее чем за 24 часа до срока отправления автомобилей согласовать перевозку с предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, на которые в соответствующем районе (городе) возлагается организация междугородных перевозок грузов, путем подачи заявки по форме согласно приложению [1] к настоящему Положению.

Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования обязаны не позднее 16 часов с момента получения заявки владельца ведомственного автотранспорта рассмотреть указанную заявку и сообщить, разрешено ли ему направить автомобиль в междугородном сообщении. При этом предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования вправе не разрешать владельцам ведомственного автотранспорта направлять грузовые автомобили в междугородном сообщении (как с грузом, так и без груза) при принятии к выполнению этих междугородных перевозок грузов предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования или путем загрузки в попутном направлении порожних грузовых автомобилей других владельцев ведомственного автотранспорта.

6. Порядок выдачи разрешений на направление автомобилей в междугородном сообщении и порядок учета предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования междугородных перевозок грузов, выполняемых владельцами ведомственного автотранспорта, устанавливается Министерством автомобильного транспорта БССР.

7. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования при отказе выдать разрешение владельцам ведомственного автотранспорта на направление грузовых автомобилей в междугородном сообщении обязаны принять к перевозке соответствующий груз, обеспечив подачу автомобилей под погрузку не позднее 24 часов при расстоянии перевозки от 50 до 300 километров и не позднее 48 часов при расстоянии перевозки свыше 300 километров после срока, указанного в заявке владельца ведомственного автотранспорта.

8. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, не обеспечившие подачу автомобилей под погрузку в сроки, указанные в пункте 7 настоящего Положения, уплачивают владельцу ведомственного автотранспорта штраф, установленный статьей 127 Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР, и обязаны выдать владельцу ведомственного автотранспорта разрешение на направление его автомобилей в междугородном сообщении для перевозки этого груза.

---

[1] Приложение не приводится, как не содержащее норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

9. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, выдавшие разрешение на перевозку грузов в междугородном сообщении, одновременно обязаны принять все возможные меры к выдаче владельцам ведомственного автотранспорта задания на загрузку порожних грузовых автомобилей в попутном направлении, если владелец ведомственного автотранспорта не обеспечил загрузку автомобилей в оба конца.

10. Владельцы ведомственного автотранспорта, не обеспечившие перевозку грузов в попутном направлении в соответствии с предусмотренными пунктом 9 настоящего Положения заданиями, выданными предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, уплачивают этим предприятиям и организациям штраф, установленный статьей 127 Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР.

11. В случаях, когда перевозка грузов в междугородном сообщении выполняется владельцами ведомственного автотранспорта по заданиям на загрузку порожних грузовых автомобилей в попутном направлении, предусмотренным пунктом 9 настоящего Положения, она оформляется междугородными товарно-транспортными накладными, выдаваемыми предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.

12. Водители грузовых автомобилей как ведомственного, так и автомобильного транспорта общего пользования, направляемых в междугородном сообщении, должны иметь междугородный путевой лист по установленной форме.

13. Бланки междугородных путевых листов изготавливаются централизованно Министерством автомобильного транспорта БССР и выдаются владельцам ведомственного автотранспорта предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования в порядке, установленном Министерством автомобильного транспорта БССР по согласованию с Госпланом БССР.

14. Направление грузовых автомобилей в междугородном сообщении (как с грузом, так и без груза) без разрешения соответствующих предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, а также без междугородных путевых листов не допускается.

Руководители и должностные лица, ответственные за работу автомобилей объединений, предприятий, организаций и учреждений, при направлении автомобилей в междугородном сообщении без разрешения предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, а также без междугородных путевых листов несут ответственность в установленном порядке.

15. Взаимоотношения предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования Белорусской ССР с предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования других союзных республик, связанные с организацией и осуществлением межреспубликанских перевозок грузов, регулируются правилами выполнения межреспубликанских перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством автомобильного транспорта БССР и органами управления автомобильным транспортом общего пользования других союзных республик по согласованию с Госпланом СССР.

16. Взаимоотношения предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования и владельцев ведомственного автотранспорта, связанные с загрузкой в попутном направлении порожних грузовых автомобилей, регулируются Инструкцией о порядке загрузки в попутном направлении предприятиями автомобильного транспорта общего

пользования союзных республик порожних грузовых автомобилей предприятий, организаций и учреждений, утвержденной Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР 20 февраля 1969 г. по согласованию с Госпланом СССР и Государственным арбитражем при Совете Министров СССР.

17. Взаимоотношения автотранспортных предприятий и организаций с грузоотправителями и грузополучателями, связанные с перевозкой грузов в междугородном сообщении, регулируются Уставом автомобильного транспорта Белорусской ССР и изданными в соответствии с ним правилами.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 24 января 1980 г. № 24

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Считать необходимым осуществлять начиная с 1980 года переход на централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом между крупными городами и промышленными центрами республики в основном большегрузными автомобилями автотранспорта общего пользования, с загрузкой их в обоих направлениях. В этих целях обязать Министерство автомобильного транспорта БССР:

2.1. обеспечить дальнейшее развитие и совершенствование системы организации перевозок грузов в междугородных сообщениях автомобильным транспортом общего пользования на основе централизации их выполнения в производственном управлении магистральных перевозок грузов «Белмагистральавтотранс»;

2.2. улучшить использование подвижного состава, осуществляющего перевозки грузов в междугородных сообщениях, за счет круглосуточного их выполнения во все дни недели, сокращения простоев под грузовыми операциями, увеличения среднесуточного пробега и перевозок грузов по графикам, организации предварительной информации грузополучателей о прибытии грузов.

Увеличить к 1986 году среднюю продолжительность работы на линии автотранспортных средств, выполняющих междугородные перевозки грузов, до 12 часов в сутки;

2.4. усилить контроль за работой грузового автомобильного транспорта на междугородных линиях, для чего расширить сеть диспетчерско-контрольных пунктов и установить необходимый режим их работы, в том числе круглосуточный.

3. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

3.1. не допускать направления ведомственных грузовых автомобилей на междугородные перевозки без согласования в установленном порядке с органами управления междугородными перевозками Министерства автомобильного транспорта БССР.

---

[1] Пункты 1, 2.3, абзац второй пункта 2.4, пункты 2.5, 2.6, 4.3, 5, 9 и 10 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Повысить спрос с руководителей подведомственных предприятий и автомобильных хозяйств за отказ водителей от загрузки автомобилей в попутном направлении по требованию диспетчерско-контрольных пунктов;

3.2. осуществить мероприятия по повышению ритмичности предъявления грузов к перевозкам и организации погрузочно-разгрузочных работ, пересмотреть режим работы служб, занятых приемом и выдачей грузов, исходя из того, что прием и выдача грузов, перевозимых автомобильным транспортом в междугородных сообщениях, должны производиться основными грузополучателями и грузоотправителями, как правило, круглосуточно во все дни недели.

4. Госплану БССР:

4.1. предусматривать в проектах перспективных и годовых планов выделение Министерству автомобильного транспорта БССР капитальных вложений на развитие производственно-технической базы автомобильных транспортно-экспедиционных предприятий, осуществляющих междугородные перевозки грузов;

4.2. совместно с Министерством автомобильного транспорта БССР и Управлением Белорусской железной дороги активизировать работу по переключению перевозок грузов с железнодорожного транспорта на автомобильный, имея в виду полное переключение на него к концу 1986 года в пределах республики перевозок пищевых и винно-водочных изделий, пива, безалкогольных напитков и других товаров народного потребления.

6. Министерству внутренних дел БССР оказывать постоянное содействие Министерству автомобильного транспорта БССР в работе диспетчерско-контрольных пунктов по контролю за использованием автотранспорта, выполняющего междугородные перевозки грузов.

7. Облисполкомам и Минскому горисполкому при решении вопросов об отводе земельных участков для строительства автомобильных транспортно-экспедиционных комбинатов, грузовых станций, контейнерных площадок предусматривать возможность их перспективного расширения с минимальными затратами на строительство внешних инженерных сетей.

8. Запретить отвлекать грузовые автомобили автотранспортных предприятий Министерства автомобильного транспорта БССР, осуществляющих межобластные и межреспубликанские перевозки грузов, на другие работы, включая вывоз сельскохозяйственной продукции в период уборки урожая.

О МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 27 сентября 1974 г. № 300

(СЗ БССР, 1974 г., № 28, ст. 464)

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 [2] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить следующую материальную ответственность грузоотправителей, грузополучателей и автотранспортных предприятий за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов:

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 8.

1.1. за неподачу автотранспортным предприятием контейнеров для выполнения плана перевозок, осуществляемых в прямом автомобильном сообщении, за неиспользование грузоотправителем поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных планом контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере:

30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,
20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,
10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,
5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,
3 рублей за контейнер массой брутто 3 тонны;
1 рубля 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн;

1.2. за задержку контейнеров сверх установленных сроков грузоотправитель и грузополучатель уплачивают штраф в размере:

90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,
60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,
30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,
20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,
10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,
5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

3. Настоящее постановление ввести в действие с 1 января 1975 г.

О ПОВЫШЕНИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК И ПРОСРОЧКУ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 9 января 1968 г. № 7

(СЗ БССР, 1968 г., № 2, ст. 31)

В целях повышения материальной ответственности автотранспортных организаций и грузоотправителей (грузополучателей) за невыполнение плана перевозок и просрочку доставки грузов и в соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР от 27 октября 1967 г. № 988 [2] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что:

а) при невыполнении месячного плана перевозок грузов автомобильным транспортом, согласованного между сторонами на основании и в пределах показателей квартального плана перевозок, виновная сторона уплачивает штраф в размере 20 процентов стоимости перевозки непредъявленного или неперевезенного груза, рассчитанной исходя из действующих Единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом и среднего по плану расстояния перевозок.

Такую же ответственность несут стороны за неисполнение обязательств по сверхплановой и внеплановой перевозке грузов по заявке грузоотправителя (грузополучателя), принятой автотранспортной организацией;

---

[1] Пункты 3 и 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 8.

б) за каждые сутки просрочки доставки грузов при централизованных междугородных перевозках автотранспортная организация уплачивает штраф в размере 10 процентов стоимости перевозки.

2. Настоящее постановление ввести в действие с 1 января 1968 года.

О МЕРАХ ПО УПОРЯДОЧЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СОКРАЩЕНИЮ РАСХОДОВ НА ИХ СОДЕРЖАНИЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 6 августа 1973 г. № 256

(СЗ БССР, 1973 г., № 35, ст. 566;
1984 г., № 15, ст. 206)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 31 мая 1973 г. № 372:

2.6. Госплану БССР предусматривать в проектах государственных планов экономического и социального развития Белорусской ССР выделение легковых автомобилей для служебного пользования министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому с учетом утвержденных в установленном порядке размеров ассигнований на содержание этих автомобилей;

2.7. ЦК ДОСААФа БССР обеспечить обучение управлению автомобилем работников предприятий, организаций и учреждений, которым предоставлено право пользования легковыми автомобилями для служебных поездок без штатных шоферов, по программам и на условиях, согласованных в установленном порядке;

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УПОРЯДОЧЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛУЖЕБНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 2 апреля 1981 г. № 109

Совет Министров Белорусской ССР отмечает, что руководители министерств, государственных комитетов, ведомств БССР, объединений, предприятий, учреждений и организаций ослабили контроль за использованием служебных и специальных легковых автомобилей, не принимают необходимых мер к сокращению расходов на их содержание.

---

[1] Пункты 2.1—2.5, 2.8 и 2.9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 1 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 31 мая 1973 г. № 372 «О мерах по упорядочению использования служебных легковых автомобилей и сокращению расходов на их содержание» (см. Свод законов СССР, том 8).

[2] Пункты 1.1, 1.3, абзацы первый и третий пункта 2.1, пункты 5—7 и 9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Многие объединения, предприятия, учреждения и организации расходуют средства на содержание служебного легкового автомобильного транспорта в размерах, значительно превышающих утвержденные ассигнования на эти цели. Зачастую служебные легковые автомобили используются не по назначению, пробег автомобилей и расход бензина превышают установленные нормативы.

В целях дальнейшего упорядочения использования служебных и специальных легковых автомобилей и усиления контроля за расходованием средств на их содержание и во исполнение постановления Совета Министров СССР от 16 февраля 1981 г. № 178 «О дополнительных мерах по упорядочению использования служебных и специальных легковых автомобилей» [1] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать министерства, государственные комитеты и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком:

1.2. утвердить по подведомственным объединениям, предприятиям, учреждениям и организациям лимиты количества служебных легковых автомобилей, исходя из установленных общих лимитов количества этих автомобилей и размеров ассигнований на их содержание;

2. Министерствам, государственным комитетам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

2.1. *(Абзац второй)* Установка предприятиями, учреждениями и организациями стационарного оборудования на легковые автомобили, находящиеся в эксплуатации, производится в порядке, определяемом Министерством внутренних дел СССР.

2.2. осуществить мероприятия по сокращению штата водителей специальных легковых автомобилей за счет совмещения профессий.

3. Министерству внутренних дел БССР производить регистрацию легковых автомобилей, принадлежащих объединениям, предприятиям, учреждениям и организациям: служебных — в пределах лимитов количества служебных легковых автомобилей, утвержденных для них вышестоящими организациями, и специальных — по уточненному перечню.

4. Обязать министерства, государственные комитеты и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком обеспечить передачу в установленном порядке торгующим организациям для продажи населению через комиссионные магазины легковых автомобилей, высвободившихся у подведомственных объединений, предприятий, учреждений и организаций в результате проведения мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением. Суммы, полученные от реализации этих автомобилей, перечисляются в доход союзного бюджета в порядке, определяемом Министерством финансов СССР.

8. Министерству автомобильного транспорта БССР разработать и осуществить мероприятия по созданию и укреплению производственно-технической базы подведомственных автотранспортных предприятий, предназначенных для обслуживания легковыми автомобилями объединений, предприятий, учреждений и организаций, с тем чтобы перейти в 1981—1983 годах на обслуживание объединений, предприятий, учреждений и организаций (независимо от ведомственной подчиненности) в г. Минске, областных центрах и в крупных городах легковыми автомобилями преимущественно через эти автотранспортные предприятия.

Министерствам, государственным комитетам и ведомствам БССР по мере перехода на указанную форму обслуживания обеспечить передачу безвозмездно автотранспортным предприятиям Министерства автомобиль-

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

ного транспорта БССР легковых автомобилей, имеющихся у подведомственных им объединений, предприятий, учреждений и организаций.

Госплану БССР предусматривать в планах экономического и социального развития выделение Министерству автомобильного транспорта БССР необходимого количества легковых автомобилей для обслуживания объединений, предприятий, учреждений и организаций.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 29 января 1969 г. № 27

(СЗ БССР, 1969 г., № 5, ст. 108)

В целях улучшения организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам, и во исполнение постановления Совета Министров СССР от 10 октября 1968 г. № 790 Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

8. Облисполкомам и Минскому горисполкому отводить в установленном порядке земельные участки в городах и рабочих поселках под строительство станций технического обслуживания, кооперативных гаражей и открытых стоянок легковых автомобилей и мототранспортных средств, принадлежащих гражданам, а также автозаправочных станций, как правило, в районах, имеющих благоустроенные подъезды и дороги, сети водопровода, канализации и электроснабжения.

Строительство подъездов и инженерных коммуникаций к кооперативным гаражам и открытым стоянкам транспортных средств должно осуществляться за счет средств, выделяемых на работы по благоустройству городов и рабочих поселков.

9. Разрешить Главному управлению по снабжению и сбыту нефтепродуктов при Совете Министров БССР создать централизованный фонд для премирования работников подведомственных предприятий, занятых обслуживанием населения, в целях поощрения лиц, принимавших участие в организации и внедрении новых видов и форм обслуживания, в размере одного процента выручки от продажи населению нефтепродуктов в мелкой расфасовке, запасных частей к автомобилям и мотоциклетной технике и от услуг по техническому обслуживанию транспортных средств, принадлежащих гражданам.

12. Госплану БССР и Государственному комитету Совета Министров БССР по делам строительства, облисполкомам и Минскому горисполкому при разработке и утверждении генеральных планов городов и проектов детальной планировки и застройки жилых и промышленных районов городов и осуществлении застройки учитывать перспективный рост парка транспортных средств и обеспечить рациональное размещение комплексов сооружений, связанных с продажей населению транспортных средств, с

---

[1] Пункты 1—7, 10, 11, 13—16 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 17 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 10 октября 1968 г. № 790 «О мерах по улучшению организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» (см. Свод законов СССР, том 8).

техническим обслуживанием, ремонтом, заправкой горюче-смазочными материалами и хранением транспортных средств, принадлежащих гражданам, имея в виду использовать в необходимых случаях для этих целей подземное пространство городов, в том числе под проектируемыми крупными зданиями и сооружениями общественного назначения.

О МЕРАХ ПО УСИЛЕНИЮ БОРЬБЫ С ПРИПИСКАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, С ПОТЕРЯМИ И РАСХИЩЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДРУГИХ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 26 августа 1977 г. № 281

В целях усиления борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением автомобильного бензина и других горюче-смазочных материалов, улучшения работы автозаправочных станций и во исполнение постановления Совета Министров СССР от 9 июня 1977 г. № 491 Совет Министров Белорусской ССР о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить:

1.1. улучшение использования грузового автомобильного парка, и в первую очередь автомобильных тягачей, полуприцепов и прицепов различного назначения; ликвидацию сверхнормативных простоев автомобилей под погрузочно-разгрузочными работами путем более широкого и эффективного использования средств механизации при производстве этих работ, заблаговременной подготовки грузоотправителями грузов к отправке и своевременного оформления товарно-транспортных документов; загрузку подвижного состава до его полной грузоподъемности;

1.2. осуществление на предприятиях и в организациях, имеющих автомобильный транспорт или использующих автомобильный транспорт других министерств и ведомств, ежедневного контроля за правильностью учета работы автомобильного транспорта;

1.3. строгое ведение автотранспортными предприятиями и организациями, грузоотправителями и грузополучателями учетных карточек выполнения плана перевозок грузов, предусмотренных Уставом автомобильного транспорта Белорусской ССР;

1.4. оснащение спидометрами всех автомобилей, на которых перевозятся грузы, осуществление ежедневного контроля за их исправностью и опломбированием, введение с 1 января 1978 г. на всех предприятиях и в организациях, независимо от количества имеющихся у них автомобилей, журнала учета работы и опломбирования спидометров, с возложением ответственности за его ведение на руководителей автотранспортных предприятий (цехов);

---

[1] Пункты 1.5, 4, 5.1, 5.3, 6.2, 7, 10, 12—14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 15 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 9 июня 1977 г. № 491 «О мерах по усилению борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением автомобильного бензина и других горюче-смазочных материалов и по улучшению работы автозаправочных станций» (см. Свод законов СССР, том 8).

2. Обязать министерства и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком обеспечить проведение не реже одного раза в квартал подведомственными предприятиями и организациями — грузоотправителями (грузополучателями) сверки данных, на основании которых автотранспортные предприятия выписывают счета на оплату перевозок грузов, с фактически перевезенным этими предприятиями количеством груза.

Результаты сверки оформлять соответствующим актом.

3. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому ограничивать до одного квартала срок действия выдаваемых водителям автотранспортных средств, принадлежащих предприятиям, организациям и учреждениям, предварительно оплаченных единиц (поясных) талонов на получение горюче-смазочных материалов.

5. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

5.2. создать и постоянно поддерживать на автозаправочных станциях необходимые запасы горюче-смазочных материалов в требуемом ассортименте, особенно на автозаправочных станциях, расположенных на туристских автомобильных маршрутах;

5.4. обеспечивать своевременный отвод земельных участков под строительство автозаправочных станций в удобных для обслуживания населения местах с учетом снижения затрат на их строительство и эксплуатацию.

6. Белглавнефтеснабсбыту, Белкоопсоюзу, Министерству торговли БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

6.1. обеспечивать бесперебойный отпуск на автозаправочных станциях гражданам — владельцам транспортных средств горюче-смазочных материалов по талонам рыночного фонда;

8. Белглавнефтеснабсбыту, облисполкомам и Минскому горисполкому широко использовать для отпуска бензина передвижные автозаправочные станции, располагая их в городах и на магистральных автомобильных дорогах, особенно в местах массового скопления автомобильного транспорта, а также в районах расположения кооперативных гаражей, кемпингов, станций технического обслуживания автомобилей, открытых стоянок автомобилей, катеров и моторных лодок.

Госплану БССР предусматривать в планах начиная с 1979 года выделение Белглавнефтеснабсбыту передвижных автозаправочных станций.

9. Запретить закрывать и сносить автозаправочные станции общего пользования без предварительного строительства силами и за счет средств заинтересованных организаций новых автозаправочных станций.

11. Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР предусматривать в проектах и сметах на строительство новых и реконструкцию действующих автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения строительство типовых автозаправочных станций общего пользования в соответствии со строительными нормами и правилами, обеспечить осуществление их строительства и передавать построенные автозаправочные станции для эксплуатации на баланс нефтеснабсбытовых организаций.

Госплану БССР предусматривать в планах начиная с 1978 года выделение Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР для строительства автозаправочных станций на автомобильных дорогах республиканского значения капитальных вложений по отрасли «Транспорт нефти и нефтепродуктов и снабжение народного хозяйства нефтепродуктами».

Запретить ввод в действие автомобильных дорог союзного и республиканского значения без автозаправочных станций.

О ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ, УСИЛЕНИИ БОРЬБЫ С ПРИПИСКАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ОБЕСПЕЧЕНИИ СОХРАННОСТИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 16 сентября 1983 г. № 292

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

2. Госплану БССР начиная с 1985 года предусматривать в проектах годовых планов для имеющих автотранспортные предприятия (автохозяйства) республиканских министерств, государственных комитетов, ведомств БССР и исполкомов местных Советов народных депутатов (кроме автомобильного транспорта общего пользования) объем перевозок грузов автомобильным транспортом, задания по росту производительности подвижного состава и нормы расхода автомобильного топлива на транспортную работу.

3. Госплану БССР, Министерству автомобильного транспорта БССР совместно с министерствами, государственными комитетами и ведомствами — грузоотправителями и грузополучателями начиная с 1984 года разрабатывать и представлять в Совет Министров БССР проекты планов централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования, а также для грузоотправителей проекты планов централизованной доставки автомобильным транспортом грузов получателям.

5. В целях более эффективного использования автомобильного транспорта при перевозках мелких партий грузов и предотвращения приписок невыполненных объемов перевозок Министерству автомобильного транспорта БССР организовать начиная с 1984 года обслуживание предприятий, организаций и учреждений по разовым заявкам на перевозку таких партий грузов автомобилями, работающими по принципу грузовых таксомоторов.

6. Министерствам, государственным комитетам и ведомствам БССР в соответствии с постановлением ЦК Компартии Белоруссии и Совета Министров БССР от 14 октября 1968 г. № 312 [2] принимать меры к укрупнению подведомственных им мелких автотранспортных предприятий (автохозяйств).

7. Министерству автомобильного транспорта БССР принять меры к повышению роли диспетчерской службы автомобильного транспорта общего пользования в осуществлении контроля за эффективным использованием автотранспортных средств (независимо от их ведомственной при-

---

[1] Пункты 1, 4, 9, 10.2, 12, абзац второй пункта 13.1, пункты 14, 16, 18—22, 24 и абзац второй пункта 26 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 27 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов» (см. Свод законов СССР, том 8).

[2] См. стр. 113.

надлежности) и к укомплектованию этой службы квалифицированными работниками.

8. Обязать министерства, государственные комитеты и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком обеспечить внедрение с 1 января 1985 г. новых форм товарно-транспортных документов.

10. Министерствам, государственным комитетам и ведомствам БССР, имеющим грузовые автомобили:

10.1. проанализировать эффективность применяемых в подведомственных автохозяйствах форм оплаты труда водителей грузовых автомобилей и в случаях, когда сдельная оплата труда не способствует обеспечению рационального использования автотранспортных средств и создает условия для приписок невыполненных объемов перевозок, принять меры к переводу их на повременно-премиальную систему оплаты труда;

11. Потребовать от министерств, государственных комитетов и ведомств БССР, имеющих автотранспортные средства, наведения должного порядка в содержании и эксплуатации спидометрового оборудования, обеспечения в каждом автохозяйстве систематического контроля за его исправностью и правильностью показаний в строгом соответствии с положениями, предусмотренными постановлением Совета Министров БССР от 26 августа 1977 г. № 281 [1].

13. Государственному комитету БССР по обеспечению нефтепродуктами:

13.1. обеспечить отпуск горюче-смазочных материалов гражданам — владельцам автотранспортных средств начиная с 1 октября 1983 г. в г. Минске, с 1 июля 1984 г. в областных центрах и других крупных городах республики и в 1983—1986 годах на магистральных автомобильных дорогах только за наличные деньги.

13.2. обеспечивать отпуск горюче-смазочных материалов гражданам — владельцам катеров и моторных лодок на реках и водоемах через устанавливаемые в местах их стоянок контейнерные автозаправочные станции, а также через передвижные станции.

15. В целях улучшения снабжения автомобильным топливом граждан — владельцев транспортных средств, проживающих в сельской местности, и ликвидации порочной практики использования на личные нужды горюче-смазочных материалов, принадлежащих колхозам, совхозам и другим государственным и общественным предприятиям и организациям, признать необходимым обеспечить создание в 1984—1987 годах на селе разветвленной сети автозаправочных станций для отпуска гражданам бензина и смазочных материалов за наличные деньги.

В связи с этим:

15.1. возложить ответственность за организацию отпуска гражданам горюче-смазочных материалов в сельских районных центрах, расположенных на магистральных автомобильных дорогах, на Государственный комитет БССР по обеспечению нефтепродуктами, а в остальных сельских населенных пунктах на Белкоопсоюз;

15.2. поручить Госкомсельхозтехнике БССР обеспечивать по договорам с организациями потребительской кооперации доставку на принадлежащие им автозаправочные станции горюче-смазочных материалов, выделяемых по рыночным фондам, а также ремонт и техническое обслуживание этих станций.

17. Министерствам, государственным комитетам и ведомствам БССР осуществить в 1983—1986 годах строительство на автотранспортных предприятиях с учетом расположения автозаправочных станций общего поль-

[1] См. стр. 126.

зования стационарных автозаправочных пунктов на территории гаражей, имеющих свыше 250 автомобилей, а в сельской местности — свыше 150 автомобилей, и специальных площадок для размещения передвижных автозаправочных станций на территории гаражей, имеющих от 50 до 250 автомобилей, а также предусматривать в проектах и сметах на строительство новых и реконструкцию действующих автотранспортных предприятий строительство этих стационарных пунктов и площадок.

Строительство указанных пунктов и площадок на действующих предприятиях осуществляется сверх лимита государственных капитальных вложений за счет кредита Госбанка СССР, предоставляемого при условии проведения кредитуемых мероприятий в срок до одного года и погашения кредита в срок до трех лет со дня завершения мероприятия. Автотранспортным предприятиям строительных министерств указанный кредит предоставляется Стройбанком СССР.

Госснабу БССР обеспечивать выделение министерствам, государственным комитетам и ведомствам БССР материально-технических ресурсов для строительства автозаправочных пунктов и площадок для размещения передвижных заправочных станций на территории гаражей.

23. Возложить на Республиканскую межведомственную комиссию по экономии и рациональному использованию материальных ресурсов, а также на аналогичные комиссии в областях и г. Минске осуществление систематического контроля за расходованием горюче-смазочных материалов на автомобильном транспорте.

Указанным комиссиям периодически докладывать соответственно Совету Министров БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому о положении дел с расходованием горюче-смазочных материалов, подготавливая при необходимости предложения о дополнительных мерах по обеспечению их сохранности.

25. Редакциям газет и журналов, радио и телевидению регулярно освещать работу автотранспортных и нефтесбытовых предприятий, добивающихся высоких результатов, целенаправленно вести пропаганду передового опыта. Рассматривать широкую гласность в осуществлении мероприятий по борьбе с приписками на автотранспорте и разбазариванием горюче-смазочных материалов как необходимое условие повышения ее эффективности, активного привлечения трудящихся к этой работе.

26. Признать целесообразным установить уголовную ответственность за незаконный отпуск бензина или других горюче-смазочных материалов, принадлежащих государственным или общественным предприятиям, учреждениям и организациям, при отсутствии признаков хищения.

ПОЛОЖЕНИЕ
О МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 27 августа 1974 г. № 269
(СЗ БССР, 1974 г., № 25, ст. 418)

[1] См. том 6.

О КЛАССИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 28 октября 1980 г. № 372

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Утвердить показатели для определения автомобильных дорог республиканского значения, областного значения и местного (кроме областного) значения согласно приложению.

4. Установить, что:

перечень автомобильных дорог республиканского и областного значения пересматривается, как правило, один раз в пять лет, в год, предшествующий планируемому периоду;

предложения Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР об изменении перечня автомобильных дорог республиканского и областного значения рассматриваются Госпланом БССР совместно с Министерством финансов БССР, Министерством внутренних дел БССР. Вопросы об отнесении автомобильных дорог к дорогам областного значения подлежат согласованию с исполкомами областных Советов народных депутатов. Согласованные предложения представляются в Совет Министров БССР на утверждение.

Протяженность автомобильных дорог республиканского и областного значения, включенных в перечень, определяется Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР по согласованию с Госпланом БССР, Министерством финансов БССР, Министерством внутренних дел БССР и исполкомами областных Советов народных депутатов;

перечни автомобильных дорог местного (кроме областного) значения составляются исполкомами районных Советов народных депутатов и утверждаются исполкомами областных Советов народных депутатов по согласованию с Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР;

перечни ведомственных автомобильных дорог составляются исполкомами районных Советов народных депутатов по представлению предприятий, организаций и утверждаются исполкомами областных Советов народных депутатов.

П Р И Л О Ж Е Н И Е

к постановлению Совета Министров БССР от 28 октября 1980 г. № 372

П О К А З А Т Е Л И

ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И МЕСТНОГО (КРОМЕ ОБЛАСТНОГО) ЗНАЧЕНИЯ

1. К автомобильным дорогам республиканского значения относятся:

1.1. автомобильные дороги, соединяющие столицу Белорусской ССР — г. Минск и важнейшие промышленные и культурные центры с населением

[1] Пункт 2, абзац последний пункта 4, пункты 5—7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 1 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 9 сентября 1980 г. № 777 «О классификации автомобильных дорог СССР» (см. Свод законов СССР, том 8).

500 тыс. человек и более с административными центрами областей, а также с промышленными и культурными центрами с населением от 100 до 500 тыс. человек, включая обходы их и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 10 км) от автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения;

1.2. автомобильные дороги, соединяющие между собой административные центры областей, промышленные и культурные центры с населением от 100 до 500 тыс. человек;

1.3. автомобильные дороги, соединяющие административные центры областей, а также города с населением от 100 до 500 тыс. человек с административными центрами районов и городами с населением от 50 до 100 тыс. человек, а также дороги, по которым осуществляются междугородные перевозки грузов и пассажиров;

1.4. автомобильные дороги и подъезды к ним, соединяющие аэропорты III и IV классов, речные порты II группы и пристани I группы с обслуживаемыми ими административными центрами областей;

1.5. автомобильные дороги и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 10 км), связывающие места массового отдыха и туризма, спортивные комплексы, заповедники, исторические и культурные памятники, научные центры и другие объекты, имеющие республиканское значение, с административными центрами областей, на территории которых находятся указанные объекты, а также с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, с автомобильными дорогами общегосударственного и республиканского значения.

2. К автомобильным дорогам областного значения относятся:

2.1. автомобильные дороги, соединяющие административные центры областей, города республиканского и областного подчинения с административными центрами районов, а также с городами и другими населенными пунктами с населением от 10 до 50 тыс. человек;

2.2. автомобильные дороги, соединяющие между собой административные центры районов, города и другие населенные пункты с населением от 10 до 50 тыс. человек, а также дороги, соединяющие эти города и населенные пункты с железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами и пристанями и с автомобильными дорогами общегосударственного и республиканского значения;

2.3. автомобильные дороги и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 5 км), соединяющие места массового отдыха и туризма, спортивные комплексы, заповедники, исторические и культурные памятники, имеющие областное значение, с административными центрами областей и районов, на территории которых находятся указанные объекты, а также с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами и речными портами и пристанями и с автомобильными дорогами общегосударственного, республиканского и областного значения.

3. К автомобильным дорогам местного (кроме областного) значения относятся:

3.1. автомобильные дороги, соединяющие административные центры районов, а также населенные пункты с населением от 10 до 50 тыс. человек с административными центрами сельских и поселковых Советов народных депутатов и центральными усадьбами колхозов и совхозов;

3.2. автомобильные дороги, соединяющие административные центры сельских и поселковых Советов народных депутатов с центральными усадьбами колхозов и совхозов;

3.3. подъезды (протяженностью, как правило, до 5 км) от административных центров сельских и поселковых Советов народных депутатов и

центральных усадьб колхозов и совхозов к автомобильным дорогам общего пользования.

Примечание. Автомобильные дороги областного значения и другие дороги местного значения относятся к местным автомобильным дорогам.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И ДОРОЖНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ В БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 21 мая 1986 г. № 149

(СЗ БССР, 1986 г., № 16, ст. 206)

Совет Министров Белорусской ССР постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями в Белорусской ССР.

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Совета Министров БССР
от 21 мая 1986 г. № 149

ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И ДОРОЖНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ В БЕЛОРУССКОЙ ССР

1. Настоящие Правила распространяются на автомобильные дороги общего пользования общегосударственного, республиканского, областного и местного значения, пролегающие по территории Белорусской ССР, и являются обязательными для всех предприятий, учреждений, организаций и граждан.

2. Автомобильные дороги общего пользования со всеми входящими в их состав сооружениями (мостами, трубами, переправами, укрепительными, защитными, водоотводными и другими сооружениями), зелеными насаждениями, автобусными остановками и павильонами, площадками для стоянки автомобилей и другими элементами обустройства, а также отведенными для автомобильных дорог землями являются государственной собственностью и охраняются государством.

3. Обязанностью всех пользователей дорог, дорожных организаций и органов Государственной автомобильной инспекции является создание удобного и безопасного движения транспорта, а также предупреждение повреждения транспортных средств, автомобильных дорог и сооружений на них.

4. Охрана автомобильных дорог общего пользования обеспечивается соответствующими организациями Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, органами Министерства внутренних дел БССР и исполкомами местных Советов народных депутатов.

Исполкомы местных Советов народных депутатов обеспечивают участие в охране автомобильных дорог и дорожных сооружений широкой обще-

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

ственности, учащихся школ, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций.

5. На автомобильных дорогах разрешается движение только исправных транспортных средств, обеспечивающих безопасность движения, сохранность автомобильных дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства.

6. Дорожные организации обязаны:

6.1. содержать автомобильные дороги и дорожные сооружения в исправном состоянии, своевременно очищать их от снега в зимний период, принимать меры против скользкости покрытия при гололедице и загрязнении дорог;

6.2. осуществлять разметку проезжей части и других элементов дорог, устанавливать дорожные знаки, а на опасных для движения участках — необходимые ограждения согласно действующим нормам;

6.3. при выполнении дорожно-ремонтных работ устанавливать ограждения, дорожные знаки и указатели, хорошо видимые в дневное и ночное время, устраивать в необходимых случаях объезды.

7. Землепользователи, по территории которых пролегают автомобильные дороги, обязаны:

7.1. содержать в исправном состоянии подъезды к автомобильным дорогам общего пользования;

7.2. осуществлять в населенных пунктах строительство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек и переездных мостиков (при обеспечении водоотвода с проезжей части дорог), а также очищать их от снега, грязи и мусора;

7.3. содержать расположенные вдоль автомобильных дорог строения в исправном состоянии и своевременно производить их окраску.

8. Устройство съездов с существующих автомобильных дорог производится по согласованию с дорожными органами и за счет организаций или лиц, для нужд которых эти съезды строятся. Содержание указанных съездов осуществляется этими организациями или лицами.

9. При неблагоприятных дорожно-климатических условиях, выполнении ремонтных работ, в случае возникновения в весенний период на автомобильных дорогах пучин и других деформаций, а также в иных случаях, когда проезд по автомобильным дорогам становится опасным, дорожные организации Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР могут временно прекращать или ограничивать движение транспортных средств на автомобильных дорогах и должны заблаговременно объявлять об этом в местной печати и по радио.

Порядок временного прекращения или ограничения движения на автомобильных дорогах определяется Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР.

Участки автомобильных дорог, на которых закрывается или ограничивается движение транспортных средств, и объезды, которые при этом устраиваются, оборудуются в обоих направлениях соответствующими дорожными знаками и ограждающими средствами согласно действующим нормативам. Схемы их установки согласовываются с органами Государственной автомобильной инспекции.

10. В неотложных случаях, когда пользование отдельными участками автомобильных дорог угрожает безопасности движения, закрытие или ограничение движения транспортных средств и пешеходов на этих участках может производиться органами Государственной автомобильной инспекции, которые немедленно извещают об этом исполнительный комитет соответствующего Совета народных депутатов и дорожно-эксплуатационную организацию.

11. Строительство жилых домов, промышленных, сельскохозяйственных и других сооружений и объектов на земельных участках, прилегающих к автомобильным дорогам, осуществляется в соответствии со строительными нормами и правилами.

12. Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог могут предоставляться во временное пользование:

колхозам, совхозам, другим государственным и общественным предприятиям, учреждениям и организациям — для сельскохозяйственных целей;

отдельным категориям работников дорожных органов — под служебные земельные наделы;

другим гражданам — под коллективные огороды и для иных сельскохозяйственных целей.

Порядок и условия предоставления указанных земельных участков, а также пользования ими устанавливаются законодательством Союза ССР, Земельным кодексом БССР и другим законодательством Белорусской ССР.

13. Колхозы, совхозы, другие государственные и общественные предприятия, учреждения, организации и граждане, которым переданы во временное пользование земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог, обязаны обеспечить сохранность автомобильных дорог, дорожных сооружений и придорожных насаждений, а также содержание полосы отвода в надлежащем состоянии.

14. Содержание, а также создание новых защитных и декоративных насаждений в полосе отвода автомобильных дорог осуществляется дорожными организациями.

Вырубка и расчистка защитных, декоративных и других древесно-кустарниковых насаждений в полосе отвода автомобильных дорог на землях, переданных во временное пользование колхозам, совхозам, другим государственным и общественным предприятиям, учреждениям, организациям и гражданам, допускается в порядке, устанавливаемом Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР.

15. В целях сокращения энерго- и трудозатрат по зимнему содержанию автомобильных дорог дорожным организациям разрешается устанавливать на зимний период снегозадерживающие щиты на прилегающих к автомобильным дорогам сельскохозяйственных площадях.

16. Водители транспортных средств и граждане, обнаружившие на автомобильных дорогах или искусственных сооружениях неисправности, угрожающие безопасности движения, должны немедленно сообщить об этом ближайшим дорожным организациям или органам Министерства внутренних дел БССР. Лицо, создавшее помеху движению транспорта, должно осуществить все возможные меры для устранения этой помехи и обеспечения безопасного движения транспортных средств.

17. В случае возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с неблагоприятными дорожными условиями, Государственная автомобильная инспекция оформляет материалы об этих происшествиях с обязательным участием представителей дорожных организаций.

18. Установка сигнальных знаков на подходах к пересечениям автомобильных дорог с железными дорогами нормальной или узкой колеи (за пределами полосы отвода железных дорог) осуществляется дорожными организациями.

Шлагбаумы и сигнализация на железнодорожных переездах устанавливаются и содержатся организациями и предприятиями, в ведении которых находятся железнодорожные пути.

19. Открытие автобусных маршрутов по автомобильным дорогам разрешается после соответствующего обследования этих маршрутов и согласования с дорожными организациями и органами Государственной автомобильной инспекции.

20. В целях обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах и содержания их в надлежащем состоянии запрещается:

20.1. выезд всеми видами транспортных средств на полосу отвода автомобильных дорог в неустановленных местах, вынесение грязи колесами, перевозка в необорудованных кузовах и неисправной таре грузов, загрязняющих проезжую часть дороги, а также веществ или жидкостей, которые могут причинить ущерб покрытию или дорожным сооружениям;

20.2. стоянка в полосе отвода автомобильных дорог каких-либо транспортных средств и механизмов, а также складирование грузов, за исключением мест, специально отведенных для этой цели.

В местах выполнения дорожных ремонтных работ разрешается стоянка на проезжей части дорожных машин при условии их ограждения и освещения.

В случаях неотложной надобности транспортные средства и грузы могут быть оставлены в полосе отвода автомобильных дорог, за исключением проезжей части. При этом владельцами должны быть приняты меры по ограждению их соответствующими дорожными знаками. Если оставленные грузы, материалы и предметы не будут убраны владельцами в течение трех суток, дорожные организации имеют право убрать их и использовать для собственных нужд;

20.3. проезд гусеничного транспорта, машин и механизмов, имеющих на колесах выступы (шпоры, шипы, цепи и т. д.), по автомобильным дорогам с усовершенствованными капитальными или облегченными покрытиями, за исключением случаев гололедицы или наличия снежного покрова. Указанный транспорт должен двигаться по боковым летним дорогам и объездам или перевозиться на трейлерах. Запрещается движение транспортных средств по обочинам и разделительной полосе, за исключением временного объезда при ремонте проезжей части дорог, когда это разрешается специальными знаками;

20.4. проезд по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям транспортных средств, машин и механизмов с габаритами, весом и скоростью большими, чем разрешается действующими нормативами и установленными знаками.

Проезд этих транспортных средств осуществляется только по письменному разрешению Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций;

20.5. установка на расстоянии ближе 25 метров от бровки земляного полотна и на разделительной полосе автомобильных дорог рекламных щитов, плакатов и панно по тематике, не направленной на улучшение условий безопасности движения и не обусловленной автосервисом, а также снятие, перестановка и замена знаков, элементов благоустройства и обстановки дорог, кроме случаев, когда эти работы выполняются дорожными организациями;

20.6. выполнение на проезжей части дорог работ, связанных с проливом горючих и смазочных материалов, чисткой и ремонтом машин, а также погрузка и крепление грузов на транспортные средства. Эти операции в случае необходимости должны производиться в специально отведенных для этого местах и, в виде исключения, на обочинах автомобильных дорог только в течение светлого времени суток. Мусор, крепежные материа-

лы и другие предметы, остающиеся после этого, должны быть убраны владельцем транспортного средства;

20.7. складирование, сушка сена, соломы, льна, зерновых и других сельскохозяйственных культур, мероприятия развлекательного характера и прогулки на мостах, проезжей части и обочинах автомобильных дорог, купание, стирка белья и ловля рыбы с мостов, возле опор мостов и ледорезов;

20.8. сброс промышленных, мелиоративных, канализационных и сточных вод в систему дорожного водоотвода, свалка снега, мусора и других отбросов в полосе отвода автомобильных дорог;

20.9. прогон скота, а также выпас его в полосе отвода автомобильных дорог.

Прогон скота через дороги разрешается только в специально установленных местах, согласованных с дорожными организациями. Руководители и другие должностные лица колхозов, совхозов, иных организаций и граждане, земли которых граничат с полосой отвода автомобильных дорог, обязаны устанавливать ограждения и принимать другие меры, исключающие возможность выхода животных и птиц на автомобильные дороги;

20.10. проведение в полосе отвода автомобильных дорог строительных, мелиоративных, топографических, геологоразведочных и других работ, возведение каких-либо сооружений, прокладка рельсовых путей, подземных коммуникаций, линий связи и электропередачи без разрешения на это в каждом отдельном случае соответствующих дорожных организаций.

Дорожная организация извещается о начале работ не позднее чем за три дня. Предприятия и организации, выполняющие работы в полосе отвода автомобильных дорог, несут ответственность за обеспечение безопасности движения по автомобильной дороге или объезду во время производства работ и соблюдение сроков их выполнения;

20.11. проведение на автомобильных дорогах заводских и других испытаний каких-либо машин и механизмов без согласования с соответствующими дорожными организациями;

20.12. устройство лагерей, палаток и оборудование других мест отдыха в полосе отвода дорог, а также ближе 200 метров от мостов и путепроводов;

20.13. распахивание земель полосы отвода на расстоянии ближе 5 метров от наружной бровки выемки или ближе 2 метров от наружного края кювета или подошвы насыпи;

20.14. устройство под мостами лодочных станций; причаливание лодок и плотов к опорам мостов, за исключением плавсредств организаций, обслуживающих эти сооружения;

20.15. устройство без согласования с дорожными организациями плотин, прудов, углубления русел рек и водостоков возле мостов и водопропускных труб, а также сплав леса под мостами при отсутствии специальных для этого приспособлений;

20.16. торговля на обочинах автомобильных дорог фруктами, овощами и другой сельскохозяйственной продукцией;

20.17. складирование в полосе отвода автомобильных дорог легковоспламеняющихся и горючих материалов без разрешения дорожных организаций и соблюдения требований пожарной безопасности;

20.18. разведение костров на автомобильных дорогах и в полосе их отвода, ближе 100 метров от мостов, а также курение на мостах с деревянной проезжей частью.

21. Проведение спортивных соревнований и массовых тренировок на автомобильных дорогах допускается лишь с разрешения дорожных организаций и Государственной автомобильной инспекции. Спортивные орга-

низации совместно с органами Государственной автомобильной инспекции во время соревнований должны обеспечить безопасность движения участников соревнования и автотранспорта.

22. В целях обеспечения оперативного обслуживания автомобильных дорог, безопасности движения на них линейному персоналу дорожных ремонтно-строительных и эксплуатационных организаций Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР предоставляется право бесплатного проезда по служебным надобностям в пределах обслуживаемых участков дорог в рейсовых автобусах общего пользования (кроме экспрессов) при попутном движении без права остановки в пути.

Перечень работников дорожных организаций, которым разрешается бесплатный проезд, утверждается Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР и Министерством автомобильного транспорта БССР. Удостоверения на право бесплатного проезда выдаются Министерством автомобильного транспорта БССР.

23. Ответственные за состояние автомобильных дорог должностные лица, виновные в нарушении правил содержания дорог в безопасном для движения состоянии или непринятии мер по своевременному запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения, а равно иные лица, виновные в нарушении Правил пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями в Белорусской ССР, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

24. Предприятия, учреждения, организации и граждане, допустившие самовольное выполнение строительных работ в полосе отвода автомобильных дорог, повреждение автомобильных дорог и дорожных сооружений и элементов обустройства, вырубку и повреждение деревьев и других зеленых насаждений, возмещают материальные убытки, причиненные дорожному хозяйству, в порядке, установленном действующим законодательством.

Снос самовольно возведенных строений и сооружений, устранение повреждений автомобильных дорог и приведение в порядок земельных участков производится предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами или за их счет по требованию дорожных органов и в установленные ими сроки.

25. Контроль за выполнением настоящих Правил возлагается на дорожные организации Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, органы Министерства внутренних дел БССР и исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ, ПО КОТОРЫМ ПУТЕШЕСТВУЮТ ИНОСТРАННЫЕ АВТОТУРИСТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 12 сентября 1961 г. № 543

В соответствии с поручением Совета Министров СССР от 8 мая 1961 года Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение об автомобильных дорогах общегосударственного значения, по которым путешествуют иностранные автотуристы.

Установить, что настоящее Положение является обязательным для всех организаций, предприятий и граждан, которые пользуются вышеуказанными автомобильными дорогами.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров БССР
от 12 сентября 1961 г. № 543

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ, ПО КОТОРЫМ ПУТЕШЕСТВУЮТ ИНОСТРАННЫЕ АВТОТУРИСТЫ

1. Автомобильные дороги, по которым путешествуют иностранные автотуристы, должны иметь технические параметры, которые соответствуют нормативам для дорог общегосударственного значения.

Перечень указанных дорог устанавливается Советом Министров СССР.

2. Автомобильные дороги, по которым путешествуют иностранные автотуристы, находятся в ведении Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР и содержатся за счет республиканского бюджета.

Для обеспечения своевременного ремонта и образцового содержания этих дорог, а также расположенных на них линейных зданий и сооружений в системе Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР организуется с содержанием за счет республиканского бюджета Управление автомобильной дороги, которому подчиняются соответствующие дорожно-эксплуатационные участки (ДЭУ).

Управление автомобильной дороги действует на основании Положения, утвержденного Главным управлением шоссейных дорог при Совете Министров БССР с учетом настоящего Положения.

3. На Управление автомобильной дороги возлагается ответственность за техническое состояние автомобильных дорог, по которым путешествуют иностранные автотуристы, а также за расположенные на этих дорогах станции технического обслуживания автомобилей и дорожных линейных зданий и сооружений.

Ответственность за надлежащее техническое состояние и эксплуатацию пунктов механизированной мойки автомобилей, автозаправочных станций, мотелей, кемпингов, предприятий торговли и общественного питания, лечебных учреждений, ателье бытового обслуживания, расположенных на автомобильных дорогах, а также проектирование и строительство их возлагается на соответствующие министерства и ведомства БССР по принадлежности.

4. Управление автомобильной дороги обеспечивает техническое обслуживание и профилактический ремонт автомобилей автотуристов на станциях технического обслуживания, расположенных на этих автомобильных дорогах.

Примечание. В случаях повреждения автомобилей иностранных автотуристов в пути следования дорожная служба управления автомобильной дороги обязана обеспечить доставку этих автомобилей на станции технического обслуживания за наличный расчет по прейскуранту, а Госавтоинспекция оказывает им в этом содействие.

В г. Минске и областных центрах техническое обслуживание, профилактический ремонт автомобилей автотуристов возлагается на Главное

управление автомобильного транспорта при Совете Министров БССР, а заправка этих автомобилей горючими и смазочными материалами — на Белнефтеснабсбыт Главснабсбыта Совнархоза БССР и Главное управление автомобильного транспорта при Совете Министров БССР (по принадлежности заправочных пунктов).

5. На автомобильных дорогах, по которым путешествуют иностранные автотуристы, должны быть:

линейные здания и сооружения, необходимые для дорожной службы;

автозаправочные станции, станции технического обслуживания автомобилей, мотели (на въездах в большие населенные пункты, в которых предусматривается остановка автотуристов на ночлег), кемпинги, предприятия общественного питания и торговли (рестораны, столовые, буфеты, кафе, магазины, ларьки), площадки для стоянки автомобилей, беседки для отдыха туристов, туалетные, а также подъезды и дорожки к ним;

уширения проезжей части в местах остановки общественного автотранспорта, площадки для стоянки автомобилей около ресторанов, столовых, кафе, павильоны на автобусных остановках, необходимые дорожные сигнальные знаки, указатели и (на сложных для движения участках) разграничительные линии, а в населенных пунктах — ограждения, тротуары, освещение, которые должны обеспечивать бесперебойное, удобное и безопасное движение;

схемы направления движения туристов в пределах больших городов (на подъездах к этим городам) с обозначением местонахождения мотелей, кемпингов, станций технического обслуживания автомобилей, бензозаправочных станций и др.;

декоративные, плодовые и (в необходимых местах) снегозащитные насаждения, а также цветники.

На автомобильных дорогах все расположенные здания и сооружения, а также предметы благоустройства и обстановки дорог должны содержаться в образцовом состоянии и своевременно обеспечиваться необходимыми обустройствами.

Содержание в образцовом состоянии и своевременный ремонт участков указанных дорог, пролегающих в черте г. Минска, областных центров и городов БССР, возлагается на исполнительные комитеты городских Советов депутатов трудящихся и на соответствующие исполнительные комитеты областных Советов депутатов трудящихся.

6. Организации, предприятия, учреждения и граждане, земельные участки которых прилегают к вышеуказанным автомобильным дорогам и в ведении или собственности которых находятся здания и сооружения, обязаны:

содержать в образцовом состоянии фасады жилых домов, хозяйственных строений и ограды усадьб, территории земельных участков, зеленые насаждения, мостики через кюветы на выездах из приусадебных участков и тротуары, которые прилегают к этим дорогам;

не выпускать домашних животных и домашней птицы на полосу отвода автомобильных дорог.

Контроль за исполнением обязанностей, предусмотренных в этом пункте, возлагается на исполнительные комитеты местных Советов депутатов трудящихся и дорожные организации.

7. Установка дорожных сигнальных и путевых знаков, а также указателей транзитного направления на автомобильных дорогах, по которым путешествуют иностранные автотуристы, возлагается на Управление автомобильной дороги, а на участках, которые пролегают в черте г. Минска, областных центров и городов БССР,— на исполнительные комитеты городских Советов депутатов трудящихся.

Все эти знаки и указатели должны соответствовать действующим ГОСТам.

Надписи на путевых знаках и на указателях транзитного направления (стрелах), установленных на указанных автомобильных дорогах, должны быть продублированы латинскими буквами.

Примечание. Указанные знаки перед расположением кемпинга, автозаправочной станции и станции технического обслуживания автомобилей должны устанавливаться на расстоянии 10 и 1 км и 200 метров.

8. На автомобильных дорогах, по которым путешествуют иностранные автотуристы, и в полосе отвода этих дорог запрещается:

установка реклам, плакатов и панно, которые не относятся к тематике о безопасности движения и дорожной тематике, а также сооружение арок;

массовые игры, пляски, танцы;

прогон, перегон и выпас скота и домашней птицы;

проезд гусеничного и гужевого транспорта по проезжей части автомобильных дорог и обочинам;

проведение спортивных соревнований без разрешения Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР.

9. Все лица, которые пользуются на территории БССР автомобильными дорогами, обязаны руководствоваться действующими в Союзе ССР едиными Правилами движения по улицам и дорогам Союза ССР, обязательным постановлением Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР о правилах пользования и охраны автомобильных дорог и ограничениями движения, установленными в отдельных городах исполнительными комитетами городских Советов депутатов трудящихся.

10. Автомобильные дороги, по которым путешествуют иностранные автотуристы, должны быть обеспечены специальной служебной телефонной связью.

До организации такой связи Министерство связи БССР обязано в сезоны иностранного автомобильного туризма предоставлять работникам управления дорог, дорожно-эксплуатационных участков и станций технического обслуживания автомобилей, которые занимаются обеспечением нормальных дорожно-транспортных условий для иностранных автотуристов, преимущественную телефонную связь.

11. Информация иностранных автотуристов об условиях движения по автомобильным дорогам и в городах Союза ССР, а также дислокации пунктов обслуживания возлагается на Брестское и Минское отделение ВАО «Интурист».

12. Контроль за соблюдением правил движения лицами, которые пользуются автомобильными дорогами, по которым путешествуют иностранные автотуристы, и обеспечение безопасности движения на этих дорогах возлагается на Госавтоинспекцию Управления милиции Министерства внутренних дел БССР.

13. Работники линейной службы автомобильных дорог, по которым путешествуют иностранные автотуристы, а также работники станций технического обслуживания, автозаправочных станций и пунктов механизированной мойки автомобилей, которые обслуживают автомобили иностранных автотуристов, обязаны носить спецодежду.

ОБ УЧАСТИИ КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ, ПРОМЫШЛЕННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

от 10 апреля 1959 г.

(В редакции Указа от 1 октября 1980 г., утвержденного Законом от 13 ноября 1980 г.,— СЗ БССР, 1980 г., № 28, ст. 579; № 32, ст. 656)

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1958 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог»[1] Президиум Верховного Совета Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации принимают участие в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные). При этом на указанные дорожные работы не должны использоваться капитальные вложения и материальные ресурсы, предназначенные по государственному плану экономического и социального развития на развитие важнейших отраслей промышленности и строительства.

2. К участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные) привлекаются колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации, независимо от их подчиненности, расположенные как в сельской местности, так и в городах.

3. Участие в дорожных работах выражается в выполнении колхозами, совхозами, предприятиями и хозяйственными организациями за свой счет, хозяйственным или подрядным способом установленного для них объема работ или внесении денежных взносов в размере сметной стоимости подлежащих выполнению работ. Решения об участии колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций в дорожных работах путем денежных взносов принимаются по их ходатайствам исполнительными комитетами областных Советов народных депутатов.

4. Объем работ для каждого колхоза, совхоза, предприятия и хозяйственной организации, привлекаемых к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные), определяется на год по итогам работы за предыдущий год:

а) для колхозов — в размере 3,5 процента от чистого дохода;

б) для совхозов и иных государственных сельскохозяйственных предприятий и организаций — в размере 0,5 процента от суммы выручки за реализуемую продукцию;

в) для промышленных, транспортных, строительных предприятий и организаций, организаций Сельхозтехники, лесхозов и других государственных предприятий и хозяйственных организаций — в размере 0,3 процента объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг этих предприятий и организаций;

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

г) для заготовительных, торгующих и снабженческо-сбытовых организаций — в размере 0,02 процента годового оборота (без оборота по общественному питанию).

5. При участии промышленных, транспортных, строительных и других государственных предприятий и хозяйственных организаций (кроме совхозов и иных государственных сельскохозяйственных предприятий и организаций, заготовительных, торгующих и снабженческо-сбытовых организаций) в дорожных работах путем денежных взносов затраты на эти цели не должны превышать 0,3 процента объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг этих предприятий и организаций.

Денежные взносы производятся в следующие сроки: колхозами к 1 марта — 35 процентов, к 1 июня — 25 процентов, к 1 сентября — 20 процентов и к 1 декабря — 20 процентов годовой суммы; предприятиями и хозяйственными организациями — ежеквартально не позднее 15 числа следующего за отчетным кварталом месяца; совхозами — 1 июня и 1 августа равными частями.

6. Предприятия и хозяйственные организации, участвующие в дорожных работах денежными взносами, обязаны ежегодно выделять за плату по решениям исполнительных комитетов районных и областных Советов народных депутатов грузовые автомобили, тракторы, строительные и дорожные машины с водителями, обслуживающим персоналом и горюче-смазочными материалами для выполнения дорожных работ на местных автомобильных дорогах (включая областные) в объеме четырех дневных норм выработки на каждый списочный грузовой автомобиль, трактор и другой агрегат.

7. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание внутрихозяйственных автомобильных дорог колхозов, совхозов, лесхозов и других сельскохозяйственных, лесохозяйственных предприятий и организаций возлагается на эти колхозы, совхозы, предприятия и организации.

Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог, являющихся подъездными путями к совхозам, промышленным, транспортным, строительным и другим предприятиям и хозяйственным организациям, возлагается на эти предприятия и организации.

8. Годовые планы строительства, реконструкции, ремонта и содержания местных автомобильных дорог (включая областные) с участием колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций утверждаются исполнительными комитетами областных Советов народных депутатов на основе предложений исполнительных комитетов районных Советов народных депутатов.

Объемы дорожных работ, подлежащие выполнению в соответствии с настоящим Указом, включаются в годовые производственно-финансовые планы колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций.

9. За невыполнение в установленные сроки плана дорожных работ по решениям исполнительных комитетов областных Советов народных депутатов с колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций взыскивается в бесспорном порядке сметная стоимость невыполненного объема дорожных работ в полуторном размере. В бесспорном порядке взыскивается также задолженность по денежным взносам с начислением пени в размере 0,2 процента за каждый день просрочки взноса.

10. Денежные взносы колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций, суммы, взысканные за невыполнение в установленные сроки плана дорожных работ, а также пеня поступают на специаль-

ные счета местных дорожных органов и расходуются на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание местных автомобильных дорог (включая областные).

Перераспределение этих сумм между областями в целях обеспечения финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог (включая областные), предусмотренных Государственным планом экономического и социального развития Белорусской ССР, производится Советом Министров Белорусской ССР.

Из указанных в части первой настоящей статьи денежных сумм, с разрешения исполнительных комитетов областных Советов народных депутатов, не свыше 20 процентов могут быть израсходованы на приобретение транспортных средств и дорожно-строительной техники, а также на развитие производственной базы дорожных организаций, строительство жилых домов для линейного персонала дорожно-эксплуатационной службы и оплату проектно-изыскательских работ, в том числе не свыше 5 процентов — на развитие производственной базы дорожных организаций республиканского подчинения Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог Белорусской ССР, выполняющих работы по строительству, реконструкции и ремонту местных автомобильных дорог.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР ОТ 10 АПРЕЛЯ 1959 г. «ОБ УЧАСТИИ КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ, ПРОМЫШЛЕННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»[1, 2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 17 апреля 1981 г. № 137

(СЗ БССР, 1981 г., № 12, ст. 229)

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета БССР от 1 октября 1980 г. «О внесении изменений и дополнений в Указ Президиума Верховного Совета Белорусской ССР от 10 апреля 1959 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог» (СЗ БССР, 1980 г., № 28, ст. 579) Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке применения Указа Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г. «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог».

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. стр. 142.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров БССР
от 17 апреля 1981 г. № 137

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР ОТ 10 АПРЕЛЯ 1959 г. «ОБ УЧАСТИИ КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ, ПРОМЫШЛЕННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

1. К участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные) привлекаются колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации, независимо от их подчиненности, расположенные как в сельской местности, так и в городах.

2. Годовые планы строительства, реконструкции, ремонта и содержания местных автомобильных дорог (включая областные) с участием колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций в целом по области составляются областными производственными управлениями строительства и эксплуатации автомобильных дорог на основе предложений райисполкомов с учетом заданий, установленных Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР в соответствии с Государственным планом экономического и социального развития Белорусской ССР, и утверждаются облисполкомами.

Планы дорожных работ и сроки их выполнения для предприятий и организаций, расположенных в г. Минске, устанавливает Минский облисполком.

3. В годовых заданиях по участию колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные) указываются места, сроки, объемы и стоимость подлежащих выполнению работ в соответствии с утвержденными годовыми планами.

4. Предприятия и хозяйственные организации, участвующие в дорожных работах денежными взносами, могут производить эти взносы ежемесячно, но не позднее сроков, установленных Указом Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г.

5. При выполнении предприятиями и хозяйственными организациями установленного для них объема дорожных работ хозяйственным или подрядным способом должен осуществляться, как правило, весь комплекс работ (строительство, реконструкция или ремонт участка дороги, моста и т. д.).

Областные производственные управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог могут устанавливать предприятиям и хозяйственным организациям по согласованию с ними и с учетом их производственного профиля задания по выполнению отдельных видов работ (земляные работы, заготовка и переработка материалов, транспортные работы, строительные работы и др.) в пределах утвержденного для них объема дорожных работ.

6. В случаях, когда предприятия и хозяйственные организации передают выполнение установленного для них объема работ дорожным ор-

ганизациям системы Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, такая передача производится применительно к Правилам о договорах подряда на капитальное строительство, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 24 декабря 1969 г. № 973 [1] (СП СССР, 1970 г., № 2, ст. 11), а работы выполняются дорожной организацией на условиях прямого подрядного договора.

Передача предприятиями и хозяйственными организациями установленных им заданий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог (включая областные) для выполнения подрядным строительным и другим организациям не снимает с заказчиков ответственности за своевременное, полное и качественное выполнение указанных заданий.

7. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание подъездных путей к центральным усадьбам колхозов и совхозов, отнесенных в соответствии с постановлением Совета Министров БССР от 28 октября 1980 г. № 372 [2] к автомобильным дорогам местного значения, производятся в порядке, установленном Указом Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г.

8. Объем производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг предприятий и организаций определяется исходя из годового объема их основной деятельности (объема валовой продукции, объема строительно-монтажных работ, выполняемых собственными силами, валового дохода от перевозки грузов и пассажиров и т. п.).

Годовой объем основной деятельности исчисляется:

для объединений, комбинатов, трестов и иных хозрасчетных организаций — за вычетом той части, которая отражена в годовом объеме основной деятельности входящих в их состав предприятий и хозяйственных организаций, находящихся на самостоятельном балансе;

для энергетических предприятий — по годовому объему валовой продукции;

для хлебоприемных предприятий (хлебоприемных пунктов, реализационных баз, элеваторов, хлебных баз) Министерства заготовок БССР — по годовому комплексному грузообороту, исчисленному по единой расчетно-отпускной цене; для объединенных хозяйств этого Министерства — по годовому объему валовой продукции и комплексному грузообороту, исчисленному по единой расчетно-отпускной цене;

для предприятий текстильной промышленности с законченным циклом производства (прядение, ткачество, отделка) — по годовому объему валовой продукции, за вычетом внутрифабричного оборота;

для организаций трубопроводного транспорта — по годовому валовому доходу, определенному как разница между выручкой от реализации нефти, нефтепродуктов и газа потребителям и расходами на их покупку у добывающих предприятий;

для предприятий и организаций бытового обслуживания населения — по годовому объему их основной деятельности по всем видам работ и услуг.

9. Объем участия в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные) по снабженческим и сбытовым организациям определяется от планируемого ими годового товарооборота как складского, так и транзитного, с участием в расчетах. Не учитывается транзитный товарооборот, осуществляемый без участия в расчетах, по которому не установлена наценка,

---

[1] См. Свод законов СССР, том 6.

[2] См. стр. 131.

оптово-сбытовая или торговая скидка, а также внутрисистемный отпуск товаров оптовым базам.

10. По предприятиям и организациям потребительской кооперации объем участия в дорожных работах определяется:

для заготовительно-сбытовых баз и райзаготконтор (уставных) — от годового оборота по закупленным ими сельскохозяйственным продуктам и сырью;

для райпотребсоюзов, райпо и горкооптторгов — от годового розничного товарооборота их торговой сети (без оборота по общественному питанию);

для баз материально-технического снабжения — от их годового оптового товарооборота.

11. Штрафные суммы, взысканные с колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций за невыполнение в установленные сроки плана дорожных работ, не включаются в объем работ, подлежащих выполнению ими в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г.

12. Перераспределение денежных сумм, поступивших от колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций, между областями в целях обеспечения финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог (включая областные), предусмотренных Государственным планом экономического и социального развития Белорусской ССР, производится Советом Министров БССР по предложениям Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, рассмотренным соответствующими облисполкомами и согласованным с Госпланом БССР и Министерством финансов БССР.

Из указанных денежных сумм, с разрешения облисполкомов, не свыше 20 процентов могут быть израсходованы на приобретение транспортных средств и дорожно-строительной техники, а также на развитие производственной базы дорожных организаций, строительство жилых домов для линейного персонала дорожно-эксплуатационной службы и оплату проектно-изыскательских работ, в том числе не свыше 5 процентов — на развитие производственной базы дорожных организаций республиканского подчинения Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, выполняющих работы по строительству, реконструкции и ремонту местных автомобильных дорог. Часть этих денежных сумм (в размере не свыше 5 процентов) может быть централизована Министерством.

13. Поступившие на специальные счета местных дорожных органов средства, не израсходованные на протяжении года, подлежат использованию на дорожные работы в следующем году.

14. От обязательного участия в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные) освобождаются:

14.1. учебные заведения, административные, научные, культурно-просветительные, медицинские и другие учреждения, состоящие на государственном бюджете;

14.2. зрелищные предприятия, санатории, дома отдыха и пансионаты;

14.3. спортивные и общественные организации, за исключением их хозрасчетных предприятий;

14.4. учреждения Госбанка СССР, Стройбанка и Госстраха СССР;

14.5. жилищно-эксплуатационные службы, конторы и управления домами;

14.6. предприятия и учреждения Министерства внутренних дел СССР, Комитета государственной безопасности СССР, Министерства обороны.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ПОРЯДКА ПЛАНИРОВАНИЯ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И СОДЕРЖАНИЕ МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 27 июня 1980 г. № 242
(СЗ БССР, 1980 г., № 23, ст. 493)

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. № 309 «Об улучшении порядка планирования и финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР о с т а н о в л я ю т:

2. Министерствам и ведомствам БССР предусматривать по согласованию с Министерством финансов БССР в финансовых планах предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные), затраты на эти цели в размерах, предусмотренных действующим законодательством.

Начисление и передача предприятиями и хозяйственными организациями дорожным организациям указанных средств производятся в порядке, устанавливаемом Министерством финансов СССР, Госбанком СССР и Стройбанком СССР.

3. Госплану БССР при разработке проектов перспективных и годовых планов экономического и социального развития БССР предусматривать выделение на дорожное строительство капитальных вложений и материально-технических ресурсов в объемах, обеспечивающих полное использование средств по всем источникам финансирования, предназначенных для этой цели.

4. Установить, что средства, предусматриваемые в соответствии с пунктом 2 настоящего постановления в финансовых планах предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные), не могут быть направлены на цели, не связанные с выполнением указанных работ.

5. Рекомендовать исполкомам областных Советов народных депутатов привлекать в установленном порядке колхозы и совхозы к участию

---

[1] Пункт 1 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 6 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. № 309 «Об улучшении порядка планирования и финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог» (см. Свод законов СССР, том 8).

в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании в первую очередь автомобильных дорог, являющихся подъездными путями к центральным усадьбам колхозов и совхозов.

7. Настоящее постановление ввести в действие с 1 января 1981 г.

О МЕРАХ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 19 августа 1983 г. № 266

В целях дальнейшего развития дорожной сети, увеличения объемов строительства автомобильных дорог местного значения и внутрихозяйственных дорог колхозов и совхозов и улучшения их ремонта и содержания Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать важнейшими задачами партийных, советских и хозяйственных органов повышение темпов и качества строительства, ремонта и содержания местных и внутрихозяйственных автомобильных дорог, улучшение условий и обеспечение безопасности движения транспорта, дальнейшее внедрение в дорожном хозяйстве научно-технических достижений, прогрессивных конструкций и материалов.

3. *(Абзац второй)* Госплану БССР и Госснабу БССР при разработке годовых планов экономического и социального развития решать вопросы обеспечения дорожно-строительных организаций необходимыми машинами и механизмами.

Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, Министерству сельского хозяйства БССР, Белмежколхозстрою и облисполкомам обеспечить более широкое использование местных строительных материалов, а также отходов и побочных продуктов производства для строительства и ремонта местных и внутрихозяйственных автомобильных дорог.

4. Признать целесообразным направлять остродефицитные строительные материалы (нефтебитум, цемент), выделяемые для строительства местных и внутрихозяйственных дорог, в первую очередь на устройство усовершенствованных (асфальтобетонных, цементобетонных) покрытий дорог с интенсивным движением, а также на благоустройство транзитных участков дорог, проходящих через населенные пункты.

8. Возложить на Белмежколхозстрой выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию внутрихозяйственных дорог по договорам с колхозами и совхозами.

9. Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР:

принять действенные меры по коренному улучшению ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Ускорить создание, в первую очередь на дорогах общегосударственного и республиканского

---

[1] Пункт 2, абзац первый пункта 3, пункты 5—7, абзацы четвертый и пятый пункта 9, пункты 10—13, абзацы третий и четвертый пункта 16 и пункт 19 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

значения, постоянных механизированных бригад по текущему ремонту и содержанию дорог;

повысить требовательность к работникам линейной службы за состояние и благоустройство обслуживаемых участков дорог, шире внедрять на дорожно-эксплуатационных работах бригадную форму организации труда;

14. Исполкомам областных Советов народных депутатов:

совместно с Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, Министерством сельского хозяйства БССР и Белмежколхозстроем разработать и в текущем году утвердить план развития на 1983—1990 годы производственной базы дорожных организаций, занятых строительством, ремонтом и содержанием местных и внутрихозяйственных автомобильных дорог;

обеспечить концентрацию денежных средств и материально-технических ресурсов на расширении и совершенствовании сети наиболее важных дорог местного значения. Установить строгий контроль за поступлением и расходованием средств, предназначенных на строительство, ремонт и содержание местных автомобильных дорог, а также за привлечением на дорожные работы строительной техники и автотранспортных средств предприятий и организаций, как это предусматривается Указом Президиума Верховного Совета БССР от 1 октября 1980 г.;

для уменьшения сметной стоимости строительства и капитального ремонта автомобильных дорог тщательно рассматривать вопросы отвода земель под грунтовые и песчано-гравийные карьеры с целью максимального сокращения дальности перевозки грунта и песчано-гравийных материалов на трассу дороги.

15. Учитывая сезонный характер выполнения дорожных работ, Госплану БССР и Госснабу БССР обеспечивать выделение и поставку во II и III кварталах Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР и Белмежколхозстрою цемента и нефтебитума в количестве не менее чем по 35 процентов от годового фонда.

16. Госплану БССР:

предусматривать в годовых планах поставку Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР малотоннажных грузовых автомобилей и автобусов для выполнения технологических перевозок и организации бригадной формы труда на ремонте и содержании дорог;

17. Госснабу БССР выделять в установленном порядке Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР и облисполкомам эмали для разметки проезжей части автомобильных дорог.

18. Госкомсельхозтехнике БССР обеспечивать ремонт тракторов и тракторных агрегатов и узлов дорожно-строительных машин организаций Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР и Белмежколхозстроя, занятых строительством, ремонтом и содержанием местных и внутрихозяйственных автомобильных дорог.

20. Госплану БССР предусмотреть в плане экономического и социального развития республики на двенадцатую пятилетку Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, Министерству плодоовощного хозяйства БССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства БССР, Белмежколхозстрою и облисполкомам задания по строительству и вводу в эксплуатацию местных и внутрихозяйственных автомобильных дорог с твердым покрытием в объемах, обеспечивающих завершение в основном этой работы

к 1995 году, а также благоустройство транзитных участков дорог, проходящих через населенные пункты, с устройством усовершенствованных покрытий до 1990 года.

* * *

Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР выражают уверенность в том, что партийные, советские, хозяйственные, профсоюзные органы и дорожные организации примут все необходимые меры к выполнению задач, поставленных настоящим постановлением, увеличению темпов и объемов дорожного строительства, дальнейшему развитию сети автомобильных дорог республики и улучшению ее состояния, что будет способствовать решению важной политической и хозяйственной задачи — социально-экономическому развитию села, улучшению жизненного уровня сельского населения, успешному выполнению Продовольственной программы.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РЕСПУБЛИКЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 21 мая 1985 г. № 171

В целях улучшения ремонта и содержания автомобильных дорог в республике Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Госплану БССР, Госснабу БССР и Госкомсельхозтехнике БССР в проектах годовых планов экономического и социального развития предусматривать выделение и поставку дорожным организациям строительных материалов, оборудования и запасных частей в объемах, обеспечивающих выполнение установленных настоящим постановлением заданий по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

4. Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР ежегодно при формировании планов ремонта автомобильных дорог предусматривать увеличение объемов дорожных работ, с тем чтобы к 1990 году обеспечить строгое соблюдение нормативных сроков ремонта дорог общего пользования.

Министерству финансов БССР рассматривать и решать вопросы финансирования затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения за счет ассигнований из государственного бюджета при недостаточности на эти цели средств колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в дорожных работах.

5. Госплану БССР, Министерству сельского хозяйства БССР и Министерству плодоовощного хозяйства БССР обеспечивать ежегодно передачу Белмежколхозстрою материальных ресурсов, выделяемых по отрасли «Сельское хозяйство» на ремонтно-эксплуатационные нужды основных производственных фондов, в соответствии с объемами выполняемых по договорам с колхозами и совхозами работ по ремонту внутрихозяйственных дорог.

---

[1] Пункты 1, 2, 9, 10, 14—17 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству плодоовощного хозяйства БССР и облисполкомам решать вопросы своевременного финансирования работ по ремонту и содержанию внутрихозяйственных дорог, осуществляемых межколхозными дорожными организациями Белмежколхозстроя по договорам с колхозами и совхозами.

6. Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству плодоовощного хозяйства БССР, облисполкомам и райисполкомам обеспечить:

6.1. принятие в 1985 году на баланс колхозами и совхозами внутрихозяйственных дорог в соответствии с генеральными схемами развития этих дорог;

6.2. проведение в 1985—1986 годах паспортизации внутрихозяйственных дорог колхозов и совхозов применительно к порядку, установленному для автомобильных дорог общего пользования;

6.3. согласование с Белмежколхозстроем до 1 июля года, предшествующего планируемому, перечня подлежащих ремонту дорог и объемов дорожных работ по каждому району и хозяйству.

7. Установить, что начиная с 1986 года работы по ремонту и содержанию вновь построенных внутрихозяйственных автомобильных дорог с твердым покрытием выполняются, как правило, дорожными организациями, осуществляющими строительство этих дорог, по договорам с колхозами и совхозами.

8. Принять предложение Министерства сельского хозяйства БССР и Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР о передаче в установленном порядке по мере ввода в эксплуатацию на баланс дорожных органов автомобильных дорог колхозов и совхозов, строительство которых в соответствии с постановлением ЦК Компартии Белоруссии и Совета Министров БССР от 26 октября 1984 г. № 375 осуществляется Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР.

11. Госплану БССР и Госснабу БССР:

11.1. предусмотреть в двенадцатой пятилетке поставку дорожным организациям малотоннажных грузовых автомобилей и автобусов для широкого внедрения при ремонте и содержании дорог бригадных форм труда, выделение в необходимых количествах лакокрасочной продукции для разметки проезжей части автомобильных дорог и защиты металлических конструкций мостов и барьерного ограждения от коррозии, а также светоотражающей пленки для изготовления и ремонта дорожных знаков;

11.2. с учетом сезонного характера дорожных работ обеспечивать выделение и поставку во II и III кварталах дорожным организациям цемента и нефтебитума в количестве не менее чем по 35 процентов годового фонда.

12. Облисполкомам и райисполкомам:

12.1. установить контроль за включением ежегодно в годовые производственно-финансовые планы колхозов и совхозов заданий по ремонту внутрихозяйственных дорог собственными силами и за счет средств хозяйств.

Рекомендовать колхозам организовывать для производства дорожных работ постоянные бригады, а там, где это целесообразно, межхозяйственные организации, назначать из состава правлений лиц, ответственных за ремонт и содержание в исправном состоянии дорог, находящихся на балансе колхозов;

12.2. принять меры к более широкому привлечению колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций к непосредственному участию в дорожных работах, а также выделению предприятиями и хозяйственными организациями грузовых автомобилей, тракторов, строи-

тельных и дорожных машин для выполнения на местных автомобильных дорогах работ в объеме четырех дневных норм выработки на каждый списочный грузовой автомобиль, трактор и другой агрегат, как это предусмотрено Указом Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г.[1];

12.3. направлять при необходимости доходы, дополнительно полученные при исполнении областного бюджета, а также суммы превышения доходов над расходами, образующиеся на конец года в результате перевыполнения доходов или экономии по расходам, на финансирование затрат по ремонту и содержанию местных автомобильных дорог.

13. Поручить облисполкомам проведение экспертизы проектов на капитальный ремонт автомобильных дорог местного (включая областного) значения.

---

[1] См. стр. 142.

§ 5. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ И ВНЕДРЕНИЮ В РЕСПУБЛИКЕ НЕПРЕРЫВНЫХ И НОВЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 21 февраля 1983 г. № 61

Совет Министров Белорусской ССР отмечает, что в условиях возрастающих потребностей народного хозяйства в перевозках грузов важное значение приобретают ускорение дальнейшего развития и более широкое внедрение трубопроводного гидравлического и контейнерного транспорта, транспорта на магнитной подвеске, канатных подвесных дорог и других непрерывных и новых специализированных видов транспорта, использование их наряду с железнодорожным и автомобильным транспортом для перевозок массовых народнохозяйственных грузов.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 января 1983 г. № 76 «О мерах по дальнейшему развитию и более широкому внедрению непрерывных и новых специализированных видов транспорта» Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. В целях совершенствования планирования развития и эксплуатации непрерывных и новых специализированных видов транспорта установить, что Госплан БССР, министерства, государственные комитеты и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком начиная с 1983 года предусматривают:

в составе схем развития и размещения отраслей народного хозяйства и отраслей промышленности применение магистральных трубопроводных систем для гидротранспорта народнохозяйственных грузов;

в проектах на строительство новых, реконструкцию и расширение действующих предприятий применение непрерывных и новых специализированных видов транспорта для перевозки массовых сыпучих грузов;

в титульных списках строек выделение отдельной строкой показателей по строительству объектов непрерывных и новых специализированных видов транспорта.

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 3 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 20 января 1983 г. № 76 «О мерах по дальнейшему развитию и более широкому внедрению непрерывных и новых специализированных видов транспорта» (см. Свод законов СССР, том 8).

§ 6. СВЯЗЬ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ СВЯЗИ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 13 марта 1969 г. № 89
(СЗ БССР, 1969 г., № 9, ст. 166)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве связи БССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О
постановлением Совета Министров БССР
от 13 марта 1969 г. № 89

П О Л О Ж Е Н И Е
О МИНИСТЕРСТВЕ СВЯЗИ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

1. Министерство связи Белорусской ССР в соответствии с Конституцией Белорусской ССР является союзно-республиканским министерством и в своей деятельности подчиняется как Совету Министров Белорусской ССР, так и Министерству связи СССР.

Министерство связи Белорусской ССР осуществляет руководство почтовой, телеграфной, телефонной связью и радиосвязью общего пользования, техническими средствами радиовещания, радиофикации и телевидения и распространением периодической печати в республике.

Министерство связи Белорусской ССР несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие в республике всех видов связи общего пользования, технических средств радиовещания, радиофикации и телевидения, организацию распространения периодической печати, научно-технический прогресс в отрасли, качество услуг связи и за наиболее полное и бесперебойное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в средствах и услугах связи.

2. Главными задачами Министерства связи Белорусской ССР являются:

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Закон БССР «О Совете Министров Белорусской ССР» (том 1) и другие акты законодательства Белорусской ССР, касающиеся деятельности Министерства связи Белорусской ССР, принятые после утверждения настоящего Положения.

обеспечение всемерного развития всех видов связи общего пользования как составной части народного хозяйства республики в целях наиболее полного удовлетворения потребностей в них населения, народного хозяйства и обороны страны;

обеспечение распространения, экспедирования и доставки периодической печати;

выполнение заданий государственного плана и обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины;

обеспечение при минимальных затратах общественного труда четкой и бесперебойной работы средств связи и работы по распространению периодической печати, повышению культуры обслуживания, улучшению использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

проведение единой технической политики в создании и дальнейшем развитии средств связи, внедрение новейших достижений науки и техники, передового опыта работы;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов, а также освоение в короткие сроки производственных мощностей;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий работников предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, обеспечение им безопасных условий труда.

3. Министерство связи БССР осуществляет плановое руководство порученной ему отраслью на научной основе с учетом требований комплексного развития народного хозяйства республики.

4. Министерство связи БССР обеспечивает правильное сочетание экономических и административных методов руководства, наиболее полное использование таких экономических рычагов, как прибыль, премия и кредит, внедрение эффективных систем управления, совершенствование структуры и организационных форм управления.

5. Министерство связи БССР обеспечивает проведение в жизнь ленинских принципов подбора, выдвижения и расстановки руководящих хозяйственных, инженерных и научных кадров, сосредоточивает свое внимание на проверке и контроле за исполнением руководящими кадрами директив и решений Партии и Правительства, проводит с участием общественных организаций работу по воспитанию кадров в духе коммунистического отношения к труду, строгого соблюдения государственных интересов и дисциплины и повышению ответственности каждого работника за порученное ему дело и за общие итоги работы коллектива.

6. Министерство связи БССР руководит непосредственно или через создаваемые в установленном порядке органы предприятиями, а также подведомственными ему организациями и учреждениями.

Министерство связи БССР и подведомственные ему предприятия, организации и учреждения составляют систему Министерства связи БССР.

7. Министерство связи БССР решает все вопросы по порученной отрасли народного хозяйства республики в пределах предоставленных ему прав.

Министерство обязано строго соблюдать права подведомственных предприятий, организаций и учреждений, предусмотренные Положением о социалистическом государственном производственном предприятии и другими актами действующего законодательства, и всемерно содействовать развитию их хозяйственной самостоятельности и инициативы.

В своей деятельности Министерство осуществляет контакты и деловое сотрудничество с другими министерствами и ведомствами в разработке и решении межотраслевых вопросов.

8. Министерство связи БССР обеспечивает охрану социалистической государственной собственности на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства и бережливое отношение к ней.

9. Министерство связи БССР обеспечивает развитие демократических начал в управлении, создает условия для проявления инициативы и активного участия трудящихся и их общественных организаций в работе по совершенствованию производства и устранению недостатков в деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

Вопросы труда и быта рабочих и служащих решаются Министерством с учетом предложений советских и профсоюзных органов, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством,— совместно или по согласованию с этими органами.

10. Министерство связи БССР в своей деятельности руководствуется законами СССР и Белорусской ССР, указами Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР, Правительства Белорусской ССР и другими нормативными актами, настоящим Положением, а также приказами и инструкциями Министерства связи СССР и обеспечивает правильное применение действующего законодательства, международных договоров и соглашений на всех предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство связи БССР обобщает практику применения законодательства, международных договоров и соглашений в системе Министерства, разрабатывает предложения по их совершенствованию и вносит эти предложения на рассмотрение Совета Министров БССР и Министерства связи СССР.

11. Министерство связи БССР организует своевременное и внимательное рассмотрение предложений, заявлений и жалоб граждан, добиваясь правильного решения поставленных вопросов, а также принимает меры к устранению сообщаемых гражданами недостатков в деятельности предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

12. Министерство связи Белорусской ССР в соответствии с возложенными на него задачами:

а) разрабатывает с участием заинтересованных министерств и ведомств схемы развития в республике автоматизированной сети электрической связи, радиовещания, радиофикации и телевидения, исходя из схемы единой автоматизированной сети связи страны, а также составляет годовые и перспективные планы Министерства и представляет их в Совет Министров БССР и Министерство связи СССР; обеспечивает выполнение установленных планов всеми предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства;

б) обеспечивает надлежащую эксплуатацию средств связи общего пользования и осуществляет в установленном порядке контроль за эксплуатацией средств связи, находящихся в ведении других министерств, ведомств, отдельных предприятий, организаций, учреждений и граждан;

осуществляет контроль за выполнением требований Устава связи СССР всеми предприятиями, организациями и учреждениями республики независимо от их ведомственной подчиненности;

в) рассматривает представляемые в установленном порядке на согласование задания на проектирование устройств связи, которые могут входить в единую автоматизированную сеть связи страны;

г) организует распространение, экспедирование и доставку периодической печати по подписке и продажу ее через розничную сеть Союзпечати; осуществляет мероприятия по организации филателии в республике;

д) обеспечивает назначение в установленном порядке радиочастот и выдачу в республике министерствам и ведомствам, предприятиям, организациям и учреждениям разрешений на приобретение и эксплуатацию радиостанций; контролирует использование радиопередающих станций и радиочастот и выполнение требований, обеспечивающих подавление помех радиоприему;

е) присваивает в установленном порядке группы (категории) предприятиям и организациям связи, руководствуясь при этом утвержденными показателями распределения предприятий и организаций связи по группам (категориям) оплаты труда в пределах установленного фонда заработной платы;

ж) обеспечивает охрану доверенных населением ценностей на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства;

з) руководит работой по изобретательству и рационализации, разрабатывает и осуществляет мероприятия по внедрению новой техники, изобретений и технических усовершенствований, по механизации и автоматизации производственных процессов; обеспечивает выполнение подведомственными предприятиями государственных стандартов и ведомственных технических условий; разрабатывает мероприятия по снижению расхода электроэнергии, топлива и материалов и осуществляет контроль за их выполнением; организует и проводит работу по технической пропаганде;

и) осуществляет капитальное строительство в системе Министерства, обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений, рациональное размещение нового строительства, преимущественное развитие прогрессивных производств отрасли, первоочередное направление капитальных вложений на техническое перевооружение действующих предприятий, улучшение межотраслевых и внутриотраслевых пропорций, концентрацию капитальных вложений на пусковых стройках и сокращение незавершенного строительства.

Капитальное строительство ведется, как правило, подрядным способом:

обеспечивает разработку и утверждение технико-экономических обоснований и заданий на проектирование строительства новых, реконструкцию и расширение действующих предприятий, зданий и сооружений отрасли;

к) разрабатывает и утверждает в установленном порядке титульные списки строек, а также титульные списки проектно-изыскательских работ для строительства будущих лет;

обеспечивает своевременную разработку, утверждение и выдачу стройкам необходимой проектной и сметной документации;

осуществляет контроль за качеством проектной и сметной документации и соблюдением утвержденной сметной стоимости строительства, а также технический надзор за качеством строительно-монтажных работ и

оборудования, поставляемого для строящихся объектов; организует авторский надзор за строительством;

л) обеспечивает финансирование строек и снабжение их оборудованием, материалами и изделиями, поставка которых лежит на обязанности заказчика;

осуществляет контроль за размещением подведомственными предприятиями и организациями заказов на оборудование для капитального строительства в соответствии с выделенными фондами и ассигнованиями на его приобретение;

разрабатывает мероприятия по мобилизации внутренних ресурсов в строительстве и осуществляет контроль за их выполнением;

м) назначает в пределах своей компетенции государственные комиссии для приемки в эксплуатацию законченных строительством предприятий, зданий и сооружений, утверждает акты о приемке их и принимает решения о закрытии сводных сметно-финансовых расчетов;

н) организует капитальный ремонт основных фондов, обеспечивая модернизацию, повышение технического уровня и производительности оборудования, а также улучшение технического и эксплуатационного состояния зданий и сооружений; осуществляет мероприятия по повышению качества ремонта и его удешевлению;

о) определяет потребность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства в материалах и оборудовании, распоряжается материальными ресурсами, выделяемыми Министерству, и несет ответственность за материально-техническое снабжение этих предприятий, организаций и учреждений;

осуществляет контроль за реализацией фондов на материалы и оборудование, а также за своевременным заключением предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства договоров на поставку продукции и выполнением договорных обязательств;

обеспечивает контроль за правильным хранением и использованием предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства материалов и оборудования, принимает меры к реализации излишних и неиспользуемых материальных ресурсов;

п) принимает участие в распределении соответствующими органами ресурсов кабельной продукции и основных видов оборудования связи между министерствами и ведомствами БССР;

распределяет выделенные Министерству фонды на материалы и оборудование между предприятиями, организациями и учреждениями связи, а также перераспределяет в необходимых случаях указанные фонды с учетом выполнения и перевыполнения планов строительства и производственно-эксплуатационной деятельности;

р) проводит мероприятия по укреплению хозяйственного расчета, повышению рентабельности и максимальному увеличению накоплений предприятий и организаций системы Министерства, эффективному использованию основных фондов, оборотных средств и банковских кредитов;

финансирует в установленном порядке предприятия, организации и учреждения связи, руководит их финансовой деятельностью; осуществляет контроль за использованием финансовых ресурсов в системе Министерства;

с) обеспечивает выполнение предприятиями и организациями связи финансовых планов, сохранность собственных оборотных средств, своевременные расчеты с рабочими и служащими, бюджетом, поставщиками, подрядчиками, банками, а также перечисление предприятиями и орга-

низациями собственных средств, предназначенных на финансирование капитального строительства и капитального ремонта и на другие цели, предусмотренные финансовым планом;

т) образует в установленном порядке фонд для премирования за создание и внедрение новой техники и другие централизованные фонды, а также резерв для оказания финансовой помощи предприятиям и организациям;

открывает в банках расчетные счета для перераспределения в установленном порядке между подведомственными предприятиями и организациями собственных оборотных средств, прибыли, сумм на образование централизованных фондов, а также отдельные счета по хранению средств резерва для оказания финансовой помощи предприятиям и организациям системы Министерства;

у) утверждает отчеты и балансы предприятий и организаций, непосредственно подчиненных Министерству; составляет сводные отчеты и балансы по видам деятельности Министерства;

организует контрольно-ревизионную работу в системе Министерства, обеспечивает в соответствии с действующим законодательством о ведомственном контроле регулярное проведение ревизий, всесторонний анализ состояния экономики, проверку сохранности денежных средств и материальных ценностей, соблюдение режима экономии; осуществляет контроль за правильным ведением и достоверностью учета и отчетности в системе Министерства, а также мероприятия по охране государственного имущества и возмещению причиненного материального ущерба;

ф) обеспечивает предприятия, организации и учреждения системы Министерства квалифицированными кадрами работников, организует подготовку кадров и повышение их квалификации; изучает кадры в системе Министерства, обеспечивает сочетание старых опытных кадров и молодых способных работников, создает условия для выдвижения на руководящую работу политически зрелых специалистов, хорошо знающих свое дело и пользующихся авторитетом и доверием в коллективе; принимает меры к рациональному использованию молодых специалистов и проводит мероприятия, направленные на создание постоянных кадров в системе Министерства;

х) руководит работой по внедрению научной организации труда и управления на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства; обеспечивает проведение мероприятий по дальнейшему улучшению и оздоровлению условий труда, строгому соблюдению правил по технике безопасности и требований производственной санитарии;

ц) обеспечивает правильное применение действующих условий оплаты труда и премирования, а также правильное соотношение между ростом производительности труда и ростом заработной платы; осуществляет контроль за расходованием фондов заработной платы и поощрительных фондов;

ч) в соответствии с действующим законодательством устанавливает и изменяет должностные оклады работникам центрального аппарата Министерства, а также предприятий и организаций, непосредственно подчиненных Министерству, с соблюдением схем должностных окладов и в пределах фонда заработной платы, исчисленного по средним должностным окладам;

ш) совместно с Белорусским республиканским комитетом профсоюза работников связи:

руководит заключением коллективных договоров и осуществляет контроль за их выполнением;

обеспечивает улучшение жилищных и культурно-бытовых условий для работников предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, а также проведение оздоровительных мероприятий;

организует социалистическое соревнование, содействует развитию движения за коммунистический труд, за высокую культуру производства;

подводит итоги социалистического соревнования и присуждает коллективам-победителям переходящие Красные Знамена и денежные премии, присваивает коллективам предприятий и организаций звания коллективов коммунистического труда, организует изучение, обобщение и распространение передовых методов труда и передового опыта.

13. Министерство связи БССР организует свою работу на основе сочетания коллегиальности и единоначалия в обсуждении и решении всех вопросов по руководству отраслью с установлением точной ответственности должностных лиц за состояние дел на порученном участке работы и выполнение определенных заданий.

14. Министерство связи БССР возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией Белорусской ССР Верховным Советом Белорусской ССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета Белорусской ССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета Белорусской ССР.

Министр связи БССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров Белорусской ССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром связи БССР.

15. В Министерстве связи БССР образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров Белорусской ССР.

16. Министр связи БССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников управлений (отделов) и руководителей других подразделений Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

17. Министр связи БССР в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение законов СССР и Белорусской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР, приказов и инструкций Министерства связи СССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Министр связи БССР в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств БССР совместные приказы и инструкции.

18. Коллегия Министерства связи БССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития средств связи и другие вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает отчеты управлений и отделов Министерства связи БССР, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр

проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров БССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров БССР.

19. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, созданию и дальнейшему развитию средств связи, разработки рекомендаций по использованию и внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве связи БССР создается научно-технический совет из ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром связи БССР.

20. Министерство связи БССР созывает в установленном порядке совещания актива с участием общественных организаций, на которых заслушиваются и обсуждаются доклады о мероприятиях по выполнению решений Партии и Правительства, важнейшие проблемы развития средств связи, а также обсуждаются на основе развертывания критики и самокритики вопросы, связанные с улучшением деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

21. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства связи БССР утверждаются Советом Министров БССР по согласованию с Министерством связи СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства утверждается в установленном порядке Министром связи БССР.

Положения об управлениях и отделах Министерства утверждаются Министром. В положениях об управлениях и отделах определяются их полномочия в пределах компетенции Министерства.

22. Министерство связи БССР имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УКРЕПЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 12 июня 1964 г. № 254

В целях улучшения обслуживания населения и народного хозяйства почтовой связью, укрепления ее материально-технической базы и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 22 мая 1964 года № 436 Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Обязать облисполкомы, горисполкомы и райисполкомы:

выделять вновь организуемым и действующим предприятиям почтовой связи производственные помещения, пригодные для эксплуатации и отвечающие требованиям культурного обслуживания населения;

решить вопрос об упорядочении названий одноименных населенных пунктов, улиц и нумераций домов;

[1] Пункт 1, абзац пятый пункта 2, пункты 4—7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 10 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 22 мая 1964 г. № 436 «О мероприятиях по дальнейшему укреплению материально-технической базы почтовой связи» (см. Свод законов СССР, том 8).

при вводе в эксплуатацию многоэтажных жилых домов требовать от строительных организаций установки абонементных шкафов в подъездах домов с передачей их на баланс владельцев домов. Ранее установленные органами связи абонементные шкафы также передать владельцам домов;

3. Предоставить почтальонам право бесплатного проезда на городском и внутрирайонном транспорте общего пользования во время исполнения ими служебных обязанностей.

8. Управлению Белорусской железной дороги оказывать содействие органам связи в беспрепятственном обмене почт на узловых станциях.

9. Обязать Государственный комитет Совета Министров БССР по печати при проектировании новых и реконструкции действующих типографий, предназначенных для выпуска центральных, республиканских и областных газет, а также специализированных предприятий по выпуску журналов предусматривать помещения для экспедирования газет и журналов.

О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 14 ИЮЛЯ 1978 г. № 611 «О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗЬЮ» [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 1 сентября 1978 г. № 263

Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Утвердить мероприятия по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 июля 1978 г. № 611 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения и народного хозяйства страны почтовой связью» (прилагаются).

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы

постановлением ЦК КПБ
и Совета Министров БССР
от 1 сентября 1978 г. № 263

М Е Р О П Р И Я Т И Я
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 14 ИЮЛЯ 1978 г. № 611 «О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗЬЮ»

2. *(Абзац второй)* Создавать необходимые культурно-бытовые условия для коллективов почтовой связи, содействовать предприятиям связи в укомплектовании штатов почтальонов и операторов почтовой связи,

[1] Абзац второй пункта 1 постановления, пункт 1, абзац первый пункта 2, пункты 4, 6 и 7 мероприятий не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 2 постановления не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 июля 1978 г. № 611 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения и народного хозяйства страны почтовой связью» (см. Свод законов СССР, том 8).

больше выделять служебных квартир почтальонам и мест в детских дошкольных учреждениях для их детей. Расширить перевозки периодической печати и письменной корреспонденции рейсовыми автобусами пригородных и междугородных маршрутов, расширить производство необходимой посылочной тары.

Исполнители — Министерство связи БССР, облисполкомы, Минский горисполком, Министерство автомобильного транспорта БССР, Министерство местной промышленности БССР

3. При проектировании и строительстве жилых домов учитывать технологические требования предприятий связи в части размещения в подъездах домов абонентских шкафов и мест для хранения печатных изданий (опорных пунктов).

Оснащение домов с тремя и более этажами абонентскими шкафами должно предусматриваться в проектах и сметах на строительство жилых домов. Организовать производство этих шкафов в необходимых количествах.

Исполнители — Госстрой БССР, облисполкомы, Минский горисполком, Министерство местной промышленности БССР, Госплан БССР, Главснаб БССР, Министерство связи БССР

5. Обеспечивать по согласованию с органами связи выделение на подведомственных предприятиях и в организациях, которые пересылают по почте различные виды изделий в количестве 10 000 и более посылок (пачек) в месяц, производственных помещений с подъездными железнодорожными и автомобильными путями и технологическим оборудованием для механизированной обработки этих почтовых отправлений, а при строительстве новых и реконструкции действующих предприятий предусматривать в проектах строительство и оборудование таких помещений за счет своих капитальных вложений и материальных фондов.

Исполнители — министерства и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком

УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНЫЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ БССР
от 29 декабря 1960 г.
(СЗ БССР, 1961 г., № 1, ст. 5)

Статья 173

---

[1] См. стр. 341.

О РАЗВИТИИ ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 16 августа 1963 г. № 391

(СЗ БССР, 1963 г., № 29, ст. 303)

В целях обеспечения строительства подземных телефонных коммуникаций в городах и поселках городского типа и ускорения развития городской телефонной связи в республике Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Обязать Совнархоз, министерства и ведомства БССР, исполкомы областных и городских Советов депутатов трудящихся, Госстрой БССР и проектные организации при разработке планов застройки городов и поселков городского типа предусматривать развитие телефонной связи, а при проведении работ по реконструкции улиц, мостов и строительстве подземных сооружений одновременно осуществлять прокладку телефонных трубопроводов.

Госстрою БССР обеспечить необходимый контроль за выполнением этих требований.

4. Строительство и реконструкция ведомственных телефонных станций, предприятий, организаций и учреждений должны осуществляться только по проектам, согласованным с Министерством связи БССР. В городах и поселках городского типа, где нет телефонных сетей общего пользования, предприятия, организации и учреждения могут предусматривать в сметах долевое участие в строительстве телефонных станций общего пользования и передавать органам связи капитальные вложения на эти цели в установленном порядке.

5. Госплану БССР производить распределение телефонного кабеля и оборудования АТС с участием Министерства связи БССР, выделяя при этом кабель и оборудование для автоматических телефонных станций Совнархозу, министерствам и ведомствам БССР только при подтверждении Министерством связи БССР целесообразности строительства ведомственных телефонных станций.

7. Запретить приемку в эксплуатацию жилых домов, подлежащих телефонизации без наличия телефонной канализации, соединенной с городскими телефонными сетями, а объектов культурно-бытового назначения (детских садов, яслей, школ, больниц и т. д.) — без наличия кабеля, соединенного с городскими телефонными сетями.

---

[1] Пункт 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 1 апреля 1981 г. № 102 (СЗ БССР, 1981 г., № 13, ст. 257).

Пункты 1, 2 и 8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 9 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 10 июня 1963 г. № 649 «О развитии городской телефонной связи» (см. Свод законов СССР, том 8).

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ТЕЛЕФОННЫХ СЕТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СЕТЕЙ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ НА 1983—1990 ГОДЫ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 23 мая 1983 г. № 165

В целях дальнейшего развития в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 25 апреля 1983 г. № 360 Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Работы по строительству, расширению и реконструкции в сельской местности телефонных сетей общего пользования должны осуществляться за счет капитальных вложений, выделяемых по отрасли «Связь», сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в совхозах и на других сельскохозяйственных предприятиях и в организациях — за счет капитальных вложений, выделяемых по отрасли «Сельское хозяйство», а в колхозах — за счет их средств силами строительно-монтажных организаций Министерства связи БССР.

3. Разрешить Министерству сельского хозяйства БССР осуществлять начиная с 1983 года финансирование затрат на строительство сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в экономически слабых колхозах за счет государственных капитальных вложений, выделяемых по отрасли «Сельское хозяйство».

Построенные сети внутрипроизводственной телефонной связи передаются на баланс предприятий системы Министерства связи БССР.

4. Министерству связи БССР организовать производство железобетонных опор для воздушных линий связи и радиофикации в сельской местности в объемах, обеспечивающих значительное сокращение применения древесины к 1990 году.

О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 16 июня 1972 г. № 188

(В редакции постановления Совета Министров БССР от 30 сентября 1983 г. № 318)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству связи БССР обеспечивать развитие внутрирайонной телефонной связи общего пользования и внутрипроизводственной теле-

[1] Пункт 1 и абзац второй пункта 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 5 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 25 апреля 1983 г. № 360 «О мерах по дальнейшему развитию в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве на 1983—1990 годы» (см. Свод законов СССР, том 8).

фонной связи в совхозах и колхозах таким образом, чтобы они составляли единую сеть электросвязи района.

Возложить на Министерство связи БССР выполнение работ по строительству линейных и станционных сооружений внутрипроизводственной телефонной связи в совхозах и колхозах и телефонной связи этих совхозов и колхозов с районными центрами.

Рекомендовать колхозам предусматривать при разработке и утверждении годовых производственных планов средства на организацию внутрипроизводственной телефонной связи и выделять помещения для размещения предприятий связи.

2. Облисполкомам, Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства БССР, Министерству плодоовощного хозяйства БССР и Госкомсельхозтехнике БССР обеспечивать предприятия связи в сельской местности необходимыми помещениями, выделяя для этих целей помещения во вновь строящихся административных и производственных зданиях совхозов, водохозяйственных объектов, других подведомственных предприятий и организаций, а в необходимых случаях осуществляя строительство отдельных зданий для телефонных станций, отделений связи, радиотрансляционных узлов.

3. Госстрою БССР при разработке проектов планировки и застройки поселков, центральных усадеб колхозов, совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий предусматривать размещение отделений связи и телефонных станций в соответствии с утвержденными проектами районной планировки.

Проектирование отделений связи и телефонных станций осуществляется с учетом требования правил и технических норм, действующих в системе Министерства связи СССР.

4. Разрешить совхозам и другим предприятиям и организациям по согласованию с соответствующими предприятиями, организациями и колхозами объединять капитальные вложения предприятий и организаций и средства колхозов, направляемые ими в установленном порядке на строительство общих объектов сельской телефонной связи (кроме строительства сооружений связи в районных центрах).

Финансирование строительства общих для группы колхозов, совхозов и других предприятий и организаций объектов сельской телефонной связи осуществляется по сводным сметам на строительство этих объектов.

Средства, предусмотренные по указанным сметам, передаются титулодержателю в порядке долевого участия всеми хозяйствами, участвующими в строительстве общих объектов сельской телефонной связи. Размер долевого участия определяется проектной организацией пропорционально потребности предприятий (организаций) в услугах телефонной связи.

5. Госплану БССР предусматривать выделение Министерству связи БССР ежегодно по 4 автомобиля типа УАЗ-452 или УАЗ-469 для оборудования их под передвижные измерительно-наладочные лаборатории по обслуживанию средств связи в сельской местности.

6. Министерству промышленного строительства БССР и Министерству сельского строительства БССР предусматривать в планах производства сборного железобетона изготовление для Министерства связи БССР (из материалов заказчика и в согласованных с ним объемах и номенклатуре) железобетонных изделий для телефонизации сельской местности.

7. Считать необходимым, чтобы предприятия связи, осуществляющие подготовку и повышение квалификации технического персонала, заключали с лицами, проходящими обучение с отрывом от производства, договоры, предусматривающие обязательства сторон, и в частности обязанности

обучающегося проработать на этом предприятии связи не менее двух лет после окончания учебы.

8. Госплану БССР, министерствам и ведомствам БССР предусматривать в годовых планах выделение Министерству связи БССР на развитие производственной базы строительных организаций связи капитальных вложений (на строительно-монтажные работы) в размере 3 процентов объема строительно-монтажных работ, выполняемых по прямым договорам этими строительными организациями по сооружению средств телефонной связи в сельской местности.

9. Госплану БССР, Госснабу БССР и Министерству сельского хозяйства БССР предусматривать в годовых планах материально-технического обеспечения выделение Министерству связи БССР строительных материалов для выполнения договорных работ по строительству объектов телефонной связи в колхозах за счет ресурсов, выделяемых республике для общественного строительства в колхозах.

10. Госкомсельхозтехнике БССР, Министерству автомобильного транспорта БССР, другим министерствам и ведомствам БССР обеспечивать выполнение капитального ремонта автомобилей и строительных машин, принадлежащих предприятиям и организациям связи в сельской местности, в соответствии с существующей в республике специализацией.

Капитальный ремонт тракторов и механизмов, принадлежащих предприятиям и организациям связи в сельской местности, осуществляется предприятиями и объединениями Госкомсельхозтехники БССР.

О МЕРАХ ПО УКРЕПЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ И РАЗВИТИЮ УСЛУГ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ НАСЕЛЕНИЮ, В 1986—1990 ГОДАХ И В ПЕРИОД ДО 2000 ГОДА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 22 марта 1985 г. № 93

В целях дальнейшего укрепления материально-технической базы, развития и повышения качества услуг телефонной связи, предоставляемых населению, и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 января 1985 г. № 76 Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Министерству связи БССР:

1.1. разработать и осуществить мероприятия по развитию городской, сельской и междугородной сетей связи республики, направленные на более полное удовлетворение потребностей населения в услугах телефонной связи;

---

[1] Пункты 1.7, 1.8, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3, 7, 13 и 16 постановления и приложения к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 15 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 января 1985 г. № 76 «О мерах по укреплению материально-технической базы и развитию услуг телефонной связи, предоставляемых населению, в 1986—1990 годах и в период до 2000 года» (СП СССР, 1985 г., № 5, ст. 22).

1.2. обеспечить в 1986—1990 годах и в период до 2000 года:

строительство и ввод в действие автоматических телефонных станций в городах и сельской местности согласно приложениям № 1 и 2;

внедрение на городских телефонных сетях аппаратуры повременного учета телефонных разговоров, в том числе в 1986—1990 годах для обслуживания 751 тыс. абонентов, с распределением по городам согласно приложению № 3;

прирост протяженности междугородных каналов телефонной связи согласно приложению № 4;

1.3. осуществить строительство и ввод в действие в 1986 —2000 годах автоматических междугородных телефонных станций и узлов коммутации каналов связи в объемах, согласованных с Министерством связи СССР;

1.4. устанавливать начиная с 1986 года населению не менее 80 процентов вновь вводимых в эксплуатацию телефонов;

1.5. расширить сеть городских, сельских и междугородных телефонов-автоматов, круглосуточно доступных для населения, в первую очередь в районах нового жилищного строительства и в населенных пунктах, где слабо развита телефонная связь, а также обеспечить установку их на предприятиях, в учреждениях и организациях; увеличить в 1986—1990 годах и в период до 2000 года количество междугородных телефонов-автоматов согласно приложению № 5;

1.6. обеспечить в 1986—1990 годах установку телефонов во всех торговых и медицинских учреждениях, школах, детских садах и яслях, пионерских лагерях, на предприятиях бытового и культурного обслуживания населения в сельской местности;

2. Облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить в 1986—2000 годах:

2.3. оказание строительно-монтажным организациям Министерства связи БССР необходимой помощи в выполнении земляных работ на строительстве городских, сельских телефонных сетей и выделение помещений для размещения квалифицированных рабочих и специалистов этих организаций на период строительства объектов телефонной связи;

4. Разрешить Министерству связи БССР осуществлять в 1986—2000 годах строительство, расширение и реконструкцию объектов телефонной связи, предусмотренных настоящим постановлением, сверх лимитов государственных капитальных вложений за счет кредитов банков.

Госплану БССР предусматривать в годовых планах:

выделение основных материалов, машин и механизмов, а также лимитов проектно-изыскательских работ для строительства указанных объектов связи, осуществляемого сверх лимитов государственных капитальных вложений за счет кредитов банков;

лимит численности рабочих и служащих и фонд заработной платы для выполнения работ по строительству указанных объектов связи, осуществляемых сверх лимитов государственных капитальных вложений.

5. Госплану БССР предусматривать ежегодно выделение Министерству связи БССР:

инвалюты для приобретения кабельной продукции, оборудования и материалов;

лимитов на перевозку грузов автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с объемами работ по строительству объектов телефонной связи.

6. Госкомсельхозтехнике БССР и Министерству автомобильного транспорта БССР обеспечить в 1986—2000 годах капитальный ремонт автомобилей, механизмов и тракторов, принадлежащих строительно-мон-

тажным, ремонтно-строительным и эксплуатационным организациям Министерства связи СССР и Министерства связи БССР.

Госкомсельхозтехнике БССР предусматривать выделение Министерству связи БССР необходимых запасных частей.

8. Министерству промышленного строительства БССР, Министерству сельского строительства БССР и Министерству мелиорации и водного хозяйства БССР обеспечивать в 1986—1990 годах и в период до 2000 года изготовление для Министерства связи БССР из материалов заказчика и в согласованных с ним объемах и номенклатуре железобетонных изделий для работ по развитию городской, сельской и междугородной телефонной связи, предусмотренных настоящим постановлением.

9. Министерству промышленного строительства БССР (на объектах, где Министерство связи БССР выступает субподрядчиком), облисполкомам и Минскому горисполкому выполнять по заказам строительно-монтажных и ремонтно-строительных организаций Министерства связи БССР работы по восстановлению асфальтных покрытий, нарушенных в связи со строительством объектов, предусмотренных настоящим постановлением.

10. Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР выполнять в 1986—2000 годах по субподрядным договорам с Министерством связи СССР и Министерством связи БССР работы по строительству дорог к объектам связи, расположенным вне городов.

11. Госплану БССР предусматривать в годовых планах на 1986—2000 годы выделение Министерству связи БССР строительных машин, траншейных и одноковшовых экскаваторов, автокранов, бульдозеров, автосамосвалов и другой техники, металлопроката, стальных труб и стального троса для изготовления металлоконструкций антенных опор, а также асбоцементных труб (или труб из других материалов) для строительства кабельной канализации с учетом возрастающих объемов работ по строительству и эксплуатации городской, сельской и междугородной сетей связи республики.

12. Министерствам и ведомствам БССР при необходимости установки на подведомственных предприятиях, в учреждениях и организациях более 50 телефонов осуществлять, как правило, строительство ведомственных автоматических телефонных станций за счет капитальных вложений, выделяемых этим министерствам и ведомствам, с включением таких станций в установленном порядке в общегосударственную телефонную сеть.

14. Принять предложение ЦК ЛКСМБ о направлении ежегодно специализированных отрядов студентов на работы по сооружению объектов телефонной связи.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ И РАДИОВЕЩАНИЮ [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 18 августа 1971 г. № 262

(СЗ БССР, 1971 г., № 26, ст. 399;
1984 г., № 15, ст. 206)

Абзац второй пункта 1, пункты 6.7—6.9 и 6.12

[1] См. том. 4.

Глава 7

ТОРГОВЛЯ И ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ И УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 19 февраля 1982 г. № 62

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 января 1982 г. № 29 «О мерах по дальнейшему развитию торговли и улучшению торгового обслуживания населения в одиннадцатой пятилетке» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Обязать обкомы, горкомы и райкомы КПБ, исполкомы областных, городских и районных Советов народных депутатов, Министерство торговли БССР, Белкоопсоюз и другие министерства и ведомства БССР, имеющие торговую сеть, обеспечить дальнейшее развитие и улучшение торговли и общественного питания в городах и сельской местности, значительное повышение уровня торгового обслуживания населения, эффективности и качества работы предприятий торговли и общественного питания. Направить усилия трудовых коллективов на успешное выполнение планов товарооборота и принятых социалистических обязательств.

Настойчиво добиваться неукоснительного соблюдения работниками магазинов, предприятий общественного питания, оптовых баз и складов правил отпуска и продажи товаров, решительно искоренять такие уродливые явления, как припрятывание дефицитных товаров, растраты, хищения и другие злоупотребления, повысить ответственность руководящих работников предприятий и организаций торговли за своевременное доведение товаров до потребителей и более полное удовлетворение спроса населения на продукты питания и непродовольственные товары. Обеспечить усиление государственного, ведомственного и общественного контроля за работой организаций и предприятий торговли и общественного питания.

2. Отметить, что Министерство торговли БССР недостаточно эффективно осуществляет руководство торговлей в республике, не в полной мере использует предоставленные ему права по улучшению организации

---

[1] Постановление приводится с исключением пункта 22, признанного утратившим силу последующим законодательством.

Абзац второй пункта 3.2, пункты 4, 5, абзац первый пункта 6, пункты 7—11, 13, 15, абзац второй пункта 16.3, пункты 17.1, 17.2, 20, 24, абзац первый пункта 26, пункты 27, 28, 30—32 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 37 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 января 1982 г. № 29 «О мерах по дальнейшему развитию торговли и улучшению торгового обслуживания населения в одиннадцатой пятилетке» (см. Свод законов СССР, том 8).

торгового обслуживания населения, распределению и перераспределению товарных ресурсов и их пополнению.

Министерству торговли БССР обеспечить повышение уровня руководства торговлей, устранение имеющихся недостатков, усилить контроль за деятельностью управлений торговли, управлений общественного питания облисполкомов и Минского горисполкома, торговых организаций и предприятий всех торговых систем, поднять ответственность кадров за выполнение решений Партии и Правительства об улучшении торгового обслуживания населения, повысить уровень координации хозяйственных связей торговли с промышленностью, а также эффективность использования оборудования и торговых площадей. Улучшить воспитательную работу в коллективах, вести решительную борьбу с фактами злоупотреблений и нарушений правил торговли.

3. Обязать Министерство торговли БССР, Белкоопсоюз и другие министерства и ведомства, имеющие торговую сеть, облисполкомы и Минский горисполком:

3.1. осуществить необходимые мероприятия по ускорению научно-технического прогресса в торговле и на основе использования достижений науки и техники, широкого внедрения передового опыта добиваться выполнения каждым предприятием торговли и общественного питания планов розничного товарооборота, роста производительности труда и других показателей работы. Обеспечить на действующих предприятиях реализацию возрастающей массы товаров при той же или меньшей численности работающих. Для повышения эффективности и качества работы предприятий розничной и оптовой торговли и общественного питания шире проводить комплексную рационализацию торговли. В 1982 году разработать и в текущей пятилетке осуществить по каждой области и отдельным городам комплексные территориальные межотраслевые программы рационализации государственной и кооперативной торговли, увязанные с финансовыми и материальными ресурсами. Обеспечить в ходе комплексной рационализации концентрацию средств, выделяемых на улучшение торгового обслуживания рабочих и служащих производственными предприятиями данного района, независимо от их ведомственной подчиненности. Улучшить руководство научно-техническим прогрессом, создать систему управления работами по рационализации, обеспечить проведение единой технической политики в торговле.

В целях дальнейшего развития и совершенствования розничной торговли обеспечить:

3.1.1. рациональное размещение магазинов, столовых и других объектов, установив удобный для населения режим их работы, реконструкцию, техническое перевооружение и специализацию действующей сети предприятий торговли, более эффективное использование торговых площадей;

3.1.2. дальнейшую концентрацию в городах продажи товаров повседневного спроса в магазинах типа «универсам», а технически сложных изделий, тканей, одежды, обуви, товаров детского ассортимента — в специализированных и фирменных магазинах, универмагах, торговых центрах и других крупных торговых предприятиях;

3.1.3. ускорение внедрения передовой технологии транспортировки, хранения и продажи товаров с применением специальных контейнеров (тары-оборудования), расширение продажи крупногабаритных товаров по образцам с доставкой их на дом покупателям непосредственно с предприятий-изготовителей или со складов организаций и предприятий оптовой и розничной торговли;

3.1.4. улучшение комиссионной торговли непродовольственными товарами, безусловное выполнение установленного постановлением Совета Ми-

нистров БССР от 7 апреля 1981 г. № 122 задания по открытию в текущей пятилетке комиссионных магазинов и приемных пунктов, проведение специализации этой торговой сети, предоставление услуг по оценке вещей на дому у населения и доставке принятых у него крупногабаритных и тяжелых товаров в магазины;

3.1.5. улучшение организации приема от населения стеклянной тары, на которую установлены залоговые цены, имея в виду обеспечить неограниченный прием ее всеми магазинами, осуществляющими продажу товаров в стеклянной таре, и приемными пунктами в течение всего времени работы магазинов и пунктов, а также своевременный возврат стеклянной и ящичной тары предприятиям пищевой промышленности. В 1982—1985 годах открыть в городах республики не менее 150 приемных пунктов, в том числе организациями государственной торговли — 60 и потребительской кооперации — 90 пунктов. До 1985 года завершить создание в областных центрах и крупных городах республики хозрасчетных структурных подразделений по приему от населения стеклянной посуды;

3.2. повысить экономическую обоснованность планов розничного товарооборота и распределения выделяемых для продажи населению товаров по торговым организациям, улучшить маневрирование товарными ресурсами, обеспечить их рациональное расходование, и прежде всего продуктов питания, используя для этого такие формы торговли, как организация столов-заказов на предприятиях, продажа полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий через столовые и магазины кулинарии.

6. *(Абзац второй)* Обкомам, горкомам и райкомам КПБ, облисполкомам, горисполкомам и райисполкомам, Госплану БССР, Госснабу БССР, министерствам и ведомствам БССР, предприятия которых вырабатывают товары народного потребления, руководителям предприятий и организаций, Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу усилить организаторскую работу по изысканию и приведению в действие всех резервов для увеличения выпуска нужных населению изделий на предприятиях промышленности, потребительской кооперации, в колхозах и совхозах, более полно использовать местное сырье и отходы производства. Настойчиво добиваться улучшения качества и расширения ассортимента товаров и обеспечить действенный контроль за выполнением планов производства и поставки их для продажи населению.

Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, другим министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому повысить уровень работы по изучению и прогнозированию спроса на товары народного потребления и определению потребности населения в них. Более целенаправленно решать вопросы улучшения товарного вида, отделки, оформления и упаковки изделий. Улучшить организацию рекламы товаров, повысить ее роль в формировании потребностей населения.

12. Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу обеспечить распространение имеющегося положительного опыта создания информационно-диспетчерских служб с оперативной системой управления товароснабжением, оснащенной электронно-вычислительной техникой. Госплану БССР, Госснабу БССР и Министерству связи БССР оказывать необходимую помощь в организации этих служб и выделять технические средства.

Министерству торговли БССР, Минскому горисполкому и Гомельскому облисполкому разработать и внедрить в 1982—1985 годах автоматизированную информационно-диспетчерскую систему управления товароснабжением при управлениях торговли Минского горисполкома и Гомельского облисполкома, оснащенную электронно-вычислительной техникой и современными средствами связи. С учетом опыта ее работы обеспечить создание аналогичных систем во всех областных центрах республики.

14. Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу производить (по зонам деятельности) техническое обслуживание, а также капитальный ремонт на подведомственных ремонтно-монтажных предприятиях торгово-технологического и холодильного оборудования орсов и урсов, а также предприятий и организаций Министерства просвещения БССР, Министерства здравоохранения БССР, Министерства социального обеспечения БССР, Министерства высшего и среднего специального образования БССР, санаторно-курортных учреждений и учреждений отдыха профсоюзов и других организаций с привлечением необходимых материальных средств заказчиков.

16. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, другим министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, облисполкомам и Минскому горисполкому разработать и осуществить мероприятия, направленные на повышение роли общественного питания в удовлетворении потребностей населения, эффективности производства в этой отрасли, предусмотрев в них:

16.1. улучшение обеспечения горячим питанием рабочих, колхозников, служащих и учащихся по месту работы и учебы, значительное повышение качества пищи и культуры обслуживания. Совместно с Министерством сельского хозяйства БССР, Министерством промышленного строительства БССР, Министерством сельского строительства БССР, Министерством мелиорации и водного хозяйства БССР, Министерством просвещения БССР обеспечить в 1982—1985 годах открытие базовых столовых для снабжения продукцией предприятий общественного питания на производственных предприятиях, стройках, в учебных заведениях;

16.2. дальнейшее развитие диетического питания в столовых на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях и в общедоступной сети общественного питания, имея в виду увеличить за годы одиннадцатой пятилетки сеть предприятий диетического питания по государственной торговле на 4,5 тыс. мест, потребительской кооперации — на 1,8 тыс. мест;

16.3. улучшение организации питания в рабочих и студенческих общежитиях за счет открытия в них столовых или кафе с магазинами и отделами кулинарии.

(Абзац третий) Госстрою БССР, министерствам и ведомствам, промышленным предприятиям, облисполкомам и Минскому горисполкому не допускать строительства общежитий без столовых и буфетов;

16.4. дальнейшее совершенствование общественного питания на основе его индустриализации, расширение выпуска готовых блюд, полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий как на предприятиях пищевых отраслей промышленности, так и на специализированных предприятиях общественного питания (заготовочных), обеспечивающих комплексное снабжение ими столовых и магазинов кулинарии, внедрение прогрессивных форм обслуживания и оказание дополнительных услуг населению.

17. *(Абзац последний)* Руководителям производственных предприятий, организаций, учреждений, высших и средних специальных учебных заведений выделять необходимые помещения для открытия в них магазинов и отделов по продаже полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий.

18. Госплану БССР, Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, облисполкомам и Минскому горисполкому обобщить установленные министерствами и ведомствами СССР подведомственным им организациям и предприятиям задания по развитию сети предприятий общественного питания на производственных предприятиях и в учебных заведениях, расположенных на территории республики, и установить контроль за выполнением этих заданий.

19. Облисполкомам, Минскому горисполкому, Министерству торговли БССР и Госстрою БССР совместно с Госпланом БССР, промышленными, строительными министерствами, ведомствами БССР и производственными предприятиями определить объемы капитальных вложений, размещение, сроки проектирования, строительства и реконструкции в областных центрах и крупных промышленных городах фабрик полуфабрикатов и кулинарных изделий, предприятий-заготовочных или специализированных цехов по централизованному производству полуфабрикатов, готовых блюд, кулинарных и кондитерских изделий для обеспечения ими цеховых столовых и буфетов, а также для доставки горячих блюд в термоконтейнерах на строительные и другие производственные участки, не имеющие столовых и буфетов. Указанное строительство осуществлять в составе производственных предприятий (когда это необходимо), а также использовать на эти цели 5-процентные отчисления от капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство.

21. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, Министерству автомобильного транспорта БССР, Управлению Белорусской железной дороги, Белорусскому управлению гражданской авиации и Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР принять меры к дальнейшему совершенствованию и развитию материально-технической базы предприятий общественного питания на железнодорожном, воздушном, автомобильном и речном транспорте и обеспечить улучшение качества приготовления пищи и повышение культуры обслуживания пассажиров.

Устранить имеющиеся недостатки в организации питания пассажиров в поездах и обеспечить содержание вагонов-ресторанов и вагонов с купе-буфетами в надлежащем санитарно-техническом состоянии. Обеспечить на базах снабжения и в железнодорожных ресторанах наличие запасов продовольственных товаров и полуфабрикатов в ассортименте и количествах, необходимых для бесперебойного снабжения вагонов-ресторанов и вагонов с купе-буфетами.

23. Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу, другим министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть:

23.1. разработать и осуществить мероприятия по коренному улучшению работы организаций и предприятий оптовой торговли, повышению уровня их коммерческой деятельности и совершенствованию торгово-технологических процессов, по усилению ответственности руководителей оптовых предприятий за накопление сезонных товаров, организацию бесперебойного и ритмичного снабжения магазинов товарами, предоставление магазинам дополнительных услуг и оказание активного содействия в улучшении их работы;

23.2. при проведении комплексной рационализации обеспечить эффективное использование складского хозяйства путем специализации и концентрации складов, более полного использования площадей и объемов складских помещений, механизации погрузочно-разгрузочных и других работ, внедрения прогрессивной технологии приемки, подсортировки, хранения и отгрузки товаров с применением контейнеров, пакетов и поддонов.

25. Облисполкомам, Минскому горисполкому, Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу и другим министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть, осуществить мероприятия по эффективному использованию капитальных вложений по всем источникам финансирования и материальных ресурсов, предназначенных на развитие материально-технической базы торговли. Капитальные вложения, установленные на одиннадцатую пятилетку по отрасли «Торговля», направлять преимущественно на строительство крупных механизированных общетоварных складов.

26. *(Абзац второй)* Госплану БССР обеспечить составление проектов сводных планов капитальных вложений, направляемых Советом Министров БССР, а также находящимися на территории БССР организациями и предприятиями министерств и ведомств СССР (кроме Министерства обороны) на строительство и оборудование предприятий розничной торговли и общественного питания за счет 5-процентных отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство, и представление их Совету Министров БССР.

Поручить облисполкомам и Минскому горисполкому утверждать такие планы с учетом развития сети предприятий торговли и общественного питания по областям и г. Минску и обеспечить действенный контроль за их выполнением.

29. Госплану БССР предусматривать начиная с 1982 года выделение Министерству торговли БССР необходимых лимитов на проектно-изыскательские работы, включая фонд заработной платы и лимит численности работников, для разработки технической документации на реконструкцию, расширение и техническое перевооружение действующих предприятий торговли и общественного питания, осуществляемых за счет средств, предназначенных на капитальный ремонт.

33. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу и другим министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть, с участием Госплана БССР, Министерства высшего и среднего специального образования БССР, Государственного комитета БССР по труду и Государственного комитета БССР по профессионально-техническому образованию разработать и осуществить мероприятия по более полному обеспечению торговли квалифицированными кадрами. Обеспечить рациональное использование в торговле специалистов и квалифицированных рабочих, более широкое привлечение пенсионеров и домохозяек к труду по режиму неполного рабочего дня (и в первую очередь в часы максимальной загрузки предприятий торговли), обучение работников вторым профессиям, повышение их квалификации.

Принять меры к дальнейшему повышению квалификации руководителей и специалистов торговли, укреплению предприятий и организаций торговли и общественного питания подготовленными, политически зрелыми руководящими кадрами из числа специалистов с высшим и средним специальным образованием, повысить требовательность к ним за строгое соблюдение государственной дисциплины, правил торговли, искоренение недостатков в организации торгового обслуживания населения. Поднять роль аттестации руководящих работников и специалистов. Совместно с соответствующими профсоюзными органами осуществить мероприятия по закреплению кадров на предприятиях и в организациях торговли и общественного питания, улучшению условий труда и быта работников, совершенствованию системы материального и морального стимулирования.

34. Министерству торговли БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому, Белкоопсоюзу, министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть, в целях усиления заинтересованности работников торговли и общественного питания в ускорении роста производительности труда и в выполнении установленных заданий с меньшей численностью работников внедрять прогрессивные формы организации и оплаты труда, шире применять совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ с установлением доплат за счет экономии фонда заработной платы, как это предусмотрено постановлением Совета Министров СССР от 4 декабря 1981 г. № 1145 [1].

[1] См. Свод законов СССР, том 2.

Усилить контроль за использованием рабочего времени на предприятиях торговли и общественного питания, внедрять графики работы с учетом интенсивности потоков покупателей.

В целях улучшения жилищно-бытовых условий работников торговли, закрепления кадров Госплану БССР предусматривать в планах экономического и социального развития республики выделение Министерству торговли БССР лимитов капитальных вложений на жилищное строительство и строительство детских учреждений, профилакториев и других объектов культурно-бытового назначения для работников торговли за счет имеющихся у организаций и предприятий торговли средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства.

35. Государственному комитету БССР по телевидению и радиовещанию, Государственному комитету БССР по кинематографии, Министерству культуры БССР, редакциям газет и журналов наряду с критикой недостатков в организации торгового обслуживания населения шире раскрывать общественную значимость труда торговых работников, пропагандировать достижения передовых коллективов, новаторов и ветеранов торговли, победителей социалистического соревнования, активно содействовать повышению престижа тружеников отрасли.

36. Обкомам, горкомам и райкомам КПБ осуществить дополнительные меры по улучшению руководства торговлей, сосредоточить усилия партийных, профсоюзных и комсомольских организаций предприятий и организаций торговли на повышении эффективности и качества торгового обслуживания населения, рациональном и экономном использовании материальных и трудовых ресурсов, быстрейшем устранении негативных явлений в торговле, обеспечении ленинских принципов подбора и расстановки кадров.

Всемерно способствовать укреплению исполнительской дисциплины в трудовых коллективах, развитию творческой инициативы у работников, повышению их ответственности за порученное дело. Настойчиво воспитывать у тружеников отрасли непримиримость к недостаткам, стремление быстро и культурно обслужить советского человека.

О МЕРАХ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 17 ИЮЛЯ 1986 г. № 842 «О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПЛАНИРОВАНИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ» [1, 2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 19 сентября 1986 г. № 292

(СЗ БССР, 1986 г., № 33, ст. 440)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть, облисполкомам и Минскому горисполкому, используя экономические методы стимулирования и управ-

[1] Пункты 1, 2, абзац третий пункта 4, абзац первый пункта 5 и абзацы второй и третий пункта 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 8.

ления торговлей, обеспечить удовлетворение возрастающего спроса населения на разнообразные и высококачественные товары народного потребления, активное воздействие на промышленность и другие отрасли в увеличении производства товаров, существенное улучшение качества и культуры обслуживания населения, всемерное развитие прогрессивных форм и методов организации торговли.

4. В целях расширения прав местных Советов народных депутатов в планировании развития торговли, более тесной увязке розничного товарооборота с денежными доходами населения и оперативном маневрировании товарными ресурсами Госплану БССР и Министерству торговли БССР начиная с 1987 года обеспечить разработку и доведение в установленные сроки показателей плана розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли и рыночных фондов товаров по областям и г. Минску без выделения торговых систем, кроме торговых предприятий (организаций) Управления Белорусской железной дороги.

Облисполкомам и Минскому горисполкому устанавливать планы розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли, включая оборот общественного питания, а также рыночные фонды товаров по торговым системам. В связи с этим рассмотреть вопросы укрепления плановых комиссий облисполкомов, Минского горисполкома и подведомственных органов управления торговлей, определить их функции в условиях изменения порядка планирования.

5. *(Абзац второй)* Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть, обеспечить разработку предприятиями (организациями) планов экономического и социального развития, исходя из утвержденных показателей, лимитов и экономических нормативов и необходимости эффективного использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов, повышения доходности торговой деятельности и культуры обслуживания.

6. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, министерствам и ведомствам БССР, имеющим торговую сеть, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить наличие в продаже товаров и продукции общественного питания в широком ассортименте в соответствии со спросом населения.

В целях повышения персональной ответственности руководителей предприятий (организаций) торговли за более полное удовлетворение спроса населения на товары народного потребления пересмотреть и до 1 января 1987 г. утвердить ассортиментные перечни для магазинов различных типов, предусмотрев в них в обязательном порядке товары для детей, молодежи и лиц старшего возраста по основным ценовым группам.

7. В целях разграничения зон деятельности торгующих организаций и устранения параллелизма в их работе считать целесообразным произвести в 1987 году передачу предприятий торговли и общественного питания, находящихся в ведении союзных и союзно-республиканских министерств и ведомств, в республиканское и местное подчинение.

8. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, облисполкомам и Минскому горисполкому:

принять меры к упрощению структуры управления торговлей и сокращению численности управленческого аппарата;

обеспечить в 1987—1989 годах концентрацию продажи технически сложных товаров культурно-бытового и хозяйственного назначения, тканей, одежды, обуви в специализированных магазинах и расширение сети продовольственных магазинов с универсальным ассортиментом товаров;

определить до 1 октября 1986 г. сеть магазинов в г. Минске, областных центрах и других городах республики по продаже особо модных товаров

отечественного производства и поступающих по импорту, а также магазинов, торгующих товарами местного производства;

обеспечить рациональное сочетание крупных, средних и мелких магазинов и предприятий общественного питания.

9. Госплану БССР и Госснабу БССР при разработке проектов годовых и пятилетних планов централизованных капитальных вложений включать в них в первоочередном порядке работы, осуществляемые предприятиями (организациями) торговли за счет средств фонда производственного и социального развития и кредитов банков, и обеспечивать эти работы в полном объеме материально-техническими ресурсами.

Облисполкомам и Минскому горисполкому в первоочередном порядке обеспечивать выделение предприятиям (организациям) государственной и кооперативной торговли по их заказам местных строительных материалов для проведения работ, осуществляемых за счет нецентрализованных капитальных вложений.

ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ БССР
от 11 июня 1964 г.
(СЗ БССР, 1964 г., № 17, ст. 183)

Статьи 233, 236—248, 256—262

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ЗАКОН БССР
от 20 июня 1979 г.
(СЗ БССР, 1979 г., № 18, ст. 296)

Пункт 6 статьи 8

ОБ ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ЗАКОН БССР
от 13 ноября 1980 г.
(СЗ БССР, 1980 г., № 32, ст. 654)

Статья 6, пункт 2 статьи 13, статья 23 и пункт 5 статьи 31

---

[1] См. том 2.
[2] См. том 1.

О РАЙОННОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 612)

Статья 4, пункты 2 и 3 статьи 13, пункт 4 статьи 18, статья 21, пункт 4 статьи 28 и статья 52

О ГОРОДСКОМ, РАЙОННОМ В ГОРОДЕ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 613)

Статья 4, пункты 2 и 3 статьи 14, пункт 5 статьи 17, статья 20, пункт 4 статьи 27, пункты 2, 3, 7 и 11 статьи 33, пункты 2, 3, 6 и 9 статьи 35 и статья 56

О ПОСЕЛКОВОМ, СЕЛЬСКОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 19 июня 1968 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 614)

Часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 1, 3—6 и 8 статьи 17 и пункт 2 статьи 22

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

от 22 мая 1967 г.

(В редакции Указа от 9 апреля 1981 г.—
СЗ БССР, 1981 г., № 11, ст. 200)

Статья 20

---

[1] См. том 1.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ ТОРГОВЛИ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 8 мая 1969 г. № 174

(СЗ БССР, 1969 г., № 15, ст. 248)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве торговли Белорусской ССР.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 8 мая 1969 г. № 174

П О Л О Ж Е Н И Е О МИНИСТЕРСТВЕ ТОРГОВЛИ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

1. Министерство торговли Белорусской ССР в соответствии с Конституцией Белорусской ССР является союзно-республиканским министерством и в своей деятельности подчиняется как Совету Министров Белорусской ССР, так и Министерству торговли СССР.

Министерство торговли Белорусской ССР осуществляет руководство розничной и оптовой торговлей и общественным питанием в республике.

Министерство торговли Белорусской ССР несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие торговли, повышение ее эффективности, за научно-технический прогресс в отрасли и за качество торгового обслуживания населения [3].

2. Главными задачами Министерства торговли Белорусской ССР являются:

обеспечение всемерного развития торговли как составной части народного хозяйства республики, активное воздействие на производство товаров народного потребления, на улучшение их ассортимента и повышение качества и на этой основе наиболее полное удовлетворение растущего спроса населения на товары;

обеспечение выполнения государственного плана по розничному товарообороту в целом по республике, а также выполнение планов по розничному и оптовому товарообороту, прибыли и других плановых заданий в целом по системе Министерства, обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины [3];

обеспечение при минимальных затратах общественного труда совершенствования организации и техники торговли, развития и укрепления ее материально-технической базы, улучшение использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

проведение единой технической политики в отрасли, внедрение в торговле новейших достижений науки и техники и передового опыта работы

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Закон БССР «О Совете Министров Белорусской ССР» (том 1) и другие акты законодательства Белорусской ССР, касающиеся деятельности Министерства торговли БССР, принятые после утверждения настоящего Положения.

[3] Абзац третий пункта 1 и абзац третий пункта 2 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

и обеспечение высоких технико-экономических показателей развития отрасли;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов, а также освоение в короткие сроки производственных мощностей;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, обеспечение для них безопасных условий труда.

3. Министерство торговли БССР осуществляет плановое руководство порученной ему отраслью на научной основе с учетом требований комплексного развития народного хозяйства республики.

4. Министерство торговли БССР обеспечивает правильное сочетание экономических и административных методов руководства, наиболее полное использование таких экономических рычагов, как прибыль, цена, премия и кредит, внедрение эффективных систем управления с применением электронно-вычислительной техники, совершенствование структуры и организационных форм управления.

5. Министерство торговли БССР обеспечивает проведение в жизнь ленинских принципов подбора, выдвижения и расстановки кадров, сосредоточивает свое внимание на проверке и контроле за исполнением руководящими кадрами директив и решений Партии и Правительства, проводит с участием общественных организаций работу по воспитанию кадров в духе коммунистического отношения к труду, строгого соблюдения государственных интересов и дисциплины, обеспечивает правильное сочетание материальных и моральных стимулов в работе и повышение ответственности каждого работника за порученное ему дело и за общие итоги работы коллектива.

6. Министерство торговли БССР руководит розничной торговлей и общественным питанием, как правило, через управления торговли и управления общественного питания облисполкомов и Минского горисполкома и управляет непосредственно подчиненными ему предприятиями, организациями и учреждениями.

Министерство торговли БССР, управления торговли и управления общественного питания облисполкомов и Минского горисполкома, подчиненные им предприятия, организации и учреждения составляют систему Министерства торговли БССР [1].

7. Министерство торговли БССР решает все вопросы по порученной отрасли народного хозяйства республики в пределах предоставленных ему прав.

Министерство обязано строго соблюдать права подведомственных предприятий, организаций и учреждений, всемерно содействовать развитию их хозяйственной самостоятельности и инициативы.

В своей деятельности Министерство осуществляет контакты и деловое сотрудничество с другими министерствами и ведомствами в разработке и решении межотраслевых вопросов.

---

[1] Пункт 6 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

8. Министерство торговли БССР осуществляет совместно с исполкомами местных Советов народных депутатов меры по развитию торговли в республике, обеспечению выполнения планов товарооборота, по улучшению торгового обслуживания населения и, являясь ведущим в области торговли, регулирует торговую деятельность других министерств и ведомств республики и Белкоопсоюза [1].

9. Министерство торговли БССР обеспечивает охрану социалистической государственной собственности на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства и бережливое отношение к ней; осуществляет мероприятия по соблюдению правил пожарной безопасности.

10. Министерство торговли БССР обеспечивает развитие демократических начал в управлении, создает условия для проявления инициативы и активного участия трудящихся и их общественных организаций в работе по совершенствованию форм торгового обслуживания населения и устранению недостатков в деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

Вопросы труда и быта работников торговли решаются Министерством с учетом предложений советских и профсоюзных органов, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством,— совместно или по согласованию с этими органами.

11. Министерство торговли БССР в своей деятельности руководствуется законами СССР и Белорусской ССР, указами Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и Правительства Белорусской ССР и другими нормативными актами, настоящим Положением, а также приказами и инструкциями Министерства торговли СССР и обеспечивает правильное применение действующего законодательства на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство торговли БССР обобщает практику применения законодательства в системе Министерства, разрабатывает предложения по его совершенствованию и вносит их на рассмотрение Совета Министров Белорусской ССР и Министерства торговли СССР.

12. Министерство торговли БССР организует своевременное и внимательное рассмотрение предложений, заявлений и жалоб граждан, добиваясь правильного решения поставленных вопросов, а также принимает меры к устранению сообщаемых гражданами недостатков в деятельности предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

13. Министерство торговли Белорусской ССР в соответствии с возложенными на него задачами:

а) разрабатывает проекты перспективных и годовых планов развития торговли в республике и представляет их на утверждение в установленном порядке;

рассматривает с участием управлений торговли и управлений общественного питания облисполкомов и Минского горисполкома, предприятий, организаций и учреждений, непосредственно подчиненных Министерству, и утверждает им перспективные и годовые планы по установленным показателям в соответствии с заданиями государственного плана экономического и социального развития и осуществляет мероприятия по выполнению утвержденных планов [1];

б) представляет в Госплан БССР, Министерство торговли СССР и соответствующие министерства и ведомства республики предложения о про-

[1] Пункт 8 и абзац второй подпункта «а» пункта 13 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

изводстве и поставке товаров народного потребления, размерах рыночных фондов на эти товары, межреспубликанском завозе и вывозе их;

обеспечивает поставку продуктов животноводства в общесоюзный фонд в количестве и сроки, установленные государственным планом экономического и социального развития, и в ассортименте, утвержденном в установленном порядке, а также поставку их в республиканский фонд; разрабатывает и представляет Госплану БССР и Министерству торговли СССР заявки на потребность в картофеле и плодоовощах, организует закупку их в установленном порядке, осуществляет контроль за выполнением заданий по закупкам и закладке картофеля и плодоовощей на длительное хранение [1];

в) распределяет и перераспределяет в установленном порядке рыночные фонды на товары народного потребления и составляет расчеты товарного обеспечения плана розничного товарооборота, а также балансы по отдельным видам товаров;

г) разрабатывает и осуществляет мероприятия, связанные с реализацией предприятиями системы Министерства производимой ими продукции; определяет с учетом предложений заинтересованных органов объемы производства предприятиями системы Министерства продукции по номенклатуре, не предусмотренной в государственном плане экономического и социального развития [1];

д) организует изучение и прогнозирование спроса населения на товары народного потребления, обеспечивает представление в установленном порядке предприятиями и организациями торговли заказов промышленности на производство товаров народного потребления, принимает совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями меры к развитию рациональных хозяйственных связей по поставкам товаров между предприятиями и организациями торговли и предприятиями промышленности, а также между предприятиями и организациями торговли и к совершенствованию путей товародвижения; организует проведение ярмарок по оптовой продаже товаров народного потребления;

е) предъявляет промышленности требования в отношении производства товаров народного потребления, улучшения их ассортимента, повышения качества и увеличения выпуска новых изделий; утверждает в установленном порядке лучшие образцы товаров для внедрения их в производство; ставит перед министерствами и ведомствами вопросы о снятии с производства устаревших и не пользующихся спросом у населения товаров народного потребления и замене их более совершенными;

ж) организует контроль за поставкой товаров народного потребления, а также торгово-технологического, холодильного и другого торгового оборудования и инвентаря; дает обязательные для органов снабжения и сбыта, оптовых торговых организаций и предприятий промышленности указания о поставках товаров народного потребления как в пределах республики, так и по планам межреспубликанских поставок и поставок для общесоюзных нужд, а также об очередности отгрузки этих товаров (в пределах установленных планов и номенклатуры);

з) обеспечивает оптовую торговлю в республике товарами народного потребления, своевременную поставку товаров по утвержденным планам и заключенным договорам и бесперебойное снабжение товарами предприя-

---

[1] Абзац второй подпункта «б» и подпункт «г» пункта 13 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

См. абзацы второй и третий пункта 6.3 Положения о Государственном агропромышленном комитете Белорусской ССР, утвержденного постановлением Совета Министров БССР от 6 мая 1986 г. № 128 (том 7).

тий розничной торговли и общественного питания, а также внерыночных потребителей (по установленной номенклатуре), осуществляет контроль за поставкой товаров предприятиями промышленности;

осуществляет систематический контроль за состоянием товарных запасов в торговых организациях всех систем, организует перемещение сверхнормативных товарных запасов и излишков товаров в государственной торговле, обеспечивая при этом рациональность перевозок указанных товаров. Организует торгово-посреднические операции по продаже и покупке торговыми организациями всех систем излишков товаров; в установленном порядке организовывает и осуществляет товарообменные экспортно-импортные операции [1];

осуществляет контроль за качеством товаров народного потребления, участвует в рассмотрении предложений об утверждении и изменении стандартов и технических условий на эти товары, дает заключения об образцах (эталонах), подлежащих производству изделий рыночного назначения, принимает решения о прекращении приемки предприятиями и организациями торговли недоброкачественных, устаревших и не пользующихся спросом у населения товаров, а также о введении особого режима приемки товаров от предприятий промышленности, не обеспечивающих их надлежащего качества; обеспечивает соблюдение метрологических правил, требований и норм в системе Министерства [1];

и) выявляет потребность торговых организаций в торгово-технологическом, холодильном и другом торговом оборудовании, инвентаре, топливе и материалах, представляет Министерству торговли СССР, Госплану БССР и Госснабу БССР заявки на выделение необходимого оборудования, инвентаря, топлива и материалов, распределяет и перераспределяет указанные материальные ресурсы и осуществляет контроль за их поставками; обеспечивает внедрение торговой техники, передовой технологии, автоматизации и механизации производственных процессов, развитие производственной базы по ремонту и техническому обслуживанию торговой техники, улучшение эксплуатации и ремонта торгового оборудования и инвентаря [1];

подготавливает предложения и участвует в рассмотрении технико-экономических требований на разработку новых видов оборудования, инвентаря и материалов для предприятий и организаций торговли и общественного питания, а в соответствующих случаях выдает такие технико-экономические требования, участвует в рассмотрении представляемых на согласование технических заданий на разработку указанных видов оборудования, инвентаря и материалов, создает в необходимых случаях условия для проведения технологических испытаний этих видов оборудования, инвентаря и материалов, участвует в работе по их испытанию и приемке;

разрабатывает планы поставки (сдачи) возвратной тары промышленности и тарособирающим организациям, обеспечивает сбор и возврат тары по системе Министерства; принимает меры к совершенствованию управления тарным хозяйством, внедрению унифицированной и многооборотной тары, а также передового отечественного и зарубежного опыта тарооборота [1];

---

[1] Абзацы второй и третий подпункта «з» и абзац первый подпункта «и» пункта 13 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349). Тем же постановлением подпункт «и» пункта 13 дополнен абзацем третьим.

к) обеспечивает правильное хранение и сокращение потерь товаров, оборудования, а также сырья, топлива и других материалов на предприятиях и в организациях системы Министерства, принимает меры к реализации излишних и неиспользуемых материальных ресурсов;

л) организует заключение предприятиями и организациями системы Министерства договоров на поставку товаров народного потребления и продукции производственно-технического назначения и осуществляет контроль за выполнением договорных обязательств;

м) утверждает обязательные для расположенных на территории республики организаций торговли и общественного питания всех министерств и ведомств правила работы предприятий торговли и общественного питания; разрабатывает и внедряет прогрессивные формы и методы торговли, изучает и обобщает передовой отечественный и зарубежный опыт организации и техники торговли и проводит мероприятия по использованию его в работе предприятий и организаций торговли, осуществляет развитие торговой рекламы;

н) разрабатывает в установленном порядке планы перевозок товаров народного потребления и других грузов, ведет оперативный контроль за их выполнением; контролирует эксплуатацию и техническое состояние автомобильного транспорта системы Министерства, правильное и рентабельное его использование;

о) разрабатывает совместно с Министерством автомобильного транспорта БССР мероприятия по улучшению и расширению централизованного завоза товаров автомобильным транспортом общего пользования с предприятий промышленности, оптовой торговли и от других поставщиков в розничную торговую сеть и на предприятия общественного питания;

п) осуществляет капитальное строительство в системе Министерства, обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений, рациональное размещение нового строительства, техническое перевооружение действующих предприятий, концентрацию капитальных вложений на пусковых стройках и сокращение незавершенного строительства. Капитальное строительство ведется, как правило, подрядным способом;

контролирует использование средств, выделяемых на строительство предприятий торговли и общественного питания за счет отчислений от ассигнований на жилищное строительство и других источников, принимает меры к их полному освоению;

обеспечивает разработку и утверждение в установленном порядке технико-экономических обоснований и заданий на проектирование строительства новых, реконструкцию и расширение действующих предприятий, зданий и сооружений; разрабатывает и утверждает в установленном порядке титульные списки строек, а также титульные списки проектно-изыскательских работ для строительства будущих лет; обеспечивает своевременную разработку, утверждение и выдачу стройкам необходимой проектной и сметной документации; осуществляет контроль за качеством проектной и сметной документации и соблюдением утвержденной сметной стоимости строительства, а также технический надзор за качеством строительно-монтажных работ и оборудования, поставляемого для строящихся объектов; организует авторский надзор за строительством;

обеспечивает финансирование строек и снабжение их оборудованием, материалами и изделиями, поставка которых лежит на обязанности заказчика; осуществляет контроль за размещением подведомственными предприятиями и организациями заказов на оборудование для капитального строительства в соответствии с выделенными фондами и ассигнованиями на его приобретение; разрабатывает мероприятия по мобилизации внут-

ренних ресурсов в строительстве и осуществляет контроль за их выполнением;

обеспечивает своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов, назначает в установленном порядке государственные комиссии для приемки в эксплуатацию законченных строительством предприятий, зданий и сооружений, утверждает акты о приемке их и принимает решения о закрытии сводных сметно-финансовых расчетов;

организует капитальный ремонт основных фондов, обеспечивая модернизацию, повышение технического уровня и производительности оборудования, а также улучшение технического и эксплуатационного состояния зданий и сооружений; осуществляет мероприятия по повышению качества ремонта и его удешевлению;

р) проводит мероприятия по укреплению хозяйственного расчета, повышению рентабельности и максимальному увеличению накоплений предприятий и организаций системы Министерства, эффективному использованию основных фондов, оборотных средств и банковских кредитов;

финансирует в установленном порядке предприятия, организации и учреждения системы Министерства, руководит финансовой деятельностью непосредственно подчиненных Министерству предприятий, организаций и учреждений, осуществляет контроль за использованием финансовых ресурсов в системе Министерства [1];

разрабатывает и осуществляет мероприятия по совершенствованию структуры и сокращению расходов на содержание аппарата Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений;

обеспечивает выполнение предприятиями и организациями системы Министерства финансовых планов, сохранность собственных оборотных средств, своевременные расчеты с рабочими и служащими, бюджетом, поставщиками, подрядчиками, банками, а также перечисление предприятиями и организациями собственных средств, предназначенных на финансирование капитального строительства и капитального ремонта и на другие цели, предусмотренные финансовым планом;

образует в установленном порядке фонды и резервы [1];

организует совместно с учреждениями банков внедрение наиболее экономичных и прогрессивных форм расчетов, способствующих ускорению платежей, оборачиваемости оборотных средств и укреплению платежной дисциплины;

открывает в банках расчетные счета для перераспределения между предприятиями и организациями, непосредственно подчиненными Министерству, собственных оборотных средств, прибыли, сумм на образование фонда освоения новой техники и других средств, а также отдельные счета по хранению средств на содержание центрального аппарата Министерства, резерва для оказания финансовой помощи предприятиям и организациям и средств резерва амортизационных отчислений на капитальный ремонт [1];

организует бухгалтерский учет на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства, получает в установленном порядке статистическую и бухгалтерскую отчетность, проводит мероприятия по централизации и механизации учетных работ, по внедрению прогрессивных методов учета; проверяет и анализирует сводные отчеты и балансы управлений торговли и управлений общественного питания облисполкомов

---

[1] Абзацы второй, пятый и седьмой подпункта «р» пункта 13 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

и Минского горисполкома, утверждает отчеты и балансы непосредственно подчиненных предприятий, организаций и учреждений; составляет сводные отчеты и балансы по видам деятельности Министерства [1];

организует контрольно-ревизионную работу в системе Министерства, обеспечивает в соответствии с действующим законодательством о ведомственном контроле регулярное проведение ревизий, всесторонний анализ состояния экономики, соблюдение режима экономии; осуществляет контроль за правильным ведением и достоверностью учета и отчетности в системе Министерства, а также мероприятия по охране государственного имущества и возмещению причиненного материального ущерба;

организует систематическую помощь общественности в осуществлении контроля за деятельностью предприятий розничной торговли и общественного питания;

с) разрабатывает и вносит в установленном порядке предложения по совершенствованию розничных цен на товары народного потребления и упорядочению действующих прейскурантов;

устанавливает размеры наценок по категориям государственных предприятий общественного питания [1];

принимает участие в работе по установлению розничных цен на товары народного потребления, утверждаемых Государственным комитетом БССР по ценам; осуществляет контроль за правильным применением цен организациями и предприятиями торговли и общественного питания [1];

разрабатывает и вносит на утверждение в Министерство торговли СССР проекты оптовых цен на торговое оборудование, торговый инвентарь, рекламную продукцию и ремонт торгово-технологического оборудования, производимых предприятиями системы Министерства торговли БССР;

т) обеспечивает предприятия, организации и учреждения системы Министерства квалифицированными кадрами работников, организует подготовку кадров и повышение их квалификации; изучает кадры в системе Министерства, обеспечивает сочетание старых опытных кадров и молодых работников, создает условия для выдвижения на руководящую работу политически зрелых специалистов, хорошо знающих свое дело и пользующихся авторитетом и доверием в коллективе; принимает меры к рациональному использованию молодых специалистов и проводит мероприятия, направленные на создание постоянных кадров в системе Министерства;

обеспечивает внедрение научной организации труда и управления на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства, проведение мероприятий по дальнейшему улучшению условий труда и строгому соблюдению правил по технике безопасности и требований производственной санитарии; руководит делом развития изобретательства и рационализации, обеспечивает внедрение изобретений и рационализаторских предложений;

у) совместно с Республиканским комитетом профсоюза работников государственной торговли и потребительской кооперации:

разрабатывает и проводит в жизнь мероприятия по укреплению трудовой дисциплины; обеспечивает правильное применение действующих условий оплаты труда и премирования, осуществляет контроль за расходованием фонда заработной платы и поощрительных фондов;

руководит заключением коллективных договоров и осуществляет контроль за их выполнением;

---

[1] Абзац восьмой подпункта «р», абзацы второй и третий подпункта «с» пункта 13 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

обеспечивает улучшение жилищных и культурно-бытовых условий для работников предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, а также проведение оздоровительных мероприятий;

присваивает в установленном порядке высококвалифицированным работникам предприятий звания мастеров по профессиям, награждает передовиков государственной торговли нагрудными значками и почетными грамотами;

организует социалистическое соревнование, содействует развитию движения за коммунистический труд, за высокую культуру торгового обслуживания населения;

подводит итоги социалистического соревнования и присуждает коллективам-победителям переходящие Красные Знамена и денежные премии, присваивает в установленном порядке коллективам предприятий и организаций звание коллективов коммунистического труда, организует изучение, обобщение и распространение передовых методов труда и передового опыта;

ф) получает от планирующих органов, министерств и ведомств республики планы производства и распределения товаров народного потребления в ассортименте, а также отчеты о производстве и поставках указанных товаров, ведет статистический учет торговли и общественного питания в республике;

х) создает, реорганизует и ликвидирует в установленном порядке предприятия, организации и учреждения, подчиненные непосредственно Министерству, осуществляет меры по устранению параллелизма в работе розничных и оптовых торговых организаций.

14. Министерство торговли БССР организует свою работу на основе сочетания коллегиальности и единоначалия в обсуждении и решении всех вопросов по руководству отраслью с установлением точной ответственности должностных лиц за состояние дела на порученном участке работы и выполнение определенных заданий.

15. Министерство торговли БССР возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией Белорусской ССР Верховным Советом Белорусской ССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета Белорусской ССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета Белорусской ССР.

Министр торговли БССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров Белорусской ССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром торговли БССР.

16. В Министерстве торговли БССР образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров Белорусской ССР.

17. Министр торговли БССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников управлений, отделов и руководителей других подразделений Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства [1].

18. Министр торговли БССР в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение законов СССР и Белорусской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР, приказов и инструкций Министерства торгов-

[1] Пункт 17 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

ли СССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Министр торговли БССР в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств БССР совместные приказы и инструкции.

Приказы и инструкции Министра торговли БССР по входящим в компетенцию Министерства вопросам руководства торговлей обязательны для всех предприятий и организаций торговли, расположенных на территории республики, а также министерств и ведомств, в подчинении которых находятся предприятия и организации торговли.

19. Коллегия Министерства торговли БССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития торговли, общественного питания и другие вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями торговли и общественного питания, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций; заслушивает доклады управлений торговли и управлений общественного питания облисполкомов и Минского горисполкома, министерств и ведомств республики, имеющих торговую сеть, отчеты управлений и отделов Министерства, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства [1].

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией, Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров БССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров БССР.

20. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики в торговле, разработки рекомендаций по использованию и внедрению в торговле новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве торговли БССР создается технико-экономический совет из ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов торговли, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав технико-экономического совета и положение о нем утверждаются Министром торговли БССР.

21. Министерство торговли БССР созывает в установленном порядке совещания актива с участием общественных организаций, на которых заслушиваются и обсуждаются доклады о мероприятиях по выполнению решений Партии и Правительства в области торговли и общественного питания, важнейшие проблемы развития отрасли, а также обсуждаются на основе развертывания критики и самокритики вопросы, связанные с улучшением деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

22. Министерство торговли БССР образует для рассмотрения хозяйственных споров между предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства арбитраж. Арбитражу Министерства предоставляется право выдавать приказы на принудительное исполнение выносимых им решений [1].

---

[1] Абзац первый пункта 19 и пункт 22 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

23. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства торговли БССР утверждаются Советом Министров БССР по согласованию с Министерством торговли СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства утверждается в установленном порядке Министром торговли БССР.

Положения об управлениях и отделах Министерства утверждаются Министром. В положениях об управлениях и отделах определяются их полномочия в пределах компетенции Министерства [1].

24. Министерство торговли БССР имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО КАЧЕСТВУ ТОВАРОВ И ТОРГОВЛЕ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 13 июня 1986 г. № 174

(СЗ БССР, 1986 г., № 18, ст. 247)

В целях сокращения параллельно действующих контрольных органов Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Министерства торговли БССР о создании Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР (Госторгинспекции БССР) на базе Государственной инспекции по качеству товаров Министерства торговли БССР и Государственной торговой инспекции Министерства торговли БССР.

2. Министерству торговли БССР обеспечить создание в установленном порядке областных управлений Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР.

5. Утвердить прилагаемое Положение о Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР (Госторгинспекции БССР).

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР

от 13 июня 1986 г. № 174

П О Л О Ж Е Н И Е

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО КАЧЕСТВУ ТОВАРОВ И ТОРГОВЛЕ БЕЛОРУССКОЙ ССР (ГОСТОРГИНСПЕКЦИИ БССР)

1. Государственная инспекция по качеству товаров и торговле Белорусской ССР (Госторгинспекция БССР) входит в систему Министерства торговли БССР.

Госторгинспекция БССР состоит из Управления Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР и подчиненных ему областных управлений.

---

[1] Пункт 23 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 6 июня 1979 г. № 187 (СЗ БССР, 1979 г., № 21, ст. 349).

[2] Пункты 3, 4 и 6 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Управление Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР является структурным подразделением центрального аппарата Министерства торговли БССР, возглавляется начальником и подчиняется непосредственно Министру.

Областные управления Госторгинспекции БССР независимы в своей деятельности от местных органов управления торговлей и общественным питанием.

2. Госторгинспекция БССР в своей деятельности руководствуется законами Союза ССР, иными решениями Верховного Совета СССР и его Президиума, законами Белорусской ССР, иными решениями Верховного Совета БССР и его Президиума, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР и Совета Министров БССР, приказами, инструкциями и указаниями Министерства торговли СССР и Министерства торговли БССР, другими нормативными актами, а также настоящим Положением.

3. Госторгинспекция БССР координирует свою работу в установленном порядке с другими контролирующими органами.

4. Основными задачами Госторгинспекции БССР являются:

4.1. осуществление мер по предотвращению приемки, поставки и продажи населению государственными и кооперативными предприятиями и организациями оптовой и розничной торговли и общественного питания товаров народного потребления, изготовленных с нарушением стандартов, технических условий и другой нормативно-технической документации;

4.2. контроль за соблюдением предприятиями и организациями торговли и общественного питания, независимо от их ведомственной подчиненности, законодательства и иных нормативных актов, регулирующих торговлю;

4.3. проверка качества товаров народного потребления непосредственно на промышленных предприятиях, базах, складах и в экспедициях, независимо от их ведомственной подчиненности;

4.4. разработка предложений по улучшению качества товаров народного потребления и организации торгового обслуживания.

5. Госторгинспекция БССР в соответствии с возложенными на нее задачами:

5.1. проверяет на предприятиях и в организациях торговли и общественного питания качество товаров народного потребления, осуществляет контроль за соблюдением работниками этих предприятий и организаций правил приемки, отгрузки и упаковки, хранения и сроков реализации продукции; проверяет в торговой сети наличие товаров, имеющихся в достаточном количестве на базах и складах;

5.2. контролирует соблюдение предприятиями и организациями торговли и общественного питания законодательства, правил торговли, других нормативных актов, регулирующих торговлю, и цен; проверяет состояние ведомственного контроля по этим вопросам в организациях государственной и кооперативной торговли и дает обязательные для них указания об устранении в определенный срок обнаруженных нарушений;

5.3. проводит разовые и выборочные проверки соблюдения стандартов, технических условий, утвержденных образцов (эталонов), рецептур, технологических инструкций в объединениях и на предприятиях всех отраслей промышленности, агропромышленного комплекса и бытового обслуживания при наличии фактов изготовления ими недоброкачественных, нестандартных и некомплектных товаров (продукции);

осуществляет в необходимых случаях проверку качества используемых для производства товаров народного потребления сырья, материалов и комплектующих деталей в объединениях и на предприятиях промышленности, поставляющих их в порядке производственной кооперации;

5.4. рассматривает и дает заключение по проектам стандартов, технических условий и другой нормативно-технической документации на товары народного потребления, вносит предложения по повышению технического уровня и качества товаров;

5.5. принимает участие в проверке состояния перевозимых по железной дороге скоропортящихся грузов и по просьбам органов железнодорожного транспорта дает заключения о возможности дальнейшей перевозки этих грузов или задержке их для обработки или реализации;

5.6. проверяет работу торговых организаций по приемке импортных товаров по качеству и дает заключения в случаях разногласий между оптовыми и розничными торговыми организациями;

5.7. в установленном порядке участвует в работе художественно-технических, координационных советов, аттестационных, дегустационных комиссий и других советов и комиссий при рассмотрении вопросов качества товаров народного потребления и организует сравнительные смотры качества товаров;

5.8. рассматривает предложения, заявления и жалобы граждан, предприятий, учреждений и организаций, выступления органов печати и других средств массовой информации по вопросам качества товаров народного потребления, нарушений правил торговли, розничных цен и принимает в установленном порядке соответствующие меры;

5.9. анализирует и обобщает результаты контрольных проверок, подготавливает предложения по улучшению качества товаров народного потребления, усилению контроля за работой организаций и предприятий торговли и представляет их Министерству торговли БССР, а также другим министерствам и ведомствам.

6. Госторгинспекция БССР имеет право:

6.1. выносить решения о запрещении приемки рыночными и внерыночными потребителями товаров, изготовленных с нарушением стандартов, технических условий и другой нормативно-технической документации, и прекращении отгрузки таких товаров и товаров ухудшенного качества вследствие ненадлежащего их хранения, а также о приемке товаров к перевозке только после предварительного их осмотра представителем Госторгинспекции БССР и визирования документа о качестве продукции, выдаваемого отправителем. Эти решения оформляются приказами Госторгинспекции БССР, которые являются обязательными к исполнению всеми объединениями и предприятиями промышленности и торговли, независимо от их ведомственной подчиненности, и направляются учреждениям Госбанка СССР для принятия в установленном порядке соответствующих мер;

6.2. давать органам транспорта указания о прекращении отгрузки и транспортировки недоброкачественной продукции потребителям;

6.3. давать в установленном порядке обязательные к исполнению объединениями и предприятиями промышленности, торговли и общественного питания предписания:

об устранении нарушений технологической дисциплины, прекращении реализации и отгрузки недоброкачественных товаров, а также товаров с неправильно обозначенными сортностью, ценами или без обозначения цен, либо при несоответствии этих данных отгрузочным (платежным) документам.

При выявлении фактов реализации товаров по завышенным ценам выносятся решения об изъятии излишне полученных с населения сумм в доход государственного бюджета и сообщается об этом соответствующим финансовым органам;

о перечислении в доход государственного бюджета прибыли за реализованную продукцию, выработанную с отступлениями от нормативно-технической документации, а также утвержденных образцов (эталонов), и исключении этой продукции из отчетных данных о выполнении планов производства и прибыли.

Предписания направляются финансовым органам, учреждениям ЦСУ БССР и Госбанка СССР для контроля и внесения соответствующих изменений в отчеты объединений и предприятий о выполнении планов производства и реализации;

об устранении выявленных нарушений правил торговли и обслуживания;

6.4. в необходимых случаях выносить в установленном порядке решения о проведении инвентаризации товарно-материальных ценностей и денежных средств на предприятиях торговли и общественного питания, где выявлены факты злоупотреблений, обмана покупателей и завышения цен; изымать из употребления неисправные, не имеющие установленных клейм или с истекшим сроком поверки весовые и измерительные приборы, подлинные документы, образцы недоброкачественных продуктов и другие товары, свидетельствующие о нарушениях или злоупотреблениях, оформляя такое изъятие в каждом случае соответствующим актом; получать от организаций и предприятий государственной и кооперативной торговли документы, сведения, а также объяснения, связанные с проводимыми проверками;

6.5. представлять на рассмотрение министерств, ведомств и организаций предложения о привлечении к дисциплинарной и материальной ответственности руководителей и других должностных лиц подведомственных им предприятий и объединений, допускающих выработку, отгрузку и реализацию недоброкачественных товаров народного потребления и продукции общественного питания;

6.6. направлять в необходимых случаях материалы о выявленных злоупотреблениях, обмане покупателей, нарушении правил торговли, фактах изготовления и реализации недоброкачественных товаров народного потребления в органы прокуратуры, внутренних дел, народного контроля и другие органы для привлечения виновных к ответственности в соответствии с действующим законодательством;

6.7. выносить обязательные для исполнения решения о закрытии секций, отделов или предприятий торговли и общественного питания, складов оптовых и розничных предприятий и организаций, которые систематически допускают реализацию недоброкачественных товаров и порчу их в результате нарушения условий и сроков хранения, до устранения выявленных недостатков;

6.8. давать заключение о качестве товаров при разногласиях между изготовителями, поставщиками и покупателями, независимо от их ведомственной подчиненности, а также обязательные к исполнению предписания о направлении и использовании продукции, когда ее состояние не допускает дальнейшего хранения или перевозки;

6.9. отбирать в установленном порядке образцы изделий, а также используемого сырья, материалов, полуфабрикатов, комплектующих деталей для проведения проб, испытаний и анализов их качества в научно-исследовательских институтах и лабораториях промышленности, торговли и здравоохранения с оплатой стоимости образцов и проводимых работ (анализов) за счет предприятий и организаций, где были взяты образцы;

6.10. проводить за счет предприятия общественного питания, которое проверяется, контрольные покупки вырабатываемой им продукции для определения качества ее и правильности расчетов с покупателями;

6. 11. пользоваться в объединениях и на предприятиях при проведении проверок имеющейся нормативно-технической и другой документацией, характеризующей качество товаров, а также сырья, деталей и материалов, используемых для производства и комплектования готовой продукции; получать от предприятий, которые осуществляют гарантийный ремонт товаров, реализуемых через розничную торговую сеть, учетные данные об их ремонте и характере выявленных дефектов;

6.12. привлекать к проведению проверок качества товаров и соблюдения правил торговли специалистов промышленности и торговли по согласованию с руководителями соответствующих предприятий и организаций, а также представителей общественности;

6.13. представительствовать от имени Министерства торговли БССР в организациях и учреждениях, разрабатывающих и утверждающих стандарты, технические условия и другую нормативно-техническую документацию, а также в государственных, кооперативных и общественных организациях по вопросам, относящимся к компетенции Госторгинспекции БССР.

7. Начальник Управления Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР, его заместители, начальники отделов, другие работники Управления, а также начальники областных управлений Госторгинспекции БССР назначаются на должность и освобождаются от должности Министром торговли БССР.

Работники областных управлений Госторгинспекции БССР назначаются на должность и освобождаются от должности начальниками этих управлений.

8. Госторгинспекция БССР содержится за счет отчислений непосредственно подчиненных Министерству торговли БССР хозрасчетных предприятий и организаций.

Областные управления Госторгинспекции БССР находятся на отдельном балансе, открывают текущие счета в учреждениях Госбанка СССР.

9. Управление Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР, областные управления Госторгинспекции БССР имеют печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и своим наименованием.

10. Решения должностных лиц Госторгинспекции БССР могут быть обжалованы вышестоящим должностным лицам. Решение начальника Управления Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР может быть обжаловано Министру торговли БССР, решение которого является окончательным.

Жалобы на решения по вопросу качества продовольственных товаров подаются в течение двух суток, скоропортящихся товаров — в срок, который не превышает половины установленного срока реализации этих товаров с момента составления акта, а непродовольственных товаров — пять суток со дня получения акта Госторгинспекции БССР.

Решения Госторгинспекции БССР об изъятии средств в государственный бюджет и применении экономических санкций могут быть обжалованы в течение десяти дней со дня получения этих решений.

Подача жалобы не приостанавливает выполнения обжалуемого решения, за исключением случаев обжалования в установленный срок решений об изъятии средств в государственный бюджет. Их изъятие приостанавливается до вынесения решения по жалобе.

О МЕРАХ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС, ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 19 МАРТА 1981 г. № 292 «О ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОВЫШЕНИИ РОЛИ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ В ХОЗЯЙСТВЕННОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ» [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ,
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 19 мая 1981 г. № 180
(СЗ БССР, 1981 г., № 19, ст. 402)

Пункт 6

О ГЕНЕРАЛЬНОЙ СХЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ТОРГОВЛЕЙ В БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 27 ноября 1980 г. № 399

В целях дальнейшего совершенствования управления торговлей в республике Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить разработанную Министерством торговли БССР и Белкоопсоюзом и согласованную с Министерством торговли СССР, Центросоюзом, Госпланом БССР, облисполкомами и Минским горисполкомом генеральную схему управления торговлей в Белорусской ССР, предусматривающую:

1.1. в Министерстве торговли БССР:

трехзвенную систему управления предприятиями розничной торговли и общественного питания местного подчинения (Министерство торговли БССР — управление торговли, управление общественного питания облисполкома, Минского горисполкома — городское розничное торговое объединение, торг, трест, комбинат общественного питания и другое предприятие, пользующееся правами социалистического государственного производственного предприятия) и оптово-розничными предприятиями республиканского подчинения (Министерство торговли БССР — республиканское оптово-розничное объединение — областное оптово-розничное объединение);

двухзвенную систему управления предприятиями оптовой и розничной торговли республиканского подчинения (Министерство торговли БССР — республиканский торг или объединение, областное оптовое объединение, контора или база);

1.2. двухзвенную систему управления предприятиями розничной, оптовой торговли и общественного питания:

в системах Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР, Министерства здравоохранения БССР, Министерства свя-

---

[1] См. том 1.

[2] Пункты 3—5, 6.2 и 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

зи БССР, Государственного комитета БССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, Главного управления речного флота при Совете Министров БССР, Управления геологии БССР, Управления по иностранному туризму при Совете Министров БССР (министерство, ведомство БССР — отдел рабочего снабжения, областное, Минское городское аптечное управление, областное, Минское городское агентство «Союзпечать», облкниготорг, хозрасчетное предприятие общественного питания);

на Белорусской железной дороге и в Главполесьеводстрое (управление, главное управление — отдел рабочего снабжения);

в объединении «Белрыбпромсбыт» Министерства рыбного хозяйства СССР (объединение — оптовое хозрасчетное предприятие);

в Белорусском республиканском специализированном управлении «Автотехобслуживание» Министерства автомобильной промышленности (управление — областное, Минское городское производственное объединение «Автотехобслуживание»);

1.3. в системе Белкоопсоюза:

двухзвенную систему управления предприятиями республиканского подчинения (Белкоопсоюз — хозрасчетное предприятие);

трехзвенную (Белкоопсоюз — облпотребсоюз — хозрасчетное предприятие оптовой торговли или Белкоопсоюз — облпотребсоюз — районное потребительское общество) либо четырехзвенную (Белкоопсоюз — облпотребсоюз — райпотребсоюз — потребительское общество) систему управления предприятиями оптовой, розничной торговли и общественного питания.

Непосредственно подчиненными министерствам и ведомствам СССР являются следующие предприятия и организации торговли, действующие в республике: Брестская база Всесоюзного объединения «Союзпромимпортторг» Министерства торговли СССР; отдел рабочего снабжения производственного объединения «Белорусьнефть» Министерства нефтяной промышленности; отдел рабочего снабжения треста «Западэлектросетьстрой» Министерства энергетики и электрификации СССР; отдел рабочего снабжения треста № 2 «Союзгазпромстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности; Минская база «Главкоопкультторг» Центросоюза; Белорусский Дом грампластинок Всесоюзной фирмы «Мелодия» Министерства культуры СССР; специализированный автоцентр Волжского автомобильного завода Министерства автомобильной промышленности.

В Министерстве легкой промышленности БССР, Министерстве жилищно-коммунального хозяйства БССР и Министерстве местной промышленности БССР имеется сеть фирменных магазинов, подчиненных объединениям, предприятиям и организациям указанных министерств.

2. Принять к сведению, что Министерством торговли БССР и Белкоопсоюзом по согласованию с министерствами и ведомствами, имеющими торговую сеть, разработаны и утверждены перечни органов среднего звена управления торговлей и подведомственных им предприятий и организаций основного звена, на которые возложено торговое обслуживание населения в Белорусской ССР.

Поручить Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу при необходимости вносить изменения в указанные перечни.

6. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, облисполкомам и Минскому горисполкому:

6.1. продолжить поиск путей и методов более эффективного и экономичного управления торговыми предприятиями на основе изучения и рас-

пространения передового опыта, имеющегося в Белорусской ССР и других республиках;

8. Белкоопсоюзу, облисполкомам и Минскому горисполкому осуществить меры по дополнительному открытию в городах магазинов горкоопторгов по продаже сельскохозяйственных продуктов на комиссионных началах, улучшению организации их работы.

9. Министерству лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР, Управлению Белорусской железной дороги, Главному управлению речного флота при Совете Министров БССР, Главполесьеводстрою, Управлению геологии БССР по согласованию с Министерством торговли БССР и Белкоопсоюзом разработать и осуществить мероприятия по значительному улучшению деятельности управлений и отделов рабочего снабжения, укреплению материально-технической базы торговли и складского хозяйства, развитию подсобных сельских хозяйств при этих управлениях и отделах.

О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 11 НОЯБРЯ 1979 г. № 1003 «О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ И УЛУЧШЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ» [1, 2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 8 февраля 1980 г. № 49

Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

2. Утвердить мероприятия по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 ноября 1979 г. № 1003 (прилагаются).

Правлению Белкоопсоюза и облисполкомам установить в соответствии с указанными мероприятиями задания областным потребсоюзам и обеспечить их выполнение.

3. *(Абзац второй)* Потребительские союзы и общества республики должны усилить воздействие на промышленные предприятия в целях увеличения выпуска нужных населению товаров, обеспечить максимальное использование возможностей для изыскания и вовлечения в товарооборот местных товарных ресурсов, в том числе за счет развития мощностей предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, создания во всех районных потребительских союзах и обществах подсобных хозяйств по откорму животных на пищевых отходах, разведению кроликов и птицы, а также увеличения закупок излишков сельскохозяйственных продуктов, особенно мяса и птицы, расширения заготовок дикорастущих плодов, ягод, грибов и других видов сырья.

Для успешного решения этих задач необходимо всемерно укреплять материально-техническую базу торговли, заготовок и производства, широко осуществлять комплексную рационализацию работы предприятий и организаций потребительской кооперации, активно внедрять новую технику и передовую технологию, обеспечивающие повышение уровня меха-

---

[1] Пункт 1 и абзац первый пункта 3 постановления, пункт 1, абзац второй пункта 3, пункты 4, 8.2, 11, 12, абзац второй пункта 13, пункты 14.1—14.4, 15.1, 15,2, абзацы второй и третий пункта 15.4, пункты 15.5 и 17 мероприятий не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 8.

низации процессов труда; коренным образом улучшить управление товарными ресурсами и организацию изучения спроса населения на товары; постоянно совершенствовать стиль, формы и методы работы потребительских союзов и обществ, развивать их хозяйственную инициативу и общественную активность, повышать роль в выполнении плановых заданий, в борьбе за сохранность и преумножение кооперативной социалистической собственности.

4. Обкомам, горкомам и райкомам КПБ, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов оказывать действенную помощь кооперативным организациям в выполнении поставленных перед ними задач, всемерно содействовать дальнейшему улучшению хозяйствования и расширению инициативы потребительской кооперации в деле развития и совершенствования торговой, заготовительной и производственной деятельности, широкому вовлечению трудовых коллективов в социалистическое соревнование за высокие количественные и качественные показатели в работе, за более полное удовлетворение запросов тружеников села. Уделять неослабное внимание укреплению кооперативных органов подготовленными, хорошо знающими дело работниками, постоянно заботиться о развитии внутрикооперативной демократии.

5. Обкомам, горкомам и райкомам КПБ принять меры к повышению уровня партийно-политической и воспитательной работы в трудовых коллективах потребительской кооперации в целях мобилизации их на успешное выполнение плановых заданий, усилить руководство первичными партийными организациями этих коллективов, поднять их роль в формировании у работников коммунистической сознательности, чувства ответственности за порученное дело, высоких моральных качеств, в борьбе с бесхозяйственностью, расточительством, приписками и другими недостатками и негативными явлениями.

6. Белкоопсоюзу ежегодно по итогам работы за год информировать ЦК КПБ и Совет Министров БССР о ходе выполнения настоящего постановления.

* * *

Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР выражают уверенность в том, что работники потребительской кооперации добьются новых больших успехов в развитии и улучшении своей деятельности, в выполнении планов и социалистических обязательств, сделают все от них зависящее, чтобы полнее и лучше удовлетворялись потребности советских людей в товарах и услугах.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением ЦК КПБ
и Совета Министров БССР
от 8 февраля 1980 г. № 49

МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 11 НОЯБРЯ 1979 г. № 1003 «О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ И УЛУЧШЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ»

В целях укрепления материально-технической базы, улучшения организации торгового обслуживания населения, расширения заготовительной деятельности и производства товаров народного потребления, повышения эффективности и качества работы всех звеньев потребительской кооперации предусматривается проведение следующих мер:

В области развития материально-технической базы потребительской кооперации

2. Госплану БССР и министерствам БССР, осуществляющим строительство объектов потребительской кооперации, предусматривать в проектах годовых планов по заявкам Белкоопсоюза выполнение для потребительской кооперации необходимых объемов подрядных работ по строительству оптовых баз, торговых центров, универмагов, хранилищ для картофеля, овощей и фруктов, хлебозаводов и других объектов.

3. Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства БССР, Белкоопсоюзу и облисполкомам принять меры к расширению сети предприятий торговли и общественного питания в совхозах и других государственных сельскохозяйственных предприятиях с тем, чтобы к 1985 году на каждой центральной усадьбе совхозов имелись магазины и столовые, отвечающие современным требованиям.

5. Госплану БССР, Госснабу БССР и Госкомсельхозтехнике БССР предусматривать в годовых планах выделение Белкоопсоюзу:

5.1. материалов, оборудования, строительных дорожных машин и механизмов в объемах, обеспечивающих выполнение установленных планов строительно-монтажных работ, осуществляемых силами строительных организаций потребительской кооперации;

5.2. подъемно-транспортного, холодильного, торгово-технологического и химического оборудования, газодувок, паровых котлов, металлорежущих и деревообрабатывающих станков, кузнечно-прессовых машин, оборудования для хлебопекарной и пищевой промышленности, автомобильных весов, гидравлических бортподъемников, автоопрокидывателей и транспортеров-загрузчиков;

5.3. сырья, вспомогательных и упаковочных материалов и тары в количествах, необходимых для выполнения установленных планами экономического и социального развития заданий по производству товаров народного потребления;

5.4. грузовых, специализированных и легковых автомобилей, автобусов, автоприцепов, тракторов и тракторных прицепов для обеспечения перевозок грузов в соответствии с устанавливаемыми для организаций и предприятий потребительской кооперации объемами товарооборота и заготовок сельскохозяйственных продуктов и сырья;

5.5. металла и пиломатериалов для обеспечения производства контейнеров для перевозки и затаривания картофеля, овощей и плодов, закладываемых на длительное хранение.

6. Госплану БССР при разработке проектов годовых планов учитывать предложения Белкоопсоюза о закупке по импорту оборудования для подведомственных промышленных предприятий.

7. Госстрою БССР оказывать помощь Белкоопсоюзу в проведении единой технической политики в строительстве, повышении качества проектирования торговых центров, предприятий торговли и общественного питания с тем, чтобы они способствовали улучшению архитектурного облика районных центров и других населенных пунктов.

По организации торговли, общественного питания и повышению культуры обслуживания населения

8. Белкоопсоюзу обеспечить:

8.1. значительное улучшение торгового обслуживания населения, дальнейшее совершенствование организации торговли одеждой, обувью, спортивными товарами, предметами культурно-бытового и хозяйственного назначения, а также товарами для детей, сосредоточение продажи указан-

ных товаров в универмагах и специализированных магазинах; осуществление конкретных мер по улучшению торговли в небольших населенных пунктах, а также обслуживания сельских тружеников, занятых на полевых работах; расширение торговли книгами в сельской местности;

8.3. укрепление хозяйственных связей с промышленными предприятиями, выпускающими товары народного потребления, в целях увеличения производства необходимых населению товаров, обновления и расширения их ассортимента и улучшения качества; принятие конкретных мер по улучшению управления товарными ресурсами и изучения спроса населения, а также по организации централизованной доставки товаров в торговую сеть и обеспечению на предприятиях торговли обязательного ассортимента товаров, имеющихся на базах и складах;

8.4. завершение к 1985 году работы по переводу оптовых предприятий потребительской кооперации на прямые связи с промышленными предприятиями по поставке товаров народного потребления;

8.5. более широкое развитие и улучшение торговли в городах и рабочих поселках сельскохозяйственными продуктами, закупаемыми потребительской кооперацией по ценам согласно договоренности.

9. Госплану БССР и Министерству торговли БССР при распределении рыночных фондов на лесные, строительные и кровельные материалы, санитарно-техническое оборудование, лакокрасочные изделия, садово-огородный инвентарь и другие изделия хозяйственного назначения учитывать необходимость более полного удовлетворения потребности в них сельского населения.

Белкоопсоюзу усилить контроль за целевым использованием рыночных фондов строительных материалов.

10. Белкоопсоюзу совместно с министерствами и ведомствами БССР, имеющими предприятия общественного питания в зоне деятельности потребительской кооперации, разработать и осуществить дополнительные мероприятия по улучшению работы предприятий общественного питания, повышению качества и расширению ассортимента выпускаемой ими продукции, обратив особое внимание на организацию диетического питания в столовых, обслуживающих рабочих и служащих промышленных и сельскохозяйственных предприятий, строек, учащихся профессионально-технических училищ и других учебных заведений. Разработать и осуществить мероприятия по развитию диетического питания и переводу в 1981—1985 годах на комплексное снабжение полуфабрикатами не менее 50 процентов предприятий общественного питания.

По заготовкам сельскохозяйственной продукции и производству товаров народного потребления

13. Белкоопсоюзу и облисполкомам обеспечить значительное улучшение организации и увеличение закупок у населения и колхозов сельскохозяйственных продуктов, особенно мяса и птицы, и улучшение торговли в городах и рабочих поселках республики этими продуктами.

14. Белкоопсоюзу:

14.5. обеспечить увеличение производства, расширение ассортимента и улучшение качества хлебобулочных изделий, вырабатываемых на предприятиях потребительской кооперации, с тем чтобы решить в ближайшие годы задачу полного удовлетворения потребности сельского населения в хлебобулочных изделиях.

По улучшению планового руководства, совершенствованию хозяйственного механизма и подготовке кадров

15. Белкоопсоюзу:

15.3. продолжить работу по дальнейшему совершенствованию организационного построения потребительской кооперации, а также механизма управления кооперативным хозяйством, сокращению многозвенности управления, укрупнению предприятий торговли и общественного питания, созданию межрайонных оптовых предприятий.

Уделять больше внимания соблюдению уставов потребительских обществ и союзов и принципов кооперативной демократии. Повысить роль органов контроля потребительской кооперации, всемерно развивать критику и самокритику во всех ее звеньях;

15.4. расширить сеть и улучшить работу учебных заведений потребительской кооперации, совершенствовать учебный процесс и повысить качество обучения учащихся.

15.6. улучшить руководство социалистическим соревнованием. Создать в каждом районном потребительском союзе и обществе образцово-показательные предприятия торговли и общественного питания для обучения работников торговли передовым приемам и методам работы. На этой основе добиться повышения культуры торговли и качества обслуживания населения.

Осуществить дополнительные меры по обеспечению сохранности кооперативной собственности, усилению режима экономии, сокращению непроизводительных расходов и потерь, вести решительную борьбу с растратами и хищениями, бесхозяйственностью, приписками; усилить роль бухгалтерского учета в деле повышения эффективности хозяйствования, повысить качество ревизий и проверок.

16. Госплану БССР, Министерству высшего и среднего специального образования БССР, Белкоопсоюзу в годовых и перспективных планах предусматривать подготовку специалистов с высшим и средним специальным образованием для потребительской кооперации в количестве, удовлетворяющем потребность в них.

О НЕКОТОРЫХ МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ И ЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 27 марта 1972 г. № 77

(Извлечение)

В соответствии с постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР от 7 января 1972 г. № 30 «О некоторых мерах по улучшению торговли и ее технической оснащенности» [1] Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР постановляют:

8. Облисполкомам, горисполкомам и райисполкомам, Министерству просвещения БССР, Государственному комитету Совета Министров БССР по профессионально-техническому образованию, Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу:

---

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

8.1. обеспечить в ближайшие годы организацию горячего питания учащихся в каждой городской и сельской (средней) общеобразовательной школе и профтехучилище, используя шефскую помощь промышленных предприятий, совхозов и колхозов для строительства и расширения школьных столовых и буфетов и улучшения организации питания детей;

8.2. не допускать строительство зданий городских и сельских (средних) общеобразовательных школ и профтехучилищ без столовых, обеспечивать ввод в действие столовых одновременно со сдачей в эксплуатацию учебных зданий;

8.3. принять меры к дальнейшей организации в городах и рабочих поселках базовых предприятий общественного питания для снабжения столовых и буфетов школ и профтехучилищ полуфабрикатами, готовыми кулинарными изделиями и другими продовольственными товарами.

12. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, облисполкомам, горисполкомам и райисполкомам всемерно внедрять самообслуживание при продаже продовольственных и непродовольственных товаров, считая это важным средством повышения культуры торговли, а также другие прогрессивные, удобные для населения методы торговли (продажу товаров и полуфабрикатов по заказам покупателей, по образцам, посылочную и развозную торговлю и т. д.).

(Абзац третий) Руководителям промышленных предприятий выделять торгующим организациям необходимые помещения для открытия в них столов заказов на продовольственные товары и полуфабрикаты и магазинов кулинарии.

13. Министерству пищевой промышленности БССР, Министерству мясной и молочной промышленности БССР, Министерству заготовок БССР, Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу принять необходимые меры к обеспечению выполнения задания, установленного постановлением Совета Министров БССР от 19 ноября 1971 г. № 341 «Об увеличении производства и поставки товаров народного потребления в расфасованном и упакованном виде», имея в виду довести к 1975 году выпуск продовольственных товаров в мелкой расфасовке и упаковке для продажи населению в среднем до 70 процентов от общего количества продовольственных товаров, поступающих в розничную торговую сеть.

14. Госплану БССР и Министерству торговли БССР обеспечить преимущественное выделение торгующим организациям потребительской кооперации рыночных фондов на строительные материалы с учетом планов индивидуального жилищного строительства в сельской местности.

18. Госплану БССР и Главснабу БССР предусматривать при составлении годовых планов наиболее полное удовлетворение потребностей торгующих организаций, а также организаций, осуществляющих ремонт торгового оборудования:

в подъемно-транспортном оборудовании (электро- и автопогрузчиках, электрокарах, штабелерах, конвейерах, лифтах, подъемниках и других видах оборудования) для осуществления комплексной механизации тяжелых и трудоемких работ;

в аммиачных и фреоновых холодильных установках холодопроизводительностью от 4 тыс. до 400 тыс. ккал/час;

в строительных материалах, строительно-архитектурных конструкциях и деталях из алюминия и алюминиевых сплавов (витринах, каркасах, дверях и других конструкциях и деталях) для оборудования магазинов, столовых, ресторанов и кафе, а также для реконструкции и капитального ремонта предприятий торговли и общественного питания;

в станочном оборудовании, малотоннажном автотранспорте, комплектующих изделиях, запасных частях, кабельной продукции и материалах, необходимых для развития производственной базы по ремонту торгово-технологического и холодильного оборудования.

21. Госплану БССР, начиная с 1973 года, предусматривать Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу в годовых планах объемы работ по ремонту торгово-технологического, холодильного и другого оборудования для предприятий государственной и кооперативной торговли.

24. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, Госстрою БССР, институту «Белгипроторг» и другим проектным организациям улучшить проектирование предприятий торговли и общественного питания, имея в виду предусматривать в проектах комплексную механизацию процессов труда, применение прогрессивных методов торговли и архитектурно-художественное оформление торговых залов.

26. Министерству коммунального хозяйства БССР, другим министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому передать на баланс торгующих организаций арендуемые ими у местных Советов депутатов трудящихся и других организаций республиканского и местного подчинения отдельно стоящие, пригодные для дальнейшей эксплуатации торговые здания.

27. *(Абзац второй)* Разрешить Министерству торговли БССР централизовать (в пределах торга, треста столовых) до 50 процентов арендной платы за торговые и складские помещения и направлять эти средства на капитальный ремонт арендуемых торгующими организациями указанных помещений.

28. Госплану БССР предусматривать в годовых планах строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения для торгующих организаций, переведенных на новую систему планирования и экономического стимулирования, за счет фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства этих организаций.

О НЕКОТОРЫХ МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ В РЕСПУБЛИКЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 31 октября 1967 г. № 364

(Извлечение)

В целях дальнейшего улучшения торговли в республике и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 31 августа 1967 г. № 824 «О некоторых мерах по дальнейшему улучшению торговли» [1] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

6. Госплану БССР и облисполкомам предусматривать выделение организациям государственной торговли и потребительской кооперации для строительства магазинов и складов необходимого количества местных строительных материалов, вырабатываемых предприятиями республиканского и местного подчинения.

7. Рекомендовать колхозам республики при наличии у них экономических возможностей осуществлять на договорных началах строительство на своей территории магазинов, предприятий общественного питания и

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

хлебопекарен за счет средств потребительской кооперации или за счет собственных средств с последующим возмещением их потребительской кооперацией.

8. Разрешить директорам совхозов республики осуществлять строительство пекарен и магазинов на центральных усадьбах и в крупных отделениях совхозов за счет средств фонда укрепления и расширения хозяйства.

9. Белкоопсоюзу принять меры к дальнейшему развитию кооперативной торговли в городах, городских и рабочих поселках сельскохозяйственными продуктами, закупаемыми у колхозов и населения.

Облисполкомам и горисполкомам выделять в городах, городских и рабочих поселках помещения для магазинов и складов потребительской кооперации.

11. Госплану БССР, министерствам и ведомствам БССР, имеющим предприятия по производству товаров народного потребления, Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, облисполкомам и Минскому горисполкому:

(абзац третий) обеспечить улучшение рекламы товаров, шире используя для этого печать, радио и телевидение, уделять больше внимания художественному оформлению и упаковке товаров, организовать выпуск проспектов, каталогов, улучшить оформление витрин и интерьеров торговых предприятий.

О СОСТОЯНИИ И МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ И УЛУЧШЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 22 апреля 1967 г. № 135
(СЗ БССР, 1967 г., № 15, ст. 213)

(Извлечение)

В целях дальнейшего развития и улучшения общественного питания в республике и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1967 года № 198 «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания»[1] Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР постановляют:

3. Обязать министерства и ведомства БССР, облисполкомы и Минский горисполком при проектировании и строительстве промышленных предприятий, административных зданий и учебных заведений предусматривать строительство и оборудование столовых и других предприятий общественного питания в соответствии со строительными нормами и правилами.

4. Обязать исполкомы областных, городских, районных Советов депутатов трудящихся, Министерство торговли БССР, Белкоопсоюз и другие министерства и ведомства БССР:

при строительстве и оборудовании в городах и сельской местности новых предприятий общественного питания предусматривать создание широкой сети хорошо оборудованных специализированных кафе, закусочных и других предприятий (бульбяных, блинных, молочных, детских кафе), а также развитие комплексных предприятий — столовых с кондитерскими

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

цехами и магазинами по продаже полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий;

13. Обязать облисполкомы, Министерство торговли БССР, Белкоопсоюз, другие министерства и ведомства БССР принять меры к снижению стоимости питания в столовых, кафе и закусочных путем сокращения непроизводительных расходов, более полного использования продукции подсобных и свиноткормочных хозяйств, расширения заготовок дикорастущих плодов и ягод, меда, разведения и вылова рыбы в местных водоемах. Шире развернуть децентрализованные закупки сельскохозяйственных продуктов организациями и предприятиями общественного питания по ценам, не превышающим государственные розничные цены.

Рекомендовать производственным предприятиям использовать для удешевления стоимости питания в столовых, обслуживающих их коллективы, часть средств из фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства.

15. *(Абзац третий)* Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, Министерству мясной и молочной промышленности БССР, Министерству пищевой промышленности БССР и Управлению рыбного хозяйства при Совете Министров БССР обеспечить полное и рациональное использование производственных мощностей фабрик-кухонь, фабрик-заготовочных и других предприятий общественного питания, специализированных цехов на плодоовощных базах, холодильниках и промышленных предприятиях для производства полуфабрикатов для предприятий общественного питания, предусматривать при строительстве и реконструкции мясокомбинатов, рыбозаводов, птицеперерабатывающих предприятий и предприятий по переработке скота, рыбы и сельскохозяйственных продуктов организацию цехов по производству полуфабрикатов.

18. Обязать Министерство сельского хозяйства БССР и облисполкомы организовать круглогодовое производство зелени и овощей в размерах, удовлетворяющих потребность предприятий общественного питания в этих продуктах.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ В БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 24 апреля 1965 г. № 180

(СЗ БССР, 1965 г., № 16, ст. 157)

В целях дальнейшего развития и улучшения торговли и общественного питания в республике и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 13 марта 1965 года № 157 «Об улучшении торговли и общественного питания в стране» Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Министерству финансов БССР прекратить с 1966 года изъятие в доход республиканского бюджета сумм разового сбора, взимаемых на кол-

[1] Признаны утратившими силу: пункт 2 — постановлением Совета Министров БССР от 3 марта 1982 г. № 66 (СЗ БССР, 1982 г., № 18, ст. 369); пункт 13 — постановлением Совета Министров БССР от 30 марта 1981 г. № 97 (СЗ БССР, 1981 г., № 19, ст. 403).

Пункты 1, 5, 8, подпункты «б», «в» пункта 9, абзац второй пункта 11, пункты 12, 18 и 19 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 20 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 13 марта 1965 г. № 157 «Об улучшении торговли и общественного питания в стране» (см. Свод законов СССР, том 8).

хозных рынках, имея в виду, что все поступления этого сбора должны полностью использоваться на строительство, расширение, благоустройство и эксплуатацию колхозных рынков.

4. Исполкомам Советов депутатов трудящихся и Министерству торговли БССР принять меры к наиболее целесообразному использованию предназначенных для строительства торговой сети 5-процентных отчислений от объемов капитальных вложений на жилищное строительство, имея в виду направлять их в необходимых случаях централизованно на развитие розничной торговой сети и предприятий общественного питания в районах новой жилой застройки.

6. Госплану БССР предусматривать в годовых планах материально-технического снабжения выделение фондов на строительные материалы для строительства предприятий государственной торговли и потребительской кооперации, осуществляемого за счет децентрализованных источников финансирования и кредитов банка, и для выполнения работ по строительству и благоустройству колхозных рынков, а также выделение механизмов для уборки рынков.

7. Госплану БССР предусмотреть в планах ремонтных предприятий республики капитальный ремонт автомобилей и их агрегатов, принадлежащих предприятиям и организациям потребительской кооперации и подсобным хозяйствам местных торгов, и выделение по заявкам этих предприятий и организаций запасных частей к автомобилям, а также моторного и дизельного топлива.

9. В целях развития и улучшения колхозной торговли в республике исполкомам Советов депутатов трудящихся и Министерству торговли БССР:

а) принять меры к увеличению привоза на колхозные рынки излишков сельскохозяйственных продуктов, остающихся у колхозников и колхозов, выделяя для этой цели колхозным рынкам автотранспорт общего пользования в необходимом количестве;

10. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу и исполкомам Советов депутатов трудящихся принять меры к широкому развитию откорма свиней на пищевых отходах.

Министерству финансов БССР прекратить с 1 января 1966 года изъятие в доход государственного бюджета сумм от прибыли свинооткормочных хозяйств, находящихся в ведении торговых организаций, имея в виду, что вся поступающая прибыль полностью должна использоваться на расширение откорма свиней на пищевых отходах.

11. В целях изучения спроса населения на товары и механизации учета проданных товаров Совету народного хозяйства БССР ввести с 1 января 1966 года на предприятиях швейной и обувной промышленности, переведенных на новый порядок планирования, а также на отдельных швейных предприятиях, поставляющих швейные изделия организациям потребительской кооперации, двойные товарные ярлыки на швейные изделия и ярлыки-вкладыши на обувь. В дальнейшем по мере перевода промышленных предприятий на новый порядок планирования производства вводить на этих предприятиях указанный способ маркировки товаров.

14. Разрешить Министерству торговли БССР расходовать ежегодно на приобретение учебного и лабораторного оборудования и инвентаря для профессиональных торговых и кулинарных училищ и школ сверх утвержденных сметных ассигнований до 2 процентов сумм, выделяемых на подготовку кадров массовых профессий.

15. В дополнение к постановлению Совета Министров БССР от 26 апреля 1958 г. № 264 [1] разрешить организациям и предприятиям роз-

[1] СЗ БССР, 1958 г., № 4, ст. 80.

ничной торговли и общественного питания, подведомственным исполкомам Советов депутатов трудящихся, направлять на строительство жилых домов, начиная с результатов хозяйственной деятельности за 1965 год, сверх плана капитальных вложений до 30 % сверхплановой прибыли, полученной данным предприятием (организацией), а также разрешать централизацию этих средств в управлениях торговли и общественного питания исполкомов областных и городских Советов депутатов трудящихся.

Исполкомам Советов депутатов трудящихся предусматривать в планах жилищного строительства строительство жилых домов для работников торговли и общественного питания.

16. Обязать предприятия, организации и учреждения всех отраслей народного хозяйства обеспечивать предоставление жилой площади и мест в общежитиях сотрудникам столовых и буфетов, обслуживающих их коллективы, а также мест в детских учреждениях для детей этих сотрудников наравне с работниками соответствующих предприятий, организаций и учреждений.

Исполкомам Советов депутатов трудящихся обеспечивать детей работников предприятий и организаций торговли и общественного питания местами в детских учреждениях.

17. Освободить предприятия розничной и оптовой торговли и общественного питания от регистрации штатных расписаний и смет в финансовых органах.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 29 сентября 1962 г. № 550

В целях дальнейшего улучшения торговли в республике и в соответствии с постановлениями ЦК КПСС от 21 августа 1962 г. и Совета Министров СССР от 17 августа 1962 г. № 865 ЦК КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

5. Увеличить с 1 января 1963 года фонд на возмещение потерь от уценки товаров устаревших фасонов и моделей, а также товаров, частично потерявших свое первоначальное качество, предусмотренный постановлением ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 сентября 1960 года № 520 [2], и установить его в размере 0,5 % к товарообороту розничной торговой сети.

За счет указанного фонда производить в необходимых случаях уценку товаров также в оптовых организациях.

6. Установить, что уценка и распродажа товаров устаревших фасонов и моделей, а также товаров, частично потерявших свое первоначальное качество, за счет образованного в торгующих организациях фонда на

---

[1] Абзац третий пункта 6 признан утратившим силу постановлением ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 апреля 1973 г. № 119 (СЗ БССР, 1973 г., № 11, ст. 198).

Пункты 1—4, абзац второй пункта 6, пункт 7, абзац второй пункта 10, пункт 11, абзац второй пункта 12, пункты 13—18 и 20 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 19 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 17 августа 1962 г. № 865 «О некоторых дополнительных мероприятиях по улучшению торговли» (см. Свод законов СССР, том 8).

[2] См. стр. 217.

возмещение потерь от уценки указанных товаров производятся по мере выявления, как правило, два раза в год: в начале весны (товаров осенне-зимнего ассортимента) и в начале осени (товаров весенне-летнего ассортимента).

8. Установить, что Министр торговли БССР, Председатель Правления Белкоопсоюза, руководители областных и Минского городского управлений торговли, председатели правлений областных потребительских союзов и руководители торговых предприятий и торгующих организаций несут персональную ответственность за правильность проведения уценки и распродажи товаров устаревших фасонов и моделей, а также товаров, частично потерявших свое первоначальное качество, и за правильность использования средств, выделяемых на возмещение потерь от оценки этих товаров.

9. ЦСУ БССР проводить два раза в год учет распродажи уцененных товаров устаревших фасонов и моделей, а также товаров, частично потерявших свое первоначальное качество. Учет распродажи уцененных в соответствии с пунктом 3 настоящего постановления швейных изделий и обуви провести по состоянию на 1 января 1963 года.

10. В целях обеспечения бесперебойного завоза товаров в розничную торговую сеть, улучшения подсортировки и расширения ассортимента поставляемых товаров повысить с 1 октября 1962 года норматив товарных запасов в оптово-сбытовых организациях Министерства торговли БССР, осуществляющих реализацию промышленных товаров, в среднем на 5 дней.

12. Разрешить Министерству торговли БССР по согласованию с Госпланом БССР и Министерством финансов БССР утверждать на новую мебель лучшего качества и оформления, пользующуюся повышенным спросом у населения, временные, сроком до одного года, розничные цены с включением дополнительных затрат, связанных с освоением и расширением производства мебели и премированием работников предприятий, обеспечением рентабельности и образованием средств на покрытие потерь от уценки мебели в торговой сети в порядке и на условиях, предусмотренных пунктом 3 постановления Совета Министров БССР от 18 сентября 1962 года № 526.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ В БЕЛОРУССКОЙ ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 6 сентября 1960 г. № 520

(Извлечение)

В соответствии с постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР от 8 августа 1960 года № 851 [1] Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР постановляют:

1. *(Абзац четвертый)* Магазины по продаже продовольственных и промышленных товаров и предприятия общественного питания размещать как в первых этажах новых жилых домов, так и в отдельно строя-

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

щихся торговых зданиях, исходя из потребностей в торговых предприятиях, имея в виду улучшение обслуживания населения.

2. При выдаче архитектурно-планировочных заданий исполкомами областных и городских Советов депутатов трудящихся должны быть определены количество и типы торговых предприятий, подлежащих размещению в проектируемой жилой застройке (как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях). Утверждение проектов и смет по этим предприятиям производится одновременно с утверждением проектов и смет на строительство жилых кварталов и отдельных домов. Количество и типы предприятий торговли и общественного питания и конкретные места размещения этих предприятий согласовываются с соответствующими органами торговли.

4. Поручить Госстрою БССР при проектировании торговых предприятий предусматривать лучшие конструкции витрин, обеспечивающие широкий показ товаров, лучшее освещение, а также устройства против замерзания витрин в холодное время года.

5. Установить, что:

а) выполнение строительных и монтажных работ по предприятиям торговли и общественного питания, размещаемым в первых этажах жилых домов и в отдельно стоящих зданиях, возлагается на строительные организации, осуществляющие строительство жилых домов в данном районе;

б) открытие магазинов в первых этажах жилых домов производится одновременно с заселением этих домов, а в отдельно строящихся зданиях — одновременно с заселением жилого массива;

в) выдача премий строительным и монтажным организациям за выполнение и перевыполнение плана ввода в эксплуатацию жилой площади производится при условии полного окончания строительства магазинов и предприятий общественного питания в первых этажах жилых домов и при условии выполнения плана ввода в эксплуатацию магазинов и предприятий общественного питания в отдельно строящихся торговых зданиях.

6. Обязать исполкомы областных и городских Советов депутатов трудящихся:

б) освободить в 1960 году торговые помещения, занятые не по назначению, и передать их торгующим организациям для размещения магазинов и столовых, не допуская в дальнейшем использование торговых помещений для других целей;

в) обеспечить отвод земельных участков под строительство складов, холодильников и овощекартофелехранилищ в районах, прилегающих к железнодорожным путям и городским транспортным коммуникациям.

8. *(Абзац второй)* Строительство торговых предприятий орсов лесной и торфяной промышленности, а также на предприятиях нефтяной промышленности республики производится Совнархозом БССР за счет капитальных вложений, выделяемых для соответствующих отраслей народного хозяйства. Министерства и ведомства БССР, имеющие торговые предприятия, осуществляют строительство их за счет выделяемых министерствам и ведомствам БССР капитальных вложений.

9. Обязать Госплан БССР предусматривать в народнохозяйственных планах выделение отдельной строкой капитальных вложений на строительство и оборудование розничных торговых предприятий и предприятий общественного питания за счет капиталовложений, выделяемых на жилищное строительство, в размере 4 % в 1961 году и 5 %, начиная с 1962 года.

10. *(Абзац второй)* Госплану БССР и исполкомам областных Советов депутатов трудящихся выделять, начиная с 1961 года, потребительской

кооперации строительные материалы и оборудование для строительства торговых предприятий, предприятий общественного питания, складов, холодильников и других торгово-заготовительных и промышленных предприятий.

12. Обязать Министерство торговли БССР и Белкоопсоюз все вновь открываемые торговые предприятия обеспечивать современным экономичным и удобным оборудованием, а торговлю в этих предприятиях осуществлять с применением прогрессивных методов продажи товаров и обслуживания покупателей (самообслуживание, открытая выкладка товаров, продажа их по образцам, прием предварительных заказов, доставка товаров на дом).

16. Министерству торговли БССР, исполкомам областных и Минского городского Советов депутатов трудящихся принять меры к широкому развертыванию новых форм торговли, позволяющих улучшить обслуживание населения, имея при этом в виду:

в магазинах по продаже тканей организовать торговлю по образцам, раскрой тканей по желанию покупателей и прием в этих магазинах мастерами ателье заказов на пошив швейных изделий;

в магазинах по продаже швейных изделий организовать торговлю по образцам, подгонку швейных изделий по фигуре покупателя, утюжку одежды, прикрепить магазины по продаже швейных изделий к ателье и швейным фабрикам для исполнения заказов покупателей на костюмы, пальто, платье и другие швейные изделия.

(абзац пятый) в магазинах по продаже культурно-бытовых и хозяйственных товаров, белья, галантереи, школьно-письменных принадлежностей широко практиковать открытую выкладку товаров, получение денег продавцами через кассы, установленные на прилавках;

(абзац седьмой) значительно расширить продажу товаров по заказам покупателей, продажу на дому, а также доставку на дом купленных в магазинах товаров;

широко организовать в кондитерских, хлебобулочных, молочных и других продовольственных магазинах небольшие кафе-отделы по продаже горячих напитков (кофе, чая, молока), булочных и кондитерских изделий;

повсеместно улучшить торговую рекламу, обратив особое внимание на оформление наружных и внутренних витрин магазинов.

17. Рекомендовать Белкоопсоюзу и областным потребсоюзам:

при строительстве торговых предприятий и предприятий общественного питания осуществлять принцип совмещенного строительства в одном здании нескольких предприятий (магазин, столовая, мастерская по бытовому обслуживанию);

строить новые магазины, как правило, универсальными со специализированными отделами для продажи отдельных групп продовольственных и промышленных товаров, а также проводить специализацию действующих торговых предприятий в городах и районных центрах;

сосредоточить торговлю товарами сложного ассортимента в районах и крупных сельских универмагах и специализированных магазинах;

развивать и совершенствовать торговлю по принципу самообслуживания, продажу тканей, одежды, обуви и других товаров по образцам и с открытой выкладкой;

расширить практику продажи товаров сложного ассортимента (одежда, обувь, трикотаж и другие товары) в небольших населенных пунктах, где нет магазинов по торговле этими товарами, через автолавки, а также в порядке приема заказов от покупателей.

21. Для обеспечения соответствия ассортимента выпускаемых товаров запросам населения установить, что планы производства товаров на-

родного потребления для промышленных предприятий утверждаются на основании заказов организаций государственной торговли и потребительской кооперации и заключенных ими с промышленностью договоров на поставку товаров.

Торгующие организации должны представлять заказы с учетом удовлетворения потребностей населения республики, области, города в товарах, а также с учетом вывоза их в другие районы страны и обеспечения поставок товаров для общесоюзных нужд.

Совнархозу БССР, исполкомам областных и Минского городского Советов депутатов трудящихся утверждать промышленным предприятиям планы производства товаров в развернутом ассортименте, имея в виду обеспечить удовлетворение заказов торгующих организаций.

22. *(Абзац второй)* Разногласия по ассортименту товаров народного потребления между Совнархозом БССР и исполкомами областных и Минского городского Советов депутатов трудящихся, с одной стороны, оптовыми и розничными торговыми организациями, с другой стороны, рассматриваются Госпланом БССР совместно с Совнархозом БССР, Министерством торговли БССР и Белкоопсоюзом.

23. Обязать Госплан БССР, наряду с указанием в планах общих объемов производства товаров народного потребления, определять с 1961 года Совнархозу БССР и областям задания по производству важнейших товаров в групповом ассортименте, намечая при этом конкретные меры по ликвидации недостатка в отдельных видах товаров, а также задания по освоению и выпуску новых товаров.

24. Запретить торгующим организациям принимать от промышленных предприятий товары, которые по ассортименту, качеству и внешнему оформлению изготовлены с нарушением принятых промышленностью заказов торгующих организаций. Запретить Совнархозу БССР и промышленным предприятиям прекращать производство товаров народного потребления без согласования с Министерством торговли БССР, Белкоопсоюзом и, соответственно, с областными и Минским городским управлениями торговли и облпотребсоюзами.

25. Поручить Госплану БССР, Совнархозу БССР, исполкомам областных и Минского городского Советов депутатов трудящихся систематически, с учетом изменения спроса населения, осуществлять мероприятия по расширению ассортимента, улучшению качества товаров, а также по внедрению в производство новых, более совершенных по конструкции, моделям, фасонам и внешнему оформлению товаров народного потребления, соответствующих возросшему спросу населения.

Госплану БССР, Совнархозу БССР, Министерству торговли БССР, облисполкомам, Минскому горисполкому и Минскому филиалу павильона Всесоюзной торговой палаты при утверждении стандартов и технических условий на товары народного потребления повысить требовательность к качеству товаров, выпускаемых промышленностью, а также установить систематический контроль за соблюдением промышленными предприятиями стандартов и технических условий на эти товары.

26. Установить, что в тех случаях, когда торгующие организации не могут продать товары вследствие ограниченного на них спроса и эти товары скапливаются в торговой сети, Госплан БССР, Совнархоз БССР и исполкомы областных Советов депутатов трудящихся должны обеспечивать замену производства таких товаров новыми товарами, пользующимися спросом населения, по согласованию с торгующими организациями, а по основным товарам вносить предложения на рассмотрение Совета Министров БССР.

27. В целях улучшения оптовой торговли, усиления ее воздействия на работу промышленности в области производства товаров, отвечающих требованиям населения, обязать Министерство торговли БССР и Белкоопсоюз улучшить деятельность организаций оптовой торговли, имея при этом в виду:

дальнейшую специализацию государственной и кооперативной оптовой торговли в республике, обеспечивающую создание на оптовых базах широкого ассортимента товаров и наилучший выбор их организациями розничной торговли, а также позволяющую более активно воздействовать на работу промышленности;

создание на оптовых базах запасов товаров в широком ассортименте, особенно товаров сложного ассортимента, требующих предварительно подсортировки (одежда, ткани, обувь, трикотаж, галантерея и другие), с тем, чтобы оптовые базы обеспечивали централизованную доставку и кольцевой завоз товаров предприятиям и организациям розничной торговли на основе поступающих от них заказов;

более широкое использование возможностей для расширения транзитного завоза товаров с промышленных предприятий непосредственно в торгующие организации и на предприятия розничной торговли;

расширение прямых связей организаций государственной и кооперативной торговли с промышленными предприятиями на основе прямых договоров, заключаемых, как правило, в пределах города и области;

развитие системы закупки товаров организациями оптовой торговли (с привлечением организаций розничной торговли) у промышленных предприятий на основе заключаемых договоров по образцам товаров, представляемым предприятиями до начала года, с доведением этих товаров до розничной торговой сети в порядке оптовой продажи по заказам;

проведение межобластных и межрайонных ярмарок по оптовой продаже товаров с участием промышленных предприятий и организаций оптовой и розничной торговли;

укрепление материально-технической базы оптовой торговли путем ускорения строительства складов, оснащение их механизмами и оборудованием, позволяющими сократить применение ручного труда.

28. В целях сохранения качества и внешнего вида перевозимых товаров, ускорения доставки товаров торговым предприятиям и предприятиям общественного питания, а также повышения производительности труда рабочих, занятых на погрузке и разгрузке товаров, обязать Главное управление автомобильного транспорта при Совете Министров БССР создать в системе автохозяйств общего пользования отдельные автобазы, гаражи и автоколонны со специально оборудованными автомобилями для обеспечения доставки товаров торговым предприятиям и предприятиям общественного питания.

30. Обязать Управление Белорусской железной дороги:

а) обеспечить все погрузочно-разгрузочные работы, связанные с перевозкой по железным дорогам товаров народного потребления (кроме скоропортящихся грузов), на станциях Белорусской железной дороги и средствами Белорусской ж. д.;

31. В целях быстрейшей распродажи товаров устаревших фасонов и моделей, а также товаров, потерявших свое первоначальное качество, в частичное изменение пункта 4 постановления Совета Министров БССР от 5 сентября 1959 года № 589 [1] увеличить с 1 января 1961 года фонд на воз-

[1] См. стр. 228.

мещение потерь от уценки таких товаров до 0,4 процента к товарообороту [1].

(Абзац третий) Сумма уценки товаров в организациях потребительской кооперации, производимой за счет прибылей, не облагается подоходным налогом.

Предоставить право:

Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу использовать в пределах указанного фонда средства на уценку товаров также в оптовых организациях;

торгующим организациям производить в необходимых случаях уценку товаров устаревших фасонов и моделей и частично потерявших первоначальное качество сверх установленного фонда за счет сверхплановых накоплений.

ОБ УСИЛЕНИИ РЕЖИМА ЭКОНОМИИ И СОКРАЩЕНИИ ПОТЕРЬ В СФЕРЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 19 ноября 1982 г. № 350

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПРОДАЖИ ТОВАРОВ В КРЕДИТ И ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОШИВА ОДЕЖДЫ НА УСЛОВИЯХ ОПЛАТЫ В КРЕДИТ МАТЕРИАЛОВ АТЕЛЬЕ И МАСТЕРСКИХ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 16 октября 1985 г. № 310
(СЗ БССР, 1985 г., № 30, ст. 429)

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 5 июля 1985 г. № 622 «О продаже гражданам товаров длительного пользования в кредит» [4] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке продажи товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов ателье и мастерских.

Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить введение и выполнение подведомственными предприятиями, учреждениями и организациями указанной Инструкции.

2. Министерству торговли БССР по согласованию с Белкоопсоюзом и Белорусской республиканской конторой Госбанка СССР утвердить перечень товаров длительного пользования, продаваемых в кредит, имея в виду, что в этот перечень могут включаться товары (кроме ювелирных изделий), имеющиеся в достаточном количестве в розничной торговой сети.

---

[1] См. пункт 5 постановления ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 29 сентября 1962 г. № 550 (стр. 216).

[2] См. том. 6.

[3] Пункт 4 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[4] См. Свод законов СССР, том 8.

3. Предприятия торговли и бытового обслуживания населения при продаже гражданам товаров длительного пользования в кредит или индивидуальном пошиве одежды на условиях оплаты в кредит материалов ателье и мастерских включают в отчет о розничном товарообороте полную стоимость этих товаров (материалов). Денежные суммы, фактически полученные от покупателей (заказчиков) в счет оплаты стоимости проданных в кредит товаров (материалов), указываются в отчете о розничном товарообороте отдельной строкой.

5. Настоящее постановление ввести в действие с 1 января 1986 г.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Совета Министров БССР
от 16 октября 1985 г. № 310

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРОДАЖИ ТОВАРОВ В КРЕДИТ И ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОШИВА ОДЕЖДЫ НА УСЛОВИЯХ ОПЛАТЫ В КРЕДИТ МАТЕРИАЛОВ АТЕЛЬЕ И МАСТЕРСКИХ

1. Настоящая Инструкция регулирует порядок продажи товаров длительного пользования в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов ателье и мастерских рабочим, служащим, военнослужащим офицерского состава и сверхсрочной службы *), колхозникам, аспирантам и пенсионерам розничными предприятиями государственной и кооперативной торговли, предприятиями бытового обслуживания населения, имеющими на это разрешение соответственно управления торговли, управления бытового обслуживания населения облисполкомов, Минского горисполкома, правления райпотребсоюза или райпо, управления торговли Краснознаменного Белорусского военного округа.

2. Продажа товаров в кредит и индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов производятся рабочим, служащим, военнослужащим, колхозникам, аспирантам и пенсионерам, постоянно работающим или постоянно проживающим (аспирантам — обучающимся) в городе или другом населенном пункте, где находится предприятие торговли (бытового обслуживания населения), независимо от места нахождения организации, начисляющей им заработную плату (денежное довольствие, стипендию, пенсию).

Рабочим, служащим, колхозникам и пенсионерам, постоянно работающим или постоянно проживающим в сельской местности, продажа товаров в кредит и индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов могут производиться торговыми предприятиями потребительской кооперации и предприятиями бытового обслуживания населения, находящимися на территории района.

Преимущественное право приобретения товаров в кредит в торговых предприятиях потребительской кооперации имеют члены потребительских обществ, внесшие всю сумму установленного паевого взноса.

Рабочим и служащим, занятым на временной и сезонной работе, продажа товаров в кредит и индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов не производятся.

---

*) Далее по тексту — военнослужащие.

3. Продажа товаров в кредит производится в соответствии с утвержденным в установленном порядке перечнем, в который включаются товары (кроме ювелирных изделий), имеющиеся в достаточном количестве в розничной торговой сети. Инвалидам Отечественной войны и семьям погибших военнослужащих продаются в кредит все промышленные товары (кроме автомобилей, не имеющихся в достаточном количестве в розничной торговой сети, и ювелирных изделий).

Индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов производится из всех видов материалов, выделяемых предприятиям бытового обслуживания.

Продажа товаров в кредит и индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов производятся по ценам, действующим на день продажи (приема заказа). Последующее изменение цен на проданные в кредит товары (материалы) не влечет за собой перерасчета.

4. По товарам (материалам) стоимостью до 200 рублей рассрочка платежа предоставляется не более чем на 6 месяцев, свыше 200 рублей — до 12 месяцев, свыше 400 рублей — до 24 месяцев, свыше 1000 рублей — до 36 месяцев, свыше 3000 рублей — до 48 месяцев. Покупателям (заказчикам) — инвалидам Отечественной войны рассрочка платежа может быть увеличена в 1,5 раза, но не более чем до 48 месяцев.

5. Сумма предоставляемого кредита не должна превышать: при продаже товаров (материалов) с рассрочкой платежа на 6 месяцев — двухмесячной заработной платы (стипендии, денежного довольствия, пенсии), на 12 месяцев — четырехмесячной, на 24 месяца — восьмимесячной и свыше 24 месяцев — двенадцатимесячной заработной платы (стипендии, денежного довольствия, пенсии).

6. При оформлении продажи товаров в кредит или заказа на индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов с покупателей (заказчиков) взимается в пользу торговых предприятий 2 процента, а товаров (материалов) по цене свыше 3000 рублей — 3 процента от суммы предоставляемого кредита. С покупателей (заказчиков) — инвалидов Отечественной войны взимается плата за пользование кредитом со скидкой в размере 50 процентов.

7. Передача покупателям приобретаемых ими в кредит товаров или оформление заказчиками заказов на индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов производятся при оплате ими не менее 25 процентов, а товаров (материалов) по цене свыше 3 тыс. рублей не менее 50 процентов их стоимости, процентов за пользование кредитом, а в случае, когда стоимость товаров (материалов) превышает предельную сумму кредита, также разницы между стоимостью товаров (материалов) и суммой предоставляемого кредита. Остальная часть стоимости товаров (материалов) должна погашаться покупателями (заказчиками) в сроки, предусмотренные поручением-обязательством (обязательством) равными частями.

По желанию покупателей (заказчиков) сумма первоначального взноса может быть увеличена, а сроки уплаты остальных платежей сокращены.

8. Продажа товаров в кредит и индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов производятся по представлении покупателем (заказчиком) паспорта (военнослужащим — удостоверения личности) и справки для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов с места работы (учебы, службы) или отдела социального обеспечения (других органов, начисляющих пенсии), в которой указывается размер среднемесячной заработной платы (стипендии, денежного довольствия, пенсии), а

членом потребительского общества — и членской книжки. Форма указанной справки утверждается Министерством торговли БССР по согласованию с Белкоопсоюзом и Министерством бытового обслуживания населения БССР. Бланками этих справок обеспечивают покупателей (заказчиков) торговые предприятия и предприятия бытового обслуживания населения.

Срок действия справки для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов — 15 дней.

Указанные справки выдаются предприятием, учреждением, организацией лишь лицам, проработавшим на постоянной работе не менее шести месяцев.

Молодым специалистам, прибывшим на работу в порядке распределения после окончания высших и средних специальных учебных заведений, лицам, перешедшим на другую работу в порядке перевода, а также военнослужащим и аспирантам справки для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов могут быть выданы по истечении месяца с момента поступления их на работу (учебу, службу).

Указанные справки не выдаются лицам, у которых удержания по исполнительным листам и другим исполнительным документам составляют 50 процентов заработной платы (стипендии, денежного довольствия, пенсии), а также лицам, подлежащим увольнению по различным причинам.

Покупателям (заказчикам), удержания с которых по исполнительным листам и другим исполнительным документам составляют менее 50 процентов их заработной платы (денежного довольствия, стипендии, пенсии), сумма предоставляемого кредита уменьшается по сравнению с размерами, указанными в пункте 5 настоящей Инструкции, с таким расчетом, чтобы общая сумма удержаний по исполнительным документам и погашения предоставляемого кредита не превышала 50 процентов их заработной платы (денежного довольствия, стипендии, пенсии).

9. Повторная справка для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов может быть выдана только после полного расчета за приобретенные в кредит товары или пошитую одежду на условиях оплаты в кредит материалов по ранее полученной справке, а покупателям (заказчикам), осуществлявшим указанные расчеты путем внесения наличных денег непосредственно в кассы торговых предприятий и предприятий бытового обслуживания населения,— после предъявления ими обязательств с отметкой этих предприятий о полном расчете за приобретенные в кредит товары или пошитую одежду на условиях оплаты в кредит материалов по ранее полученной справке.

Руководители и главные (старшие) бухгалтеры предприятий, учреждений, организаций несут персональную ответственность за соблюдение порядка выдачи и учета справок для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов.

10. Расчеты за проданные в кредит товары или пошитую одежду на условиях оплаты в кредит материалов осуществляются путем ежемесячного взноса покупателями (заказчиками) наличных денег в погашение очередного платежа в кассы соответствующих предприятий торговли или бытового обслуживания населения. Основанием для расчета в этом случае служит письменное обязательство покупателя (заказчика).

Для удобства покупателей (заказчиков) на основании их письменных поручений-обязательств предприятия, учреждения и организации удер-

живают из заработной платы (денежного довольствия, стипендии) выдавшего поручение-обязательство гражданина суммы очередных платежей за приобретенные им в кредит товары (материалы) и перечисляют соответствующим предприятиям торговли или бытового обслуживания населения один раз в месяц не позднее чем через 3 дня после выплаты заработной платы за вторую половину месяца.

В соответствии с Основными положениями порядка расчетов за проданные рабочим и служащим в кредит товары и кредитования промышленных предприятий по операциям, связанным с этими расчетами, крупные государственные предприятия и организации, кредитующиеся в Госбанке СССР, могут производить расчеты с торговыми предприятиями (организациями) путем перечисления стоимости приобретенных в кредит товаров их рабочими и служащими. Указанные расчеты могут вводиться Белорусской республиканской конторой Госбанка СССР при наличии совместного ходатайства промышленных предприятий и организаций и торговых предприятий (организаций).

11. При покупке товара в кредит или оформлении заказа на индивидуальный пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов покупателем (заказчиком) заполняется в двух экземплярах письменное поручение-обязательство или обязательство. Формы указанных обязательств утверждаются Министерством торговли БССР по согласованию с Министерством бытового обслуживания населения БССР и Белкоопсоюзом.

Первый экземпляр письменного поручения-обязательства покупателя (заказчика) пересылается торговым предприятием или предприятием бытового обслуживания населения предприятию, учреждению или организации, выдавшим гражданину справку для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов. Второй экземпляр этого поручения-обязательства остается в торговом предприятии или предприятии бытового обслуживания населения.

Первый экземпляр письменного обязательства покупателя (заказчика) остается в торговом предприятии или предприятии бытового обслуживания населения, а второй — выдается покупателю (заказчику).

12. При увольнении (оставлении учебы) покупателя (заказчика) — рабочего, служащего, военнослужащего, колхозника, аспиранта, расчеты которого за приобретенные в кредит товары или пошитую одежду на условиях оплаты в кредит материалов производятся на основании поручения-обязательства, администрация обязана удержать с него всю оставшуюся задолженность. При этом сумма всех удержаний не должна превышать пределов, установленных действующим законодательством. Если за уволенным остается непогашенная задолженность, администрация обязана переслать в пятидневный срок торговому предприятию или предприятию бытового обслуживания населения первый экземпляр поручения-обязательства вместе со справкой об увольнении (оставлении учебы).

В случае перевода на другое место работы (службы, учебы) покупателя (заказчика) — рабочего, служащего, военнослужащего, колхозника, аспиранта, которым был приобретен в кредит товар (материал), или наличия других уважительных причин, по которым прекращаются удержания сумм очередных платежей из заработной платы (стипендии, денежного довольствия), администрация обязана сообщить об этом торговому предприятию или предприятию бытового обслуживания населения в пятидневный срок после прекращения удержаний.

В необходимых случаях торговое предприятие и предприятие бытового обслуживания населения, продавшие в кредит товары (материалы),

обращаются в предприятие, учреждение, организацию с просьбой о пересылке поручения-обязательства на новое место работы (учебы, службы) покупателя (заказчика). Пересылка поручения-обязательства должна быть произведена в пятидневный срок.

13. В случае неполного удержания с покупателей (заказчиков) на основании их поручений-обязательств очередных платежей за товары (материалы), приобретенные в кредит, по вине предприятия, учреждения, организации или несвоевременного перечисления торговым предприятиям и предприятиям бытового обслуживания населения удержанных сумм в погашение кредита, а также нарушения срока сообщения торговым предприятиям и предприятиям бытового обслуживания населения о лицах, уволившихся с работы (службы) или оставивших учебу и имеющих задолженность за купленные в кредит товары (материалы), предприятия, учреждения, организации уплачивают соответствующим торговым предприятиям и предприятиям бытового обслуживания населения пеню в размере 0,1 процента неудержанной (неперечисленной) суммы за каждый день задержки.

За несвоевременное внесение очередных взносов в соответствии с обязательствами в кассы торговых предприятий или предприятий бытового обслуживания населения за приобретенные в кредит товары или пошитую одежду на условиях оплаты в кредит материалов покупатели (заказчики) уплачивают указанным предприятиям пеню в размере 0,1 процента от просроченной суммы за каждый день просрочки.

В отдельных случаях, когда покупатель (заказчик) не может произвести платежи за приобретенные в кредит товары или пошитую одежду на условиях оплаты в кредит материалов в сроки, указанные в поручении-обязательстве (обязательстве), по уважительным причинам (болезнь, смерть члена семьи, нахождение на военной переподготовке и др.), руководители торговых предприятий или предприятий бытового обслуживания населения при представлении покупателем (заказчиком) соответствующих документов могут предоставлять отсрочку платежей, но не более чем на 6 месяцев, без взимания пени, о чем в отношении покупателей (заказчиков), расчеты которых производятся на основании поручений-обязательств, направляется уведомление на место их работы (учебы, службы). При этом общий срок предоставления рассрочки платежа не должен превышать предельных сроков, предусмотренных в пункте 4 настоящей Инструкции.

14. Если покупателем (заказчиком) допущена просрочка уплаты двух очередных взносов, вся сумма задолженности и пеня в размере 0,1 процента от просроченной суммы за каждый день просрочки могут быть взысканы независимо от наступления сроков очередных платежей.

Взыскание этих сумм производится в принудительном порядке путем получения исполнительной надписи органа, совершающего нотариальные действия.

15. В случаях, когда покупатель (заказчик) выехал с постоянного места жительства, не погасив задолженность за купленные в кредит товары или пошив одежды на условиях оплаты в кредит материалов и не сообщив своего нового адреса, и, несмотря на принятые меры, оказалось невозможным установить новое место жительства должника, торговые предприятия или предприятия бытового обслуживания населения передают материалы с исполнительной надписью органа, совершающего нотариальные действия, в народный суд.

16. В случае смерти лица, купившего товар (материал) в кредит, непогашенная задолженность взыскивается с его наследников в соответствии с действующим законодательством.

17. На товары, купленные в кредит, распространяются гарантийные сроки пользования и порядок обмена, установленные для таких товаров, купленных в розничной торговой сети за наличный расчет.

В случае возвращения покупателем торговому предприятию купленного в кредит товара или отказа заказчика от получения пошитой одежды на условиях оплаты в кредит материалов (по вине ателье, мастерской) покупателю (заказчику) выплачивается вся сумма погашенного кредита, внесенных процентов за пользование кредитом, а также сумма аванса, полученного с заказчика предприятием бытового обслуживания населения. При этом письменное обязательство покупателя (заказчика) и заказ аннулируются, а поручение-обязательство отзывается.

18. Бухгалтерский учет операций и расчетов по продаже товаров населению в кредит и по индивидуальному пошиву одежды на условиях оплаты в кредит материалов ведется согласно указаниям соответственно Министерства торговли БССР, Белкоопсоюза и Министерства бытового обслуживания населения БССР.

19. При проведении документальных ревизий на предприятиях, в учреждениях и организациях проверяется правильность выдачи и учета справок для приобретения товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов, а также своевременность удержания очередных платежей и перечисления их торговым предприятиям и предприятиям бытового обслуживания населения в соответствии с поручениями-обязательствами.

О МЕРАХ ПО РЕАЛИЗАЦИИ НЕХОДОВЫХ ТОВАРОВ, СКОПИВШИХСЯ В ТОРГОВОЙ СЕТИ БЕЛОРУССКОЙ ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 5 сентября 1959 г. № 589

(Извлечение)

В целях реализации неходовых товаров, скопившихся в торговой сети, а также недопущения в дальнейшем накопления их и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 12 августа 1959 г. № 929 [1], Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

4. Предусматривать, начиная с 1960 года, в финансовых планах государственных и кооперативных розничных торговых организаций образование фонда на возмещение потерь от уценки товаров устаревших фасонов и моделей, а также товаров, частично потерявших свое первоначальное качество, в размере 0,2 % к обороту розничной торговой сети.

Установить, что уценка товаров устаревших фасонов и моделей и товаров, частично потерявших свое первоначальное качество, производится (в пределах указанного фонда) в организациях государственной торговли и потребительской кооперации за счет прибыли этих организаций [2].

(Абзац пятый) Порядок образования и расходования средств фонда на возмещение потерь от уценки товаров устанавливается: по организациям государственной торговли — Советом Министров БССР, а по торгующим организациям потребительской кооперации — правлением Центросоюза [3].

---

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

[2] Абзац второй пункта 4 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 11 декабря 1961 г. № 697 (СЗ БССР, 1961 г., № 38, ст. 403).

[3] См. пункт 31 постановления ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 сентября 1960 г. № 520 (стр. 217) и пункт 5 постановления ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 29 сентября 1962 г. № 550 (стр. 216).

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ЖИЛИЩНЫХ, КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 5 ноября 1982 г. № 335 (СЗ БССР, 1983 г., № 1, ст. 35)

Пункт 14

ОБ УЛУЧШЕНИИ КОЛХОЗНОЙ ТОРГОВЛИ В РЕСПУБЛИКЕ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 8 октября 1969 г. № 351

В целях дальнейшего улучшения колхозной торговли в республике Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

4. *(Абзац второй)* Установить наиболее удобные для населения часы работы колхозных рынков, обратив особое внимание на продление времени торговли в период массовой продажи картофеля, овощей, фруктов и других продуктов.

5. Министерству автомобильного транспорта БССР обеспечивать выделение по заявкам колхозных рынков автомобильного транспорта общего пользования для доставки на рынки излишков сельскохозяйственных продуктов колхозов, колхозников, рабочих и служащих совхозов и других граждан; принять меры к максимальному использованию для этих целей попутного порожнего грузового автомобильного транспорта.

Рекомендовать колхозам и совхозам предоставлять колхозникам, рабочим и служащим совхозов автомобильный транспорт с оплатой по утвержденным тарифам для доставки сельскохозяйственных продуктов на колхозные рынки.

6. В целях экономии времени колхозников, рабочих и служащих совхозов и регулирования рыночных цен Министерству торговли БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому расширить практику торговли сельскохозяйственными продуктами продавцами бюро торговых услуг рынков по ценам, не превышающим среднерыночных.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ КОЛХОЗНЫХ РЫНКОВ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 19 сентября 1980 г. № 337

Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Поручить обкомам, горкомам и райкомам КПБ, облисполкомам, горисполкомам и райисполкомам, Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу принять меры к устранению недостатков в работе колхозных рын-

---

[1] См. том 7.

[2] Пункты 1—3, абзац первый пункта 4, пункты 7 и 8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[3] Пункт 2 признан утратившим силу постановлением ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 9 августа 1985 г. № 251.

Абзац третий пункта 4, пункты 5—10 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

ков. Осуществить необходимые организационно-практические мероприятия, обеспечивающие значительное увеличение продажи на колхозных рынках различных видов сельскохозяйственной продукции. Разработать и утвердить графики проведения ярмарок и привоза на них плодоовощной и другой продукции колхозами, совхозами и населением. Усилить контроль за соблюдением правил колхозной торговли на рынках, повысить уровень культуры их работы.

3. Министерству торговли БССР, облисполкомам, горисполкомам и райисполкомам принять дополнительные меры по улучшению работы бюро торговых услуг колхозных рынков, имея в виду обеспечение ими более полного вовлечения в оборот торговли сельскохозяйственной продукции, в том числе завозимой для реализации на рынках из-за пределов республики, сокращение потерь времени колхозников, рабочих совхозов и других граждан, торгующих на рынках, а также содействие снижению рыночных цен.

Укрепить связи между рынками, расположенными в различных районах республики, в целях своевременного выявления излишков сельхозпродукции и доставки ее в города и районы, где ощущается недостаток в ней.

Министерству торговли БССР совместно с облисполкомами и Минским горисполкомом рассмотреть вопрос о возможности выплаты аванса за отдельные виды сельскохозяйственной продукции (но не более 50 процентов ее стоимости), принимаемой от населения в бюро торговых услуг рынков для реализации. Перечень такой продукции периодически пересматривать с учетом сложившейся конъюнктуры.

Белорусской республиканской конторе Госбанка СССР решить в установленном порядке вопрос о предоставлении права дирекциям колхозных рынков, где имеются бюро торговых услуг, использовать часть выручки рынков для предварительной оплаты стоимости сданной населением в бюро услуг сельскохозяйственной продукции.

4. В целях снижения рыночных цен Министерству торговли БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому организовать на колхозных рынках широкую государственную торговлю картофелем, овощами, фруктами и другими товарами через стационарную и мелкорозничную торговую сеть.

Белкоопсоюзу, областным и районным потребительским союзам и обществам совместно с исполкомами местных Советов народных депутатов принять дополнительные меры по расширению на колхозных рынках торговой сети по продаже сельскохозяйственной продукции, закупаемой потребительской кооперацией по ценам согласно договоренности, улучшению работы всех предприятий торговли и общественного питания.

О ПРЕДЕЛЬНЫХ СТАВКАХ ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ НА КОЛХОЗНЫХ РЫНКАХ, И ПОРЯДКЕ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 5 июня 1979 г. № 186
(СЗ БССР, 1979 г., № 17, ст. 292)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что Министерство торговли БССР по согласованию с Государственным комитетом БССР по ценам утверждает предельные ставки платы за услуги, оказываемые на колхозных рынках, и порядок их применения.

§ 2. ТОРГОВЛЯ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТОВАРОВ

О МЕРАХ ПО БОЛЕЕ ЭКОНОМНОМУ РАСХОДОВАНИЮ ХЛЕБА И ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 14 августа 1981 г. № 279

В целях обеспечения экономии в расходовании хлеба и хлебобулочных изделий и улучшения снабжения населения республики этими продуктами и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 июля 1981 г. № 623 Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать, что экономное и рациональное использование хлеба и хлебобулочных изделий является всенародным делом и должно находиться под неослабным вниманием и контролем партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

Обкомам, горкомам и райкомам партии, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов установить строгий контроль за производством, организацией торговли и использованием хлеба и хлебобулочных изделий, полностью ликвидировав потери этих ценных продуктов питания.

Широко развернуть разъяснительную работу, направленную на рациональное и экономное использование хлеба и хлебобулочных изделий, охватив этой работой все трудовые коллективы, школы и другие учебные заведения, каждую семью.

Регулярно обсуждать вопросы, связанные с экономным расходованием хлеба и хлебобулочных изделий, на собраниях трудящихся предприятий и организаций, в школах и других учебных заведениях, а также среди населения по месту жительства. Постоянно разъяснять населению, что изобилие хлеба и хлебобулочных изделий в стране не должно порождать расточительства, снижать чувство уважения, которым хлеб всегда пользовался в нашем народе.

2. Министерству пищевой промышленности БССР, Белкоопсоюзу, Министерству торговли БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

увеличить начиная с 1981 года выработку хлеба массой 700—900 граммов, обеспечив в 1985 году рост его производства на предприятиях Министерства пищевой промышленности БССР на 37—42 процента и на предприятиях Белкоопсоюза на 10 процентов за счет соответствующего сокращения выработки хлеба массой 1000—1300 граммов.

---

[1] Абзац седьмой пункта 2, абзац первый пункта 3, пункты 4, 6, абзац четвертый пункта 7 и пункт 11 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 13 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 июля 1981 г. № 623 «О мерах по более экономному расходованию хлеба и хлебобулочных изделий» (см. Свод законов СССР, том 8).

Увеличение выпуска хлеба массой 700—900 граммов осуществить в первую очередь в крупных городах и промышленных центрах;

принять меры к значительному увеличению начиная с 1981 года производства булочных и сдобных изделий массой 500 граммов и менее, имея в виду довести их выпуск к 1985 году в количестве, полностью удовлетворяющем потребность населения в этих изделиях. Обеспечить начиная с 1981 года максимальный выпуск хлебобулочных изделий массой 50—70 граммов, с тем чтобы в ближайшие годы полностью удовлетворить потребность в них школьных буфетов, пунктов питания воздушного и железнодорожного транспорта, закусочных, столовых и ресторанов. Добиться улучшения качества этих изделий;

обеспечить значительное увеличение выпуска хлебобулочных изделий мелкой массой в упакованном виде;

предусматривать в годовых планах хлебопекарным предприятиям конкретные задания по увеличению выпуска хлеба и хлебобулочных изделий с белковыми обогатителями, повышающими биологическую ценность хлеба и замедляющими его черствение;

3. *(Абзац второй)* Министерству заготовок БССР и Министерству автомобильного транспорта БССР обеспечить бестарный завоз муки на предприятия хлебопекарной промышленности Министерства пищевой промышленности БССР и Белкоопсоюза в соответствии с доведенными им заданиями.

5. Министерству торговли БССР, Белкоопсоюзу, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить повсеместно в розничной торговой сети резку хлеба и хлебобулочных изделий крупной массы на 2—4 части по требованию покупателя.

7. Министерству пищевой промышленности БССР, Белкоопсоюзу, Министерству торговли БССР, Министерству автомобильного транспорта БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

принять необходимые меры к полному обеспечению хлебопекарных предприятий специализированным автотранспортом, с тем чтобы доставлять хлеб и хлебобулочные изделия на предприятия торговли и общественного питания в городах не менее двух-трех раз в день и в ночное время 35—45 процентов хлеба и хлебобулочных изделий, завозимых в течение суток.

Министерству торговли БССР обеспечить необходимые условия для хранения хлеба и хлебобулочных изделий в торговой сети в ночное время с целью предотвращения его черствения;

8. Министерству автомобильного транспорта БССР и Белкоопсоюзу создать специализированные автоколонны или бригады водителей на специализированных автомобилях для обеспечения централизованной перевозки хлеба с хлебозаводов Министерства пищевой промышленности БССР и Белкоопсоюза в торговую сеть государственной торговли и потребительской кооперации, запретив отвлечение этого транспорта на другие виды работ.

9. Осудить как неправильную практику, когда выделенные для продажи населению концентрированные корма направляются на корм скоту в колхозы и совхозы. Это ведет к росту расходования печеного хлеба на корм скоту в личных подсобных хозяйствах.

Исполкомам областных и районных Советов народных депутатов обеспечить контроль за продажей населению по прямому назначению концентрированных кормов, выделяемых из государственных ресурсов на корм скоту в личных подсобных хозяйствах.

10. Государственному комитету БССР по телевидению и радиовещанию, редакциям республиканских, областных и районных газет и журна-

лов систематически освещать в печати, по телевидению и радио вопросы, связанные с бережным отношением к хлебу, экономным расходованием этого ценного продукта в семье, школах и других учебных заведениях, на предприятиях общественного питания. Вскрывать и остро критиковать факты неэкономного и небрежного отношения к хлебу и хлебобулочным изделиям. Создавать обстановку общественной нетерпимости к лицам, пренебрежительно относящимся к использованию хлеба и хлебобулочных изделий.

12. Министерству здравоохранения БССР обеспечить пропаганду рационального использования различными группами населения хлеба и хлебобулочных изделий для питания.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ЛИЧНЫХ ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ ГРАЖДАН [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 6 марта 1981 г. № 77

(СЗ БССР, 1981 г., № 13, ст. 253)

Абзацы первый и третий пункта 5

О МЕРАХ ПО ЭКОНОМНОМУ РАСХОДОВАНИЮ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ РЕСПУБЛИКИ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 10 мая 1983 г. № 148

(СЗ БССР, 1983 г., № 20, ст. 366)

Пункт 11.1

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ПРОДАЖИ НАСЕЛЕНИЮ СТАНДАРТНЫХ ДОМОВ И КОМПЛЕКТОВ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ДОМОВ СО СТЕНАМИ ИЗ МЕСТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 1 октября 1959 г. № 638

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 29 августа 1959 г. № 1011 и в целях улучшения продажи населению стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать Совнархоз БССР и Министерство строительства БССР повысить качество стандартных домов и комплектов деталей для домов со

[1] См. том 7.

[2] См. том 3.

[3] Пункты 3, 7, 9 постановления и приложение № 2 к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 10 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 29 августа 1959 г. № 1011 «О мерах по улучшению продажи населению стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов» (См. Свод законов СССР, том 8).

стенами из местных строительных материалов, обратив особое внимание на улучшение качества столярных изделий.

2. Обязать Министерство торговли БССР, Белкоопсоюз и исполкомы областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся:

а) расширить сеть специализированных торговых складов по торговле стандартными домами и комплектами деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, оснастить их необходимыми погрузочно-разгрузочными механизмами, а также организовать хранение стандартных домов и комплектов деталей в крытых помещениях;

б) по согласованию с Министерством финансов БССР установить в штатах лесоторговых складов с розничным товарооборотом свыше 2 млн. рублей в год должности товароведа-инструктора по монтажу стандартных домов (для оказания технической помощи индивидуальным застройщикам) в пределах численности работников и фондов заработной платы, предусмотренных для торгующих организаций;

в) расширить продажу, без завоза на торговые склады, стандартных домов и комплектов деталей жилищно-строительным кооперативам, организуемым в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 марта 1958 года № 320 [1] (постановление Совета Министров БССР от 26 апреля 1958 г. № 266);

г) улучшить рекламу продажи стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, организовать издание массовым тиражом красочных плакатов и каталогов продаваемых стандартных домов и комплектов деталей;

д) организовать показ на крупных торговых складах (с годовым объемом продажи более 100 домов) образцов продаваемых стандартных домов и комплектов деталей;

е) обеспечить своевременный отвод индивидуальным застройщикам земельных участков для строительства домов в районах, имеющих удобное сообщение с населенными пунктами;

ж) обеспечить отвод торгующим организациям в пунктах, удобно связанных с железными дорогами, земельных участков в целях организации торговых складов для хранения, комплектования и продажи стандартных домов и комплектов деталей.

4. Обязать Министерство торговли БССР при утверждении единых розничных цен на стандартные дома и комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов исходить из учета действующих оптовых цен на них, покрытия транспортных расходов по доставке этих домов и деталей до станции (пристани) назначения и расходов торговых организаций (включая прибыль) по реализации стандартных домов и комплектов деталей.

5. Обязать торгующие организации БССР продавать населению стандартные дома и комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов комплектно со всеми материалами, изделиями и оборудованием, необходимыми для строительства домов.

Установить, что домостроительные предприятия БССР должны поставлять торговым складам стандартные дома и комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов комплектно с материалами, изделиями и оборудованием, а торговые склады — выделять для комплектования домов материалы, изделия и оборудование, согласно приложению № 1.

6. Обязать Госплан БССР, Министерство торговли БССР, облисполкомы и Минский горисполком:

---

[1] СП СССР, 1958 г., № 5, ст. 47.

а) обеспечить в 1959 году и в последующие годы выделение за счет рыночных фондов домостроительным предприятиям и торгующим организациям фондов на указанные в приложении № 1 материалы, изделия и оборудование в количествах, необходимых для комплектования стандартных домов и деталей домов со стенами из местных строительных материалов, предназначенных для продажи населению;

б) расширить практику отгрузки домостроительными предприятиями по согласованию с торгующими организациями торговым складам непосредственно с заводов-изготовителей, без завоза на домостроительные предприятия, материалов, деталей, изделий и оборудования, необходимых для комплектования домов.

8. Разрешить торгующим организациям БССР производить прием от населения заказов на покупку построенных стандартных домов при условии получения от покупателей аванса в размере 50 % стоимости дома. Полная стоимость дома должна быть оплачена покупателями до заселения дома.

Возложить строительство стандартных домов для продажи их населению в готовом виде на Министерство строительства БССР по договорам с торгующими организациями. Госплану БССР строительство стандартных домов включать в годовые планы работ подрядных организаций со сроком строительства домов не более 6 месяцев.

Приложение № 1
к постановлению Совета Министров БССР
от 1 октября 1959 г. № 638

Перечень

комплектов деталей, материалов, изделий и оборудования, поставляемых домостроительными предприятиями и выделяемых торговыми складами для комплектования домов, предназначенных для продажи населению

Наименование деталей, материалов, изделий и оборудования, поставляемых домостроительными предприятиями на торговые склады	Наименование материалов, изделий и оборудования, выделяемых торговыми складами для комплектования домов
Комплекты деталей стандартных домов	Местные строительные материалы (кирпич, шлакоблоки, известь, мел, алебастр, пакля, камышит, ракушечник, туф, дрань штукатурная, смола и др.)
Комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов	
Изольмин и шевелин, связанный с конструктивными элементами дома в щитах	Цемент, стекло, кровельный шифер
Древесно-волокнистые плиты, фибролит	Минеральный войлок, сухая гипсовая штукатурка
Бумага, толь и рубероид для гидроизоляции	Краски, белила, олифа
Гвозди разные для монтажа и штукатурные, проволока печная, сталь кровельная листовая	Печное литье, кухонные плиты
Скобяные изделия	
Отопительное оборудование (отопительные котлы, радиаторы, трубные заготовки, ручные насосы и др.)	
Электроустановочные изделия и электрошнур	

О ПЕРЕДАЧЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ ПОСЛЕ ПЕРВОГО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА В ТОРГОВУЮ СЕТЬ ДЛЯ ПРОДАЖИ НАСЕЛЕНИЮ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 15 октября 1965 г. № 490

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Разрешить Министерству автомобильного транспорта БССР по согласованию с Госпланом БССР и Министерством финансов БССР передавать в установленном порядке легковые автомобили-такси, прошедшие первый капитальный ремонт, в торговую сеть для продажи населению.

2. Министерству торговли БССР обеспечить приемку легковых автомобилей-такси от авторемонтных заводов Министерства автомобильного транспорта БССР и реализацию их населению в установленном порядке по ценам прейскуранта, утвержденного Госпланом СССР.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ОРГАНИЗАЦИИ СБЫТА ИЗЛИШКОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ КОЛХОЗНИКОВ И КОЛХОЗОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 1 апреля 1961 г. № 198
(СЗ БССР, 1961 г., № 15, ст. 141)

Пункты 4 и 5

[1] См. том 7.

Глава 8

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 20 июня 1979 г.
(СЗ БССР, 1979 г., № 18, ст. 296)

Пункты 4 и 6 статьи 8

ОБ ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 13 ноября 1980 г.
(СЗ БССР, 1980 г., № 32, ст. 654)

Часть первая статьи 6, пункт 3 статьи 13, пункты 1—3, 5, 6, 8—10 статьи 22, пункт 5 статьи 31

О РАЙОННОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.
(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 612)

Статья 4, пункт 3 статьи 13, пункты 1, 2, 5—9 статьи 20 и пункт 4 статьи 28

---

[1] См. том 1.

О ГОРОДСКОМ, РАЙОННОМ В ГОРОДЕ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.
(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 613)

Статья 4, пункт 3 статьи 14, пункты 2—6, 11 и 12 статьи 18, пункт 4 статьи 27, пункты 3, 7, 11 и 12 статьи 33, пункты 3, 6, 9 и 11 статьи 35

О ПОСЕЛКОВОМ, СЕЛЬСКОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 19 июня 1968 г.
(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.—
СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 614)

Часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 1, 2, 4—7 статьи 16 и пункт 2 статьи 22

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

от 22 мая 1967 г.
(В редакции Указа от 9 апреля 1981 г.—
СЗ БССР, 1981 г., № 11, ст. 200)

Статья 22

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 26 августа 1974 г. № 268
(СЗ БССР, 1974 г., № 25, ст. 417;
1984 г., № 15, ст. 206)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве жилищно-коммунального хозяйства Белорусской ССР.

---

[1] См. том 1.
[2] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров БССР
от 26 августа 1974 г. № 268

ПОЛОЖЕНИЕ
О МИНИСТЕРСТВЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

1. Министерство жилищно-коммунального хозяйства Белорусской ССР в соответствии с Конституцией Белорусской ССР является республиканским министерством и в своей деятельности подчиняется непосредственно Совету Министров Белорусской ССР.

Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР осуществляет руководство развитием и эксплуатацией жилищно-коммунального хозяйства в республике.

2. Главными задачами Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР являются:

обеспечение выполнения решений Партии и Правительства о комплексном развитии и совершенствовании жилищно-коммунального хозяйства в городах и поселках городского типа в целях наиболее полного удовлетворения потребностей населения в жилищно-коммунальном обслуживании;

осуществление мероприятий, обеспечивающих надежную сохранность жилищного фонда и объектов коммунального назначения, технически правильную и рентабельную их эксплуатацию, дальнейшее повышение уровня благоустройства жилищ, улучшение санитарного состояния городов и поселков городского типа;

проведение единой технической политики в жилищно-коммунальном хозяйстве, внедрение научно-технических достижений и передового отечественного и зарубежного опыта, способствующих повышению эффективности работы предприятий, организаций и учреждений, улучшению качества услуг и культуры коммунального обслуживания населения;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников для закрепления кадров в сфере коммунального обслуживания;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих, специалистов и служащих предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, обеспечение безопасных условий их труда, внедрение эффективных средств и способов предупреждения производственного травматизма;

строгое соблюдение государственной дисциплины и социалистической законности при выполнении производственных заданий и договорных обязательств на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

3. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР обеспечивает проведение в жизнь ленинских принципов подбора, выдвижения и расстановки руководящих хозяйственных и инженерных кадров, сосредо-

---

[1] См. Закон БССР «О Совете Министров Белорусской ССР» (том 1) и другие акты законодательства Белорусской ССР, касающиеся деятельности Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР, принятые после утверждения настоящего Положения.

точивает свое внимание на проверке и контроле за исполнением руководящими кадрами директив и решений Партии и Правительства, проводит с участием общественных организаций работу по воспитанию кадров в духе коммунистического отношения к труду, строгого соблюдения государственных интересов и дисциплины, обеспечивает правильное сочетание материальных и моральных стимулов подъема общественного производства и повышение ответственности каждого работника за порученное ему дело и за общие итоги работы коллектива.

4. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР и непосредственно подчиненные ему предприятия, организации и учреждения, управления жилищно-коммунального хозяйства, управления жилищного хозяйства, отделы жилищно-коммунального хозяйства, отделы коммунального хозяйства и другие органы управления жилищно-коммунальным хозяйством облисполкомов, горисполкомов, райисполкомов, а также подчиненные этим органам предприятия, организации и учреждения составляют систему Министерства.

5. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР руководит порученной ему отраслью, как правило, через управления жилищно-коммунального хозяйства и другие органы управления жилищно-коммунальным хозяйством облисполкомов и Минского горисполкома и управляет непосредственно подчиненными Министерству предприятиями, организациями и учреждениями.

6. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР осуществляет плановое руководство порученной ему отраслью на научной основе с учетом требований комплексного развития народного хозяйства республики.

Министерство обеспечивает правильное сочетание экономических и административных методов руководства, наиболее полное использование таких экономических рычагов, как прибыль, цена, премия и кредит, внедрение эффективных систем управления с применением электронно-вычислительной техники, совершенствование структуры и организационных форм управления.

7. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР решает все вопросы по отрасли в пределах предоставленных ему прав.

Министерство обязано строго соблюдать предусмотренные Положением о социалистическом государственном производственном предприятии и другими актами действующего законодательства права предприятий, организаций и учреждений системы Министерства и всемерно содействовать развитию их хозяйственной самостоятельности и инициативы.

В своей деятельности Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР осуществляет контакты и деловое сотрудничество с другими министерствами и ведомствами в разработке и решении межотраслевых вопросов.

8. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР в своей деятельности руководствуется законами СССР и БССР, указами Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и Правительства Белорусской ССР и другими нормативными актами, а также настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства; обобщает практику применения законодательства по вопросам, относящимся к компетенции Министерства, разрабатывает предложения по его совершенствованию и вносит эти предложения в установленном порядке на рассмотрение Совета Министров Белорусской ССР.

9. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР обеспечивает развитие демократических начал в управлении, создает условия для проявления инициативы и активного участия трудящихся и их общественных организаций в работе по совершенствованию производства и устранению недостатков в деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

Вопросы труда и быта рабочих и служащих решаются Министерством с учетом предложений советских и профсоюзных органов, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством,— совместно или по согласованию с этими органами.

10. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР организует своевременное и внимательное рассмотрение предложений, заявлений и жалоб граждан, добиваясь правильного решения поставленных в них вопросов, а также принимает меры к устранению сообщаемых гражданами недостатков в деятельности предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

11. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР в соответствии с возложенными на него задачами:

11.1. в пределах компетенции Министерства разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке проекты перспективных и годовых планов развития жилищно-коммунального хозяйства БССР в соответствии с установленными показателями, проекты стандартизации, нормативно-исследовательских и экспериментальных работ в коммунальном строительстве и осуществляет контроль за выполнением этих планов предприятиями и организациями, подведомственными Министерству; вносит в Министерство финансов БССР проекты годовых финансовых планов (балансов доходов и расходов) Министерства и расчеты к ним; устанавливает местным органам жилищно-коммунального хозяйства планы по эксплуатации объектов коммунального хозяйства и производству промышленной продукции по показателям, утверждение которых относится к компетенции Министерства, а также планы по труду;

11.2. участвует в рассмотрении проектов планов развития жилищно-коммунального хозяйства областей, города Минска, предприятий и организаций министерств и ведомств СССР и БССР;

11.3. в пределах предоставленных Министерству прав разрабатывает и утверждает проектно-сметную документацию и осуществляет функции заказчика на строительство и реконструкцию объектов, предприятий, организаций и учреждений, непосредственно подчиненных Министерству; утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке титульные списки строек коммунального назначения и других объектов системы Министерства; назначает в пределах своей компетенции государственные комиссии для приемки в эксплуатацию законченных строительством предприятий, зданий и сооружений, утверждает акты об их приемке; рассматривает и представляет в Госплан БССР заключения по проектам титульных списков на проектирование и строительство объектов коммунального хозяйства; дает заключения по подлежащим утверждению Советом Министров Белорусской ССР проектам генеральных планов городов и техническим проектам на строительство объектов коммунального назначения; в установленном порядке рассматривает и дает заключения по типовым проектам жилых домов и объектов коммунального хозяйства;

11.4. обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений, своевременный ввод в действие строящихся объектов и доведение их производственных мощностей до проектных показателей, максимальное применение типовых проектов и прогрессивных материалов, внедрение индустриальных методов и механизации в коммунальное строи-

тельство; осуществляет мероприятия по совершенствованию ремонта жилых домов и объектов коммунального назначения, обеспечивает развитие производственно-технической базы ремонтно-строительных организаций; разрабатывает и осуществляет мероприятия по развитию цветоводства; организует промышленное производство посадочного материала декоративных растений и цветочной продукции и координирует их производство предприятиями и организациями системы Министерства;

11.5. в пределах своей компетенции разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке:

нормы обеспечения коммунальными услугами населения городов, поселков городского типа и сельских населенных пунктов;

цены и тарифы на продукцию и услуги предприятий, организаций и учреждений Министерства;

правила, технические условия, нормативы и инструкции по обеспечению сохранности, ремонту и эксплуатации жилищного фонда, предприятий и сооружений коммунального хозяйства, независимо от их ведомственной принадлежности;

11.6. обеспечивает разработку и осуществление мероприятий по повышению рентабельности и улучшению экономических показателей работы подведомственных предприятий, организаций и учреждений жилищно-коммунального хозяйства, внедрению передовых методов планирования и экономического стимулирования;

11.7. оказывает помощь на договорных началах силами местных жилищных и коммунальных органов совхозам, колхозам и другим сельскохозяйственным организациям в осуществлении технически правильной эксплуатации объектов коммунального хозяйства и жилых домов;

11.8. осуществляет контроль за:

обеспечением надлежащей сохранности жилищного фонда и объектов коммунального назначения, технически правильной и рентабельной их эксплуатации в соответствии с действующими правилами, техническими условиями, нормативами и инструкциями (независимо от ведомственной принадлежности этих объектов), а также за содержанием кооперативных жилых домов и жилых домов, находящихся в личной собственности граждан;

соблюдением действующих норм жилищно-коммунального обслуживания населения городов, поселков городского типа и сельских населенных пунктов, цен и тарифов на продукцию и услуги предприятий, организаций и учреждений жилищно-коммунального хозяйства;

проведением в городах и поселках городского типа мероприятий по капитальному строительству, ремонту и эксплуатации дорожно-мостового хозяйства, по сохранению зеленых насаждений и озеленению, обводнению и защите водоемов от загрязнения и разрушения берегов, по борьбе с оползнями и предотвращению образования оврагов, а также по санитарной очистке; содержанием в надлежащем состоянии кладбищ, братских могил и иных мест захоронения;

своевременным и рациональным использованием средств и материально-технических ресурсов, выделяемых исполкомам местных Советов народных депутатов для жилищно-коммунального хозяйства;

соблюдением установленных условий и оплаты труда, проведением мероприятий по укреплению трудовой и производственной дисциплины, а также за расходованием фонда заработной платы на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства;

выполнением решений Правительства БССР об организации и ведении учета граждан, нуждающихся в жилой площади;

11.9. подготавливает предложения о привлечении средств министерств и ведомств для долевого участия в строительстве объектов коммунального хозяйства местных Советов народных депутатов и осуществляет контроль за выполнением государственных планов по строительству и вводу в действие объектов коммунального хозяйства на территории республики;

11.10. совместно с Госстроем БССР осуществляет контроль за:

выполнением генеральных планов городов и поселков городского типа в части развития жилищно-коммунального хозяйства;

сносом жилых строений в связи с предоставлением земельных участков для государственных и общественных целей;

проведением мероприятий по борьбе с самовольным строительством в городах и поселках городского типа;

качеством сдаваемых в эксплуатацию государственных и кооперативных жилых домов и объектов коммунального хозяйства на территории республики;

11.11. осуществляет руководство технической инвентаризацией и паспортизацией городских земель, домового фонда, подземных коммуникаций, объектов внешнего благоустройства и коммунальных предприятий, обеспечивает регистрацию текущих изменений в составе, состоянии и стоимости основных фондов жилищно-коммунального хозяйства, обобщает и анализирует данные технической инвентаризации;

11.12. разрабатывает и утверждает в установленном порядке планы организационно-технических мероприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; организует разработку, производство, освоение и внедрение в жилищно-коммунальное хозяйство новых образцов машин, оборудования, материалов, запасных частей, усовершенствованных технологических процессов и передовых методов организации труда и управления, способствующих повышению технического уровня, качества услуг и культуры коммунального обслуживания населения; руководит работой по рационализации и изобретательству; обеспечивает развитие и совершенствование лабораторно-производственной базы подведомственных организаций; организует научно-техническую информацию по развитию жилищно-коммунального хозяйства и обмен опытом, подготовку и издание в установленном порядке литературы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства;

11.13. подготавливает предложения по объемам производства оборудования, аппаратуры и запасных частей к ним для жилищно-коммунального хозяйства на предприятиях министерств и ведомств СССР и БССР и вносит эти предложения на рассмотрение соответствующих органов; определяет потребность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства в материалах, оборудовании и других материальных ресурсах по установленной для него номенклатуре; распределяет их в установленном порядке; организует сбыт продукции, выпускаемой предприятиями Министерства;

11.14. обеспечивает правильное хранение и использование предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства материалов, сырья, топлива, электрической и тепловой энергии, оборудования и других материальных ресурсов и принимает меры к реализации излишних и неиспользованных материальных ресурсов; разрабатывает и осуществляет мероприятия по экономному расходованию материалов, сырья, топлива, сокращению потерь в производстве, использованию производственных отходов и вторичного сырья и другие мероприятия, направленные на наиболее эффективное использование материальных ресурсов;

11.15. проводит силами организаций предприятий и организаций системы Министерства работы по техническому надзору за безопасной

эксплуатацией коммунальных предприятий, внедрению новой техники и передовой технологии, наладке и пуску в эксплуатацию оборудования и сооружений жилищно-коммунального хозяйства и доведению их производственных мощностей до проектных показателей;

11.16. финансирует в установленном порядке непосредственно подчиненные Министерству предприятия, организации и учреждения, руководит их финансовой деятельностью, проводит мероприятия по укреплению хозяйственного расчета, эффективному использованию основных фондов, оборотных средств, бюджетных ассигнований и банковских кредитов.

Образует в установленном порядке централизованные фонды, а также резерв для оказания финансовой помощи предприятиям, организациям и учреждениям, непосредственно подчиненным Министерству; открывает в банках расчетные счета по перераспределению собственных оборотных средств, прибыли между предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства и по другим операциям.

Организует совместно с учреждениями банков внедрение наиболее экономичных и прогрессивных форм расчетов, способствующих ускорению платежей, оборачиваемости оборотных средств и укреплению платежной дисциплины; участвует в организации и проведении зачетов взаимной задолженности предприятий, организаций и учреждений системы Министерства;

11.17. разрабатывает мероприятия по улучшению организационной структуры и удешевлению аппарата управления жилищным и коммунальным хозяйством;

11.18. рассматривает и утверждает отчеты и балансы предприятий, организаций и учреждений, непосредственно подчиненных Министерству; осуществляет руководство бухгалтерским и статистическим учетом и отчетностью на предприятиях, в организациях и учреждениях жилищно-коммунального хозяйства исполкомов местных Советов народных депутатов. Составляет сводные статистические и финансовые отчеты и балансы по предприятиям, организациям и учреждениям системы Министерства; организует работу по дальнейшему упрощению и совершенствованию первичного учета с широким внедрением новейших средств счетной техники; проводит ревизии финансово-хозяйственной деятельности предприятий, организаций и учреждений жилищно-коммунального хозяйства республиканского подчинения; обеспечивает охрану социалистической государственной собственности на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства и бережливое отношение к ней;

11.19. осуществляет изучение, подбор, воспитание, подготовку и расстановку кадров номенклатуры Министерства; организует работу с кадрами на предприятиях, в организациях и учреждениях, непосредственно подчиненных Министерству; контролирует состояние этой работы на предприятиях, в организациях и учреждениях жилищно-коммунального хозяйства исполкомов местных Советов народных депутатов; определяет текущую и перспективную потребность в специалистах с высшим и средним специальным образованием для жилищно-коммунального хозяйства системы Министерства; организует повышение квалификации руководящих кадров, рабочих, инженеров, техников и служащих, координирует работу по улучшению экономического образования работников в системе Министерства;

11.20. проводит мероприятия по охране труда, улучшению техники безопасности и производственной санитарии, соблюдению правил пожарной безопасности на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства; разрабатывает и представляет на утверждение в установленном порядке предложения об оплате труда работников жи-

лищно-коммунального хозяйства; осуществляет мероприятия по научной организации и нормированию труда;

11.21. руководит спасательной службой по охране жизни людей на водоемах БССР [1];

11.22. совместно с Белорусским республиканским комитетом профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий:

руководит работой по заключению коллективных договоров и контролирует их выполнение;

организует социалистическое соревнование в жилищно-коммунальном хозяйстве за достижение высоких технико-экономических показателей по использованию материально-технических, финансовых и трудовых ресурсов, по производительности труда, объему, себестоимости и качеству жилищно-коммунальных услуг. Утверждает в установленном порядке условия социалистического соревнования, осуществляет мероприятия, обеспечивающие массовость и гласность соревнования, подводит итоги и присуждает переходящие Красные Знамена и денежные премии; популяризирует и распространяет передовой опыт хозяйств и коллективов, добившихся наилучших показателей в соревновании;

награждает передовых работников системы Министерства почетными грамотами и применяет иные методы поощрения.

12. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР организует свою работу на основе сочетания коллегиальности и единоначалия в обсуждении и решении всех вопросов по руководству жилищно-коммунальным хозяйством республики, с установлением точной ответственности должностных лиц за состояние дел на порученном участке работы и выполнение определенных заданий.

13. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией Белорусской ССР Верховным Советом Белорусской ССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета Белорусской ССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета Белорусской ССР.

Министр жилищно-коммунального хозяйства БССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров Белорусской ССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром жилищно-коммунального хозяйства БССР.

14. В Министерстве жилищно-коммунального хозяйства БССР образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров Белорусской ССР.

15. Министр жилищно-коммунального хозяйства БССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников управлений, отделов и руководителей других подразделений Министерства за руководство отдельными областями деятельности Министерства и за работу предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

16. Министр жилищно-коммунального хозяйства БССР в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение действующих законов СССР и БССР, постановлений и распоряжений Совета

---

[1] Постановлением Совета Министров БССР от 1 августа 1977 г. № 250 спасательная служба передана ОСВОДу БССР.

Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Приказы и инструкции Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР по входящим в компетенцию Министерства вопросам содержания и эксплуатации объектов коммунального хозяйства и жилых домов являются обязательными для всех предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной принадлежности, а также для населения, проживающего на территории республики.

Министр жилищно-коммунального хозяйства БССР в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств БССР совместные приказы и инструкции.

17. Коллегия Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития жилищно-коммунального хозяйства, его производственно-технической базы и другие вопросы деятельности Министерства; обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций; заслушивает доклады начальников управлений жилищно-коммунального хозяйства и других органов управления жилищно-коммунальным хозяйством облисполкомов и Минского горисполкома, отчеты управлений и отделов Министерства, а также руководителей подведомственных предприятий, организаций и учреждений.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров Белорусской ССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров Белорусской ССР.

18. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики в отрасли, разработки рекомендаций по использованию и внедрению в жилищно-коммунальное хозяйство новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве жилищно-коммунального хозяйства БССР создается научно-технический совет из высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром.

19. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР созывает в установленном порядке совещания актива с участием общественных организаций, на которых заслушиваются и обсуждаются доклады о мероприятиях по выполнению решений Партии и Правительства, важнейшие проблемы развития жилищно-коммунального хозяйства, а также обсуждаются на основе развертывания критики и самокритики вопросы, связанные с улучшением деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

20. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР образует арбитраж для рассмотрения хозяйственных споров между предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства. Арбитражу Министерства предоставляется право выдавать приказы на принудительное исполнение выносимых им решений. Положение об арбитраже утверждается Министром жилищно-коммунального хозяйства БССР.

21. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР утверждаются Советом Министров Белорусской ССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства утверждается в установленном порядке Министром жилищно-коммунального хозяйства БССР.

Положения об управлениях, отделах и других структурных подразделениях Министерства утверждаются Министром. В указанных положениях определяются их полномочия в пределах компетенции Министерства.

22. Министерство жилищно-коммунального хозяйства БССР имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УПРАВЛЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА МИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 30 октября 1978 г. № 318

(СЗ БССР, 1978 г., № 31, ст. 614)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение об управлении предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР

от 30 октября 1978 г. № 318

П О Л О Ж Е Н И Е

ОБ УПРАВЛЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА МИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [1]

1. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов в соответствии с законодательством Союза ССР и Белорусской ССР образуется Минским городским Советом народных депутатов и подчиняется в своей деятельности как Минскому городскому Совету и его исполнительному комитету, так и Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР.

Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов осуществляет руководство подведомственными объединениями, предприятиями и организациями [2].

---

[1] Абзац восьмой пункта 2, пункты 4.9 и 4.10 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров БССР от 22 января 1986 г. № 18 (СЗ БССР, 1986 г., № 4, ст. 69).

[2] Пункт 1 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 22 января 1986 г. № 18 (СЗ БССР, 1986 г., № 4, ст. 69).

2. Основными задачами управления предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов являются:

удовлетворение все возрастающих потребностей населения города Минска в коммунально-бытовых услугах, оказываемых подчиненными объединениями, предприятиями и организациями, путем повышения эффективности и качества труда, культуры обслуживания, увеличения объемов работ и расширения номенклатуры оказываемых услуг;

выполнение планов экономического и социального развития и обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины;

осуществление мер по улучшению обслуживания населения пассажирским городским электротранспортом, дальнейшему развитию его производственно-технической базы, маршрутной сети, повышению технической готовности подвижного состава, совершенствованию организации пассажирских перевозок на основе изучения пассажиропотоков, диспетчеризации и автоматизации системы управления городским электротранспортом;

обеспечение развития и совершенствования водопроводно-канализационного хозяйства с целью полного удовлетворения потребностей всех отраслей народного хозяйства и населения в воде и отведении промышленных и бытовых стоков, а также рационального использования и предотвращения загрязнения вод;

улучшение деятельности гостиниц, находящихся в ведении Минского городского Совета народных депутатов, создание надлежащих условий для проживания в них за счет повышения степени благоустройства и комфортабельности, уровня санитарного состояния, внедрения новых видов бытовых услуг и повышения культуры обслуживания;

дальнейшее развитие и совершенствование гражданского обслуживания населения в ритуальных изделиях и услугах, обеспечение надлежащего содержания кладбищ, братских могил и других мест захоронения;

(абзац девятый) внедрение новейших достижений науки и техники и передового опыта, обеспечение высоких технико-экономических показателей выполняемых работ и оказываемых услуг;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства объектов коммунального хозяйства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов;

дальнейшее улучшение и оздоровление условий труда, внедрение научной организации труда и управления;

обеспечение подчиненных объединений, предприятий и организаций квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих.

3. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов решает возложенные на него задачи с учетом предложений постоянных комиссий Минского городского Совета народных депутатов, профсоюзных органов и других общественных организаций и во взаимодействии с ними.

Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов в своей деятельности руководствуется Конституцией СССР и Конституцией Белорусской ССР, законами СССР и Белорусской ССР, постановлениями и иными актами Верховного Совета СССР и Верховного Совета Белорус-

ской ССР, указами и постановлениями Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР, решениями Минского городского Совета народных депутатов, решениями и распоряжениями его исполнительного комитета, приказами, инструкциями и указаниями Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР, другими нормативными актами и настоящим Положением [1].

4. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов в соответствии с возложенными на него задачами:

4.1. разрабатывает проекты перспективных и годовых планов развития коммунального хозяйства города Минска и представляет их на утверждение в установленном порядке, утверждает плановые задания подчиненным объединениям, предприятиям и организациям; в случае необходимости изменяет в установленном порядке эти задания; обеспечивает выполнение планов всеми подчиненными объединениями, предприятиями и организациями;

4.2. разрабатывает и осуществляет мероприятия по повышению качества работ и услуг, улучшению культуры обслуживания;

4.3. разрабатывает и представляет в установленном порядке предложения по совершенствованию организационной структуры и системы управления подчиненными объединениями, предприятиями и организациями;

4.4. осуществляет руководство и контроль за финансовой деятельностью подчиненных объединений, предприятий и организаций, обеспечивает выполнение ими финансовых планов; проводит мероприятия по укреплению хозяйственного расчета, увеличению накоплений, повышению рентабельности, снижению себестоимости оказываемых услуг и работ, мобилизации внутренних ресурсов и ликвидации непроизводительных потерь;

4.5. обеспечивает эффективное использование капитальных вложений, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов и проведение капитального ремонта объектов коммунального хозяйства;

4.6. организует работу по рационализации и изобретательству; обеспечивает внедрение в подчиненных объединениях, на предприятиях и в организациях новой техники, передовой технологии, научной организации труда, механизацию трудоемких работ и процессов производства; разрабатывает планы внедрения новых видов услуг и форм коммунального обслуживания;

4.7. организует совместно с профсоюзными комитетами социалистическое соревнование, направленное на досрочное выполнение планов, на дальнейшее улучшение организации и повышение производительности труда, повышение качества оказываемых услуг и снижение их себестоимости, укрепление трудовой дисциплины, экономное расходование материальных и денежных ресурсов; руководит работой по заключению коллективных договоров и контролирует их выполнение;

4.8. осуществляет материально-техническое снабжение подчиненных объединений, предприятий и организаций, распределяет и перераспределяет между ними выделенные фонды на сырье, материалы, оборудование,

---

[1] Пункт 3 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 22 января 1986 г. № 18 (СЗ БССР, 1986 г., № 4, ст. 69).

топливо, а также лимиты электроэнергии, контролирует реализацию выделенных фондов и правильное их использование;

4.11. организует учет и контролирует состояние учета и отчетности в подчиненных объединениях, на предприятиях и в организациях, рассматривает и утверждает их отчеты и балансы, составляет сводные отчеты и балансы по всем видам производственной и финансово-хозяйственной деятельности управления; проводит документальные ревизии, всесторонний анализ состояния экономики, проверки использования и сохранности денежных средств и материальных ценностей, соблюдения режима экономии, осуществляет контроль за правильным применением цен и тарифов на продукцию и услуги, проводит мероприятия по охране социалистической собственности;

4.12. образует централизованные фонды в порядке и размерах, установленных действующим законодательством;

4.13. осуществляет мероприятия по дальнейшему улучшению и оздоровлению условий труда и строгому соблюдению правил техники безопасности, пожарной безопасности и требований производственной санитарии;

4.14. проводит работу по подбору и воспитанию кадров, руководит подготовкой и переподготовкой работников массовых профессий, а также повышением квалификации инженерно-технических работников;

4.15. обеспечивает своевременное и правильное рассмотрение и разрешение предложений, заявлений и жалоб граждан и принимает меры к устранению причин, вызывающих жалобы [1].

5. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов отчитывается о своей работе перед Советом, его исполнительным комитетом, Министерством жилищно-коммунального хозяйства БССР, а также на собраниях трудовых коллективов и по месту жительства граждан.

Деятельность управления предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов осуществляется на основе сочетания единоначалия и коллегиальности [1].

6. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов возглавляет начальник, который в соответствии с Законом БССР «О городском, районном в городе Совете народных депутатов Белорусской ССР» утверждается Минским городским Советом.

Начальник управления предприятий коммунального обслуживания несет персональную ответственность за выполнение возложенных на управление задач.

Начальник управления предприятий коммунального обслуживания имеет заместителя, который назначается на должность и освобождается от должности исполнительным комитетом Минского городского Совета народных депутатов по согласованию с Министерством жилищно-коммунального хозяйства БССР.

Начальник управления предприятий коммунального обслуживания:

руководит деятельностью управления и подведомственных ему объединений, предприятий и организаций;

издает в пределах компетенции управления приказы на основании и во исполнение решений Минского городского Совета народных депутатов, решений и распоряжений его исполнительного комитета, а также актов вышестоящих органов государственной власти и управления, организует

---

[1] Пункты 4.15 и 5 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 22 января 1986 г. № 18 (СЗ БССР, 1986 г., № 4, ст. 69).

и проверяет их исполнение; в необходимых случаях издает с руководителями других управлений и отделов исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов совместные приказы;

в соответствии с действующим законодательством принимает на работу и увольняет с работы работников управления и по установленной номенклатуре работников подведомственных объединений, предприятий и организаций [1].

7. В управлении предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов может быть образована коллегия. Состав коллегии утверждается исполнительным комитетом Минского городского Совета.

Коллегия на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития коммунального хозяйства, улучшения коммунального обслуживания и другие вопросы деятельности управления, обсуждает вопросы практического руководства подведомственными объединениями, предприятиями и организациями, проверки исполнения, подбора, расстановки и воспитания кадров, проекты важнейших приказов, заслушивает отчеты руководителей подведомственных объединений, предприятий и организаций, а также рассматривает другие вопросы, входящие в компетенцию управления.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами начальника управления. В случае разногласий между начальником и коллегией начальник проводит в жизнь свое решение, докладывая исполнительному комитету Минского городского Совета народных депутатов о возникших разногласиях, а члены коллегии в свою очередь могут сообщить свое мнение в исполнительный комитет [1].

8. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов состоит на хозяйственном расчете.

Структура и штаты управления утверждаются в установленном порядке [1].

9. Управление предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов является юридическим лицом и имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и своим наименованием.

ЖИЛИЩНЫЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

ПРИНЯТ ВЕРХОВНЫМ СОВЕТОМ БССР

22 декабря 1983 г.

(СЗ БССР, 1983 г., № 36, ст. 586)

Статья 1, часть первая статьи 11, пункт 9 статьи 12, пункт 6 статьи 13, часть вторая статьи 22, статьи 66, 67, часть первая статьи 68, статья 69, часть первая статьи 92, часть четвертая статьи 139, части вторая и третья статьи 155

---

[1] Пункты 6—8 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 22 января 1986 г. № 18 (СЗ БССР, 1986 г., № 4, ст. 69).

[2] См. том 3.

О МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 30 мая 1979 г. № 176

(Извлечение)

1. Считать одной из важнейших задач Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР, Госплана БССР, Госстроя БССР, министерств и ведомств БССР, исполкомов областных, городских и районных Советов народных депутатов всемерное ускорение научно-технического прогресса в жилищно-коммунальном хозяйстве на основе внедрения в производство достижений науки, прогрессивной технологии и передового опыта, диспетчеризации и автоматизации инженерных систем городского хозяйства, индустриализации ремонтно-строительного производства, широкого применения современной вычислительной техники и автоматизированных систем управления.

3. Госплану БССР и Госснабу БССР предусматривать в годовых планах экономического и социального развития первоочередное выделение Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР необходимого комплектующего оборудования и материалов для изготовления опытных образцов новой техники и серийного производства средств механизации, технологического оборудования для осуществления технического перевооружения действующих предприятий, а также оснащения баз ремонтно-строительных организаций, строящихся за счет отчислений от средств, предусматриваемых на капитальный ремонт жилищного фонда и объектов культурно-бытового назначения.

4. Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР:

4.1. в целях создания необходимой производственной и опытно-экспериментальной базы обеспечить до 1982 года разработку технико-экономических обоснований реконструкции действующих и строительства новых предприятий на период до 1990 года, предусмотрев их специализацию на производстве опытных и экспериментальных образцов новой техники, технических средств диспетчеризации и автоматизации объектов городского хозяйства, нестандартизированного оборудования и оснастки для предприятий коммунального хозяйства, ремонте электрооборудования и средств автоматизации, коммунальной и дорожно-строительной техники, изготовлении и ремонте запасных частей теплового, санитарно-технического оборудования и арматуры, выпуске стального и чугунного литья для ремонтных нужд;

5. Госплану БССР предусматривать ежегодное выделение инвалютных средств для закупки импортной высокопроизводительной коммунальной техники и цветочно-оранжерейных комплексов.

6. Министерству связи БССР предоставлять жилищно-коммунальным органам телефонные пары и каналы для устройства линий связи систем диспетчеризации, телемеханизации и автоматизации объектов городского хозяйства. Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР более широко использовать для этих целей аппараты телемеханизации, телесигнализации и уплотнения телефонных линий.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖИЛИЩНОГО ФОНДА И ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 30 ноября 1967 г. № 388
(СЗ БССР, 1967 г., № 35, ст. 503)

Подпункт «б», абзац первый подпункта «в», подпункт «г», абзацы первый и второй подпункта «д», подпункт «е» пункта 4, пункты 9, 11, абзац шестой пункта 13 и пункт 18

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ К ПРЕДПРИЯТИЯМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА БССР ПОЛОЖЕНИЯ О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 18 сентября 1968 г. № 286
(СЗ БССР, 1968 г., № 27, ст. 383;
1984 г., № 15, ст. 206)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что к предприятиям и организациям коммунального хозяйства, строительным (в том числе ремонтно-строительным, специализированным, строительно-монтажным, пусконаладочным) предприятиям и организациям местного подчинения системы Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР, а также непосредственно подчиненным этому Министерству, состоящим на хозяйственном расчете (строительным предприятиям и организациям, имеющим самостоятельный баланс) и являющимся юридическими лицами, Положение о социалистическом государственном производственном предприятии, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 4 октября 1965 г. № 731 [3], применяется с учетом следующих особенностей:

1. На предприятиях и в организациях местного подчинения капитальное строительство и реконструкция основных фондов, осуществляемые за счет централизованных капитальных вложений, производятся областными и городскими (г. Минска) отраслевыми управлениями.

3. Предприятия и организации местного подчинения используют права в области труда и заработной платы, предусмотренные в подпунктах «а», «б», «г» и «е» пункта 81 Положения о социалистическом государственном производственном предприятии, по согласованию с соответствующей вышестоящей организацией, а предприятия и организации, непосредственно подчиненные Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР,— по согласованию с этим Министерством.

---

[1] См. том 3.

[2] Пункт 2 признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 29 мая 1985 г. № 173 (СЗ БССР, 1985 г., № 35, ст. 522).

[3] См. Свод законов СССР, том 6.

4. Предприятия и организации, которым средства на заработную плату выдаются в пределах установленных им квартальных фондов заработной платы, могут использовать экономию по фонду заработной платы, полученную в предыдущих кварталах, на выплату заработной платы в последующих кварталах этого же года.

О МЕРАХ ПО ЭКОНОМНОМУ РАСХОДОВАНИЮ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ РЕСПУБЛИКИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 10 мая 1983 г. № 148

(СЗ БССР, 1983 г., № 20, ст. 366)

Пункт 1, абзацы второй — четвертый пункта 2, пункты 3, 4 и 11

О МЕРАХ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 30 ИЮНЯ 1981 г. № 612 «ОБ УСИЛЕНИИ РАБОТЫ ПО ЭКОНОМИИ И РАЦИОНАЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СЫРЬЕВЫХ, ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ» [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 18 сентября 1981 г. № 311

ПРАВИЛА ЗАСТРОЙКИ ГОРОДОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [3]

УТВЕРЖДЕНЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 17 июня 1986 г. № 182

(СЗ БССР, 1986 г., № 19, ст. 265)

Абзацы первый и шестой пункта 5, пункты 17, 19, 27, 30, 36, 42—45

ПРАВИЛА ЗАСТРОЙКИ СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [2]

УТВЕРЖДЕНЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 29 декабря 1980 г. № 438

(СЗ БССР, 1981 г., № 3, ст. 60)

Пункты 21, 43, 49 и 52

---

[1] См. том 3.
[2] См. том 6.
[3] См. стр. 341.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ЖИЛИЩНЫХ, КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 5 ноября 1982 г. № 335
(СЗ БССР, 1983 г., № 1, ст. 35)

Пункты 1, 2 и 18

ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ЖИЛИЩНОГО ФОНДА И ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА НА СЕЛЕ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 1 ноября 1982 г. № 326

ПОЛОЖЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО ГАЗИФИКАЦИИ [3]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 17 февраля 1982 г. № 48
(СЗ БССР, 1982 г., № 6, ст. 119)

Абзацы первый, второй и четвертый пункта 2, пункты 12.4, 12.5, 12.7, 12.8, 12.11 и 12.16

О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ГАЗИФИКАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГОРОДАХ И РАБОЧИХ ПОСЕЛКАХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 24 марта 1965 г. № 124
(СЗ БССР, 1965 г., № 12, ст. 121)

На основании постановления Совета Министров СССР от 13 марта 1965 года № 166 [4] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Разрешить исполкомам местных Советов депутатов трудящихся, Совнархозу, министерствам и ведомствам БССР выполнять, в случае необходимости, работы по газификации в городах и рабочих поселках коммуналь-

[1] См. том 7.
[2] См. том 3.
[3] См. стр. 343.
[4] См. Свод законов СССР, том 8.

но-бытовых предприятий, предприятий общественного питания, жилых домов, детских и лечебных учреждений, школ и других учебных заведений за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт этих объектов.

ПОЛОЖЕНИЕ
О МИНИСТЕРСТВЕ ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 8 апреля 1981 г. № 127
(СЗ БССР, 1981 г., № 19, ст. 406)

Абзацы первый, второй и четвертый пункта 2, пункты 12.4, 12.5, 12.18 и 12.19

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОТДЕЛЕ ТОПЛИВА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 7 июля 1983 г. № 214
(СЗ БССР, 1983 г., № 24, ст. 417)

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ НАСЕЛЕНИЯ И КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ БЕЛОРУССКОЙ ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 26 марта 1974 г. № 102
(СЗ БССР, 1974 г., № 10, ст. 175)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение о порядке снабжения топливом населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений Белорусской ССР.

---

[1] См. том 7.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров БССР
от 26 марта 1974 г. № 102

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ НАСЕЛЕНИЯ, КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ БЕЛОРУССКОЙ ССР

Общие положения

1. Фонды на уголь, топочный мазут, природный газ для коммунально-бытовых нужд и продажи населению выделяются облисполкомам и Минскому горисполкому Советом Министров БССР, на остальные виды топлива — Госпланом БССР.

2. Облисполкомы и Минский горисполком за счет выделенных им фондов на топливо обеспечивают:

население, проживающее в городах и сельской местности, независимо от места работы;

учебные заведения, лечебные, детские, культурно-просветительные учреждения и организации, а также организации физической культуры и социального обеспечения;

организации и предприятия государственной и кооперативной торговли и общественного питания;

коммунальные, коммунально-бытовые предприятия и организации, за исключением ремонтно-строительных трестов, предприятия Министерства связи БССР (кроме предприятий по производству железобетонных конструкций) и Государственного комитета Совета Министров БССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, отопительные котельные жилых домов, групповые и районные отопительные котельные, подведомственные местным Советам (кроме объединенных котельных), котельные колхозов и совхозов, используемые преимущественно для отопления жилых домов и объектов коммунально-бытового назначения, и другие предприятия коммунально-жилищного хозяйства и бытового обслуживания населения;

административные здания и помещения исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся, партийных, профсоюзных и комсомольских органов, сберегательные кассы, отделения Госбанка, архивы, статистические управления, подразделения пожарной охраны Министерства внутренних дел БССР, военкоматы, органы суда и прокуратуры, юридические консультации, добровольные спортивные и научно-технические общества, штабы, пункты и курсы гражданской обороны, контрольные лаборатории по измерительной технике и другие организации, непосредственно связанные с обслуживанием населения.

3. Перечисленные в пункте 2 потребители, здания и помещения которых оборудованы центральным теплоснабжением от ТЭЦ, районных или промышленных котельных, топливо для отопления не получают.

4. Облисполкомы и Минский горисполком обеспечивают природным газом население и коммунально-бытовых потребителей, независимо от их ведомственной подчиненности, за счет своих фондов.

5. Поставка всех видов топлива по фондам и плановым назначениям осуществляется специализированными организациями республики согласно действующему порядку.

ПОРЯДОК ПЕРЕХОДА НАСЕЛЕНИЯ И КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ НА НОВУЮ СИСТЕМУ СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ

6. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 21 июня 1971 г. № 408 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом» [1] (постановление Совета Министров БССР от 30 июля 1971 г. № 233) [2] снабжение топливом городского и сельского населения (включая рабочих и служащих, получающих топливо по коллективным договорам), а также коммунально-бытовых предприятий и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, осуществляется через топливоснабжающие организации исполкомов местных Советов депутатов трудящихся по мере готовности материально-технической базы указанных организаций.

С руководителей предприятий и организаций не снимается ответственность за обеспечение работников этих предприятий и организаций топливом по коллективным договорам впредь до полного перехода на отпуск топлива работникам данного предприятия (организации) со складов топливоснабжающих организаций исполкомов местных Советов депутатов трудящихся.

7. Перевод рабочих и служащих, получающих топливо по коллективным договорам, на обеспечение топливом через топливоснабжающие организации исполкомов местных Советов депутатов трудящихся производится по согласованным решениям соответствующего министерства (ведомства), исполкома местного Совета депутатов трудящихся и совета профсоюзов, с сохранением условий отпуска топлива, предусмотренных в коллективных договорах. Выделенные министерству (ведомству) фонды на топливо для обеспечения указанных работников передаются при этом соответствующему исполкому местного Совета депутатов трудящихся.

Отпуск рабочим и служащим топлива по коллективным договорам осуществляется топливоснабжающими организациями исполкомов местных Советов депутатов трудящихся согласно представляемым предприятиями спискам работников на получение топлива в пределах фондов (по количеству, видам, маркам, сортам), переданных им соответствующими министерствами.

Трудящиеся, получающие топливо по коллективным договорам в количествах меньше установленной нормы продажи для населения данной местности, имеют право приобретать недостающее топливо через гор (рай)топы, сеть топливных складов и магазинов на общих основаниях.

8. При продаже топлива населению через топливоснабжающие организации исполкомов местных Советов депутатов трудящихся оплата топлива, подлежащего выдаче по коллективным договорам, производится по ценам, предусмотренным в этих договорах. Предприятия (организации), для работников которых топливо отпущено на условиях коллективного договора, возмещают топливоснабжающей организации разницу между розничной ценой на топливо, применяемой в общем порядке, и ценой на него, предусмотренной в коллективном договоре, путем перевода суммы компенсации в начале каждого планируемого периода.

9. Предприятия и организации, работники которых будут получать топливо по коллективным договорам через топливоснабжающие организации исполкомов местных Советов депутатов трудящихся, привлекаются (по согласованию) к долевому участию в создании и расширении мате-

---

[1] См. Свод законов СССР, том 8.
[2] См. стр. 265.

риально-технической базы и складского хозяйства местных топливоснабжающих организаций, передают в установленном порядке облтопам и Минскому городскому топливному тресту топливные склады, базы, погрузочно-разгрузочные площадки и другие сооружения, а также средства механизации.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ТОПЛИВЕ

10. Потребность населенного пункта и других потребителей в топливе определяется плановыми комиссиями исполкомов городских и районных Советов депутатов трудящихся при непосредственном участии топливоснабжающих организаций.

11. Плановые комиссии облисполкомов и Минского горисполкома при участии отделов топлива облисполкомов и Минского городского топливного треста проверяют обоснованность расчетов потребности административных районов области (г. Минска) и городов областного подчинения в топливе и обобщают их. Сводные по областям и г. Минску расчеты потребности в топливе для коммунально-бытовых нужд, продажи населению и отпуска трудящимся по коллективным договорам на планируемый период как в целом, так и по отдельным видам топлива облисполкомы и Минский горисполком представляют в установленные сроки в Госплан БССР и Министерство топливной промышленности БССР [1].

12. Для более полного удовлетворения потребности населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений в топливе исполкомы местных Советов депутатов трудящихся организуют децентрализованные заготовки местных видов топлива в необходимых количествах.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ТОПЛИВА

13. Фондодержателями всех видов топлива для коммунально-бытовых нужд и продажи населению (включая рабочих и служащих, получающих топливо по коллективным договорам) являются облисполкомы и Минский горисполком.

14. Облисполкомы и Минский горисполком распределяют выделенные им фонды на топливо между административными районами области (г. Минска) и городами областного подчинения и передают их отделам топлива и Минскому городскому топливному тресту для реализации.

15. Отделы топлива облисполкомов и Минский городской топливный трест составляют ежеквартальные разнарядки на поставку топлива в пределах выделенных исполкомам квартальных фондов, подготавливают предложения о внесении частичных изменений в годовые и квартальные фонды на топливо и о распределении дополнительно выделенных области и г. Минску ресурсов топлива, а также направляют разнарядки поставщикам в установленные сроки.

16. Белтопливоснабсбыт Главснаба БССР (поставщик) может производить замену углей и антрацитов, фонды на которые выделены облисполкомам и Минскому горисполкому, по сортам и маркам только по согласованию в каждом отдельном случае с фондодержателями.

17. Отделы топлива облисполкомов и Минский городской топливный трест осуществляют реализацию выделенных им фондов на топливо для коммунально-бытовых нужд и продажи населению через систему подведомственных гор(рай)топов, сеть складов и магазинов.

---

[1] Пункт 11 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 23 декабря 1977 г. № 405 (СЗ БССР, 1978 г., № 1, ст. 19).

18. Сведения о реализации топлива коммунально-бытовым потребителям и населению (в том числе рабочим и служащим по коллективным договорам) представляются гор(рай)топами отделам топлива облисполкомов ежемесячно, не позднее 5 числа.

Отделы топлива облисполкомов и Минский городской топливный трест представляют Министерству топливной промышленности БССР сводные отчеты по областям и г. Минску к 10 числу каждого месяца [1].

ПОРЯДОК СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУПП ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

19. Исполкомы городских и районных Советов депутатов трудящихся по получении годовых фондов на топливо устанавливают по согласованию с советом профсоюзов норму продажи топлива для одной семьи, исходя из размеров отапливаемой жилой площади и ассортимента выделенного топлива. Одновременно устанавливается норма продажи топлива потребителям, перечисленным в пункте 2 настоящего Положения.

20. Продажа топлива населению осуществляется по спискам, составленным домоуправлениями (уличными комитетами) и утвержденным исполкомами городских (районных) Советов депутатов трудящихся, а в сельской местности — исполкомами сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся. В больших городах может быть применен иной порядок продажи топлива населению, устанавливаемый исполкомом местного Совета депутатов трудящихся по согласованию с облсовпрофом. Отпуск угля, торфа и брикетов со складов и магазинов производится только путем взвешивания на весах, а дров — по обмеру.

21. Право первоочередного получения топлива предоставляется Героям Советского Союза, Героям Социалистического Труда, лицам, награжденным орденами Славы и Трудовой Славы трех степеней, инвалидам Отечественной войны, инвалидам первой и второй групп, участникам Великой Отечественной войны, а также многодетным семьям, одиноким матерям, имеющим детей дошкольного возраста, и пенсионерам [2].

22. Доставка проданного топлива к месту потребления производится транспортом топливоснабжающих организаций или транспортом, выделенным для этих целей автотранспортными организациями общего пользования по решению исполкомов местных Советов депутатов трудящихся, и транспортом организаций Белсельхозтехники. Облисполкомы могут организовывать при отделах топлива специальные автотранспортные предприятия.

23. Плата за обслуживание населения (погрузка топлива, разгрузка его и др.) взимается отдельно от стоимости топлива согласно действующему прейскуранту, за исключением случаев, когда в коллективных договорах предусмотрены иные условия доставки топлива. Дрова отпускаются потребителям в разделанном виде.

---

[1] Пункт 18 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 23 декабря 1977 г. № 405 (СЗ БССР, 1978 г., № 1, ст. 19).

[2] Пункт 21 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 25 июля 1979 г. № 226 (СЗ БССР, 1979 г., № 28, ст. 489).

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ СНАБЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ ТОПЛИВОМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 30 июля 1971 г. № 233

Придавая особое значение делу улучшения снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 21 июня 1971 г. № 408 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом», Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Госплану БССР, министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

1.1. направлять имеющиеся ресурсы наиболее эффективного топлива в первую очередь для обеспечения нужд населения;

1.2. предусматривать в планах необходимые мероприятия по увеличению производства торфяных брикетов и полубрикетов, экономичных отопительных и отопительно-варочных печей для обеспечения нужд населения, а также мероприятия по совершенствованию организации снабжения населения топливом.

2. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

2.3. принять меры к централизации теплоснабжения жилых массивов от районных и промышленных котельных и ТЭЦ, не допуская строительства временных мелких котельных;

2.4. обеспечить максимальное привлечение местных топливных ресурсов для улучшения снабжения топливом населения.

8. Обязать Белглавнефтеснабсбыт и Белсельхозтехнику обеспечить приемку и хранение на подведомственных нефтебазах печного жидкого (дистиллятного) топлива и поставку его торгующим организациям для продажи населению.

Облисполкомам и Минскому горисполкому организовать, начиная с 1972 года, продажу и доставку этого топлива населению и коммунально-бытовым потребителям.

9. Министерству местной промышленности БССР, Министерству торговли БССР и Белкоопсоюзу организовать производство и продажу населению тары для жидкого топлива.

10. *(Абзац второй)* Госплану БССР предусматривать в народнохозяйственных планах, начиная с 1972 года, отдельной строкой задания по производству отопительных и отопительно-варочных печей и аппаратов.

11. Министерству коммунального хозяйства БССР обеспечить разработку и установление порядка монтажа, наладки, обслуживания и ремонта отопительных и отопительно-варочных печей и аппаратов, работающих на твердом и жидком (дистиллятном) топливе.

12. В целях улучшения снабжения населения, а также коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом Госплану БССР, Глав-

---

[1] Пункты 2.1, 2.2, 3—7, абзац первый пункта 10, абзац второй пункта 13 и пункт 14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 16 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 21 июня 1971 г. № 408 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом» (см. Свод законов СССР, том 8).

снабу БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому осуществить мероприятия по значительному укреплению материально-технической базы гор(рай)топов и других организаций по снабжению топливом, подведомственных исполкомам местных Советов депутатов трудящихся, и по совершенствованию системы снабжения топливом и обеспечить переход, начиная с 1973 года, по мере готовности материально-технической базы этих организаций к снабжению топливом всего населения (включая рабочих и служащих, получающих топливо по коллективным договорам) и коммунально-бытовых предприятий и учреждений через указанные организации исполкомов местных Советов депутатов трудящихся.

13. Облисполкомам, Минскому горисполкому и Белкоопсоюзу организовать необходимое количество топливных складов и магазинов в городах и сельской местности с учетом обеспечения раздельного хранения сортированных углей, угольных и торфяных брикетов и дров, оснастив склады и магазины средствами для расфасовки топлива, погрузочно-разгрузочными механизмами и весами, а также обеспечить предоставление этим складам и магазинам автотранспорта для доставки топлива населению.

15. Госплану БССР, Главснабу БССР, министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому:

15.1. предусматривать в годовых и перспективных планах выделение капитальных вложений и материально-технических ресурсов (включая металлопрокат, радиаторы, трубы для газификации домов с устройствами местного отопления), необходимых для обеспечения выполнения заданий, предусмотренных настоящим постановлением;

15.2. установить повседневный контроль за снабжением населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом и за использованием выделенных для этих целей фондов на топливо строго по назначению.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОПЛИВОМ КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ НУЖД НАСЕЛЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 20 февраля 1961 г. № 83

(СЗ БССР, 1961 г., № 7, ст. 53)

В целях улучшения обеспечения топливом коммунально-бытовых нужд населения, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 января 1961 года № 36 [2], Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Возложить на исполкомы Советов депутатов трудящихся ответственность за обеспечение топливом городского и сельского населения независимо от места работы трудящихся.

Снабжение топливом населения и коммунально-бытовых нужд предприятий в городах осуществляется гортопами, а в сельских местностях — организациями потребительской кооперации.

Сохранить действующий порядок отпуска топлива предприятиями

[1] Пункт 9 признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 28 апреля 1970 г. № 127 (СЗ БССР, 1970 г., № 14, ст. 190).

Пункты 2—4, подпункты «а» и «б» пункта 6, пункты 8, 10, 12, подпункт «б» пункта 13 и пункт 14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 8.

рабочим и служащим в соответствии с обязательствами по коллективным договорам.

Обязать Совнархоз, министерства и ведомства БССР выделять целевым назначением предприятиям необходимое количество топлива для продажи и выдачи его рабочим и служащим в соответствии с коллективными договорами [1].

5. Обязать облисполкомы:

а) устанавливать лесхозам задания по продаже населению и учреждениям дров, заготавливаемых в порядке рубок по мерам ухода за лесом и выделяемых облисполкомам по народнохозяйственному плану;

б) ограничить выделение древесного топлива предприятиям, учреждениям и организациям, заменяя его другими видами топлива (торф, уголь и пр.).

6. Обязать Совнархоз БССР, Главное управление местной промышленности при Совете Министров БССР [2] и облисполкомы:

в) практиковать применение в межсезонный период тракторов и грузовых тележек для доставки топлива непосредственно потребителям без его перегрузки, а также максимально использовать для этой цели имеющийся на торфопредприятиях автотранспорт;

г) обеспечить погрузку торфа на автомобили силами и средствами торфопредприятий.

7. Запретить использование на промышленных предприятиях каменноугольных, буроугольных и торфяных брикетов и полубрикетов.

11. Рекомендовать председателям колхозов и директорам совхозов выделять в свободное от работы время транспорт для доставки топлива колхозникам, рабочим и служащим этих организаций.

13. Обязать Госплан БССР:

а) предусматривать в годовых планах материально-технического снабжения выделение Белкоопсоюзу и Главному управлению местной промышленности при Совете Министров БССР [2] фондов на топливо для продажи его сельскому и городскому населению;

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОСТИНИЦАХ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 26 октября 1977 г. № 334

В целях дальнейшего улучшения обслуживания населения в гостиницах и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 26 августа 1977 г. № 781 [4] Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому осуществить мероприятия по обеспечению улучшения условий проживания в гостиницах, находящихся в ведении местных Советов, и в частности:

1.1. увеличить объем и расширить ассортимент платных услуг, предоставляемых лицам, проживающим в гостиницах;

---

[1] См. пункт 12 постановления Совета Министров БССР от 30 июля 1971 г. № 233 (стр. 265).

[2] В настоящее время — Министерство топливной промышленности БССР.

[3] Абзац первый пункта 2, пункты 3, 5—8, 10, 11 и 14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[4] См. Свод законов СССР, том 8.

1.2. принять меры к обеспечению гостиниц посудой, постельным бельем, другими принадлежностями в необходимом ассортименте, а также к оснащению гостиниц современной мебелью, оборудованием, инвентарем и средствами механизации труда обслуживающего персонала;

1.3. осуществить необходимые меры по коренному улучшению технического, санитарного и противопожарного состояния гостиниц, повышению благоустройства их, а также обеспечить регулярное проведение плановых текущих ремонтов и санитарной обработки гостиничных номеров;

1.4. обеспечить подготовку и переподготовку кадров для замещения должностей администраторов гостиниц, портье, заведующих корпусами и этажами;

1.5. повысить ответственность руководителей гостиничных хозяйств за сохранность и содержание гостиниц в надлежащем состоянии, улучшение их хозяйственно-финансовой деятельности;

1.6. обеспечить в 1978—1979 годах вывод из гостиниц посторонних организаций и впредь не допускать случаев использования гостиниц не по назначению.

2. *(Абзац второй)* В целях более рационального использования гостиничного фонда рекомендовать министерствам и ведомствам БССР передавать в ведение местных Советов ведомственные гостиницы, расположенные в отдельно стоящих зданиях.

Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР по согласованию с облисполкомами и Минским горисполкомом установить порядок первоочередного предоставления мест в переданных в ведение местных Советов гостиницах тем организациям, от которых они приняты.

4. Госплану БССР, Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому предусматривать в проектах планов развития народного хозяйства начиная с 1978 года задания по строительству гостиниц и вводу их в эксплуатацию.

9. Государственному комитету Совета Министров БССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли обеспечить в установленном порядке издание начиная с 1978 года по заказам Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР высококачественных рекламных материалов для гостиниц (проспектов, буклетов, визиток, чемоданных наклеек).

12. Госплану БССР и Главснабу БССР выделять Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР согласно действующим нормативам мебель, оборудование, инвентарь, средства механизации труда обслуживающего персонала, посуду, постельные и другие хозяйственные принадлежности для гостиниц.

13. Разрешить облисполкомам и Минскому горисполкому устанавливать отчисления в фонд гостиничных хозяйств в размере до пяти процентов от доходов гостиниц, получаемых за дополнительные платные услуги, с использованием этих средств для поощрения работников гостиниц за высокое качество обслуживания проживающих.

О ЖИЛИЩНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ КООПЕРАЦИИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 1 ноября 1982 г. № 325

(СЗ БССР, 1983 г., № 1, ст. 36)

Абзацы седьмой и восьмой пункта 21

[1] См. том 6.

О ПОРЯДКЕ УСТРОЙСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ, ТРОТУАРОВ И НАБЕРЕЖНЫХ В ГОРОДАХ, МЕСТЕЧКАХ И РАБОЧИХ ПОСЕЛКАХ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ БССР

от 3 августа 1936 г.
(СЗ БССР, 1936 г., № 22, ст. 105)

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА БССР

от 20 февраля 1937 г.
(СЗ БССР, 1937 г., № 4, ст. 25)

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров БССР п о с т а н о в л я ю т [2]:

4. Содержание в чистоте мостовых и тротуаров лежит на обязанности всех без исключения учреждений, организаций, домоуправлений и лиц, против строений и участков которых находятся мостовые и тротуары.

Очистка трамвайных путей от мусора и льда и вывозка их лежит на обязанности трамвайного управления.

5. Восстановление мостовых и тротуаров, разрытых в связи с устройством и ремонтом надземных и подземных сооружений, а также ответственность за своевременное исправление таковых возлагается на органы коммунального хозяйства и производится ими за счет учреждений, предприятий, организаций и лиц, их разрывших.

6. Мощение площадей, устройство, ремонт и содержание набережных рек и каналов и переходных тротуаров через площади и проезды в городах, местечках и рабочих поселках возлагается на органы коммунального хозяйства и производится ими за счет местного бюджета.

7. Устройство и переустройство, капитальный и текущий ремонт мостовых и тротуаров и содержание их производится согласно правилам, нормам и типам, установленным местными Советами и районными исполнительными комитетами.

ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ НА БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДОВ, ГОРОДСКИХ И РАБОЧИХ ПОСЕЛКОВ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 16 ноября 1962 г. № 651
(СЗ БССР, 1962 г., № 36, ст. 320)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что средства, предусматриваемые в бюджетах областей и города Минска на благоустройство городов, городских и рабочих по-

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 1 и 2 — постановлением Совета Министров БССР от 22 апреля 1958 г. № 250 (СЗ БССР, 1958 г., № 4, ст. 78), пункт 3 — постановлением ЦИК и СНК БССР от 23 августа 1937 г. (СЗ БССР, 1938 г., № 1, ст. 12).

Пункт 8 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] Вводная часть — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 22 апреля 1958 г. № 250 (СЗ БССР, 1958 г., № 4, ст. 78).

[3] Подпункты «а» и «в» пункта 2, пункты 3 и 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

селков, должны в первую очередь направляться на строительство и ремонт улиц, тротуаров, мостов и других инженерных сооружений.

2. Обязать облисполкомы и Минский горисполком:

б) благоустройство улиц, площадей и других территорий производить только после комплексной прокладки подземных коммуникаций (водопровода, канализации, теплофикации, газа, связи и т. д.), предусмотренных планом застройки этих территорий;

О МЕРАХ ПО УСИЛЕНИЮ БОРЬБЫ С ЗАБОЛЕВАНИЕМ БЕШЕНСТВОМ И УПОРЯДОЧЕНИЮ СОДЕРЖАНИЯ СОБАК, КОШЕК И ДРУГИХ ХИЩНЫХ ЖИВОТНЫХ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 13 мая 1980 г. № 199

(СЗ БССР, 1980 г., № 16, ст. 370)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, Министерству лесного хозяйства БССР, Министерству здравоохранения БССР, Государственному комитету БССР по охране природы, Белорусскому обществу охотников и рыболовов, облисполкомам и Минскому горисполкому принять дополнительные меры по усилению борьбы с заболеванием бешенством животных.

2. Поручить Министерству лесного хозяйства БССР и Белорусскому обществу охотников и рыболовов осуществлять охотохозяйственные мероприятия по регулированию численности лисиц и енотовидных собак и сокращению до минимума количества волков.

3. Утвердить прилагаемые правила содержания собак, кошек и других хищных животных в населенных пунктах Белорусской ССР.

Министерству внутренних дел БССР оказывать работникам жилищно-коммунального хозяйства, ветеринарной службы, должностным лицам учреждений, предприятий и организаций необходимую помощь в обеспечении соблюдения указанных правил.

4. Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, Министерству сельского хозяйства БССР и Министерству здравоохранения БССР разработать с участием облисполкомов и Минского горисполкома и утвердить порядок регистрации, отлова, а также санитарно-гигиенические нормы содержания собак, кошек и других хищных животных в населенных пунктах.

5. Облисполкомам и Минскому горисполкому шире разъяснять населению правила содержания собак, кошек и других хищных животных в населенных пунктах республики, используя для этой цели печать, радио и другие средства массовой информации.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Совета Министров БССР
от 13 мая 1980 г. № 199

ПРАВИЛА
СОДЕРЖАНИЯ СОБАК, КОШЕК И ДРУГИХ ХИЩНЫХ ЖИВОТНЫХ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ БЕЛОРУССКОЙ ССР

1. Настоящие правила распространяются на организации, учреждения, предприятия и на граждан, имеющих собак, кошек и других хищных животных.

2. Владельцы собак, кошек и других хищных животных обязаны строго соблюдать санитарно-гигиенические нормы их содержания, обеспечивая безопасность людей и не допуская загрязнения этими животными мест общего пользования.

3. При соблюдении указанных в пункте 2 требований разрешается содержать:

собак, кошек и других хищных животных в занимаемых одной семьей отдельных квартирах и индивидуальных домах, а в квартирах, занимаемых несколькими семьями,— при согласии всех проживающих;

собак, кошек и других хищных животных в зооуголках, «живых» уголках школ, детских, дошкольных и внешкольных учреждений, оздоровительных и санаторно-курортных учреждений — с разрешения санитарно-эпидемиологической и ветеринарной служб;

собак вне жилых помещений — в свободном выгуле на изолированной хорошо огороженной территории или на привязи;

сторожевых собак в учреждениях и организациях — только на привязи.

4. Владельцы собак, кошек и других хищных животных обязаны:

4.1. регистрировать собак, кошек и других хищных животных в городской местности в жилищно-коммунальных органах, а в сельской местности — в исполкомах сельских, поселковых Советов народных депутатов.

Регистрации не подлежат служебные собаки, принадлежащие органам внутренних дел и другим специальным организациям;

4.2. ставить в 5-дневный срок в известность ветеринарное учреждение, обслуживающее данный населенный пункт, о приобретении собаки, кошки и другого хищного животного, а также о переезде с ними в другой населенный пункт;

4.3. доставлять собак, кошек и других хищных животных в ветеринарное учреждение для обследования и прививок против бешенства согласно требованиям действующего ветеринарного законодательства;

4.4. сдавать ненужных собак, кошек и других хищных животных в учреждения, занимающиеся отловом бродячих животных;

4.5. сообщать в ветеринарное учреждение о каждом случае заболевания или падежа собаки, кошки и другого хищного животного;

4.6. немедленно сообщать в медицинское и ветеринарное учреждение о случаях укусов и травм, нанесенных собакой, кошкой или другим хищным животным людям или животным;

4.7. немедленно доставлять собак, кошек и других хищных животных, покусавших людей и животных или нанесших им травмы, в ветеринарное лечебное учреждение для осмотра и карантинирования;

4.8. выводить собак и других хищных животных (кроме кошек) из квартир или иных изолированных помещений, а также с изолированных

территорий в места общего пользования на коротком поводке и в намордннке, за исключением щенков в возрасте до трех месяцев и декоративных собак ростом до 25 сантиметров, которых можно выводить на поводке без намордника.

Без поводков и намордников разрешается содержать собак при отарах и гуртах животных, во время натаски и на охоте, на учебно-дрессировочных площадках, при оперативном использовании специальными организациями при условии соблюдения требований, обеспечивающих безопасность людей. Запрещается применять собак при пастьбе скота в лесных охотничьих угодьях.

Перевозка собак, кошек и других хищных животных может производиться всеми видами общественного транспорта с соблюдением правил, действующих на данном виде транспорта, при обязательном обеспечении безопасности граждан;

4.9. производить выгул собак на пустырях, задних дворах и в других местах, отведенных для этих целей жилищно-коммунальными органами или исполкомами поселковых, сельских Советов народных депутатов.

5. Владельцам собак, кошек и других хищных животных запрещается:

5.1. приводить собак, кошек и других хищных животных в магазины, на предприятия общественного питания и бытового обслуживания населения, в общественные здания, парки, скверы, на рынки, а также на животноводческие фермы;

5.2. продавать, покупать, дарить, а также перевозить животных в другие населенные пункты без ветеринарного свидетельства с отметкой о проведенной вакцинации против бешенства.

Животное считается невосприимчивым к бешенству по истечении 31 дня после прививки.

6. Бродячие собаки, кошки и другие хищные животные в населенных пунктах (даже с ошейниками, жетонами и в намордниках) подлежат отлову, а в охотничьих угодьях — отстрелу с соблюдением установленного порядка и мер предосторожности.

Отловленные собаки и другие хищные животные содержатся 5 суток, после чего подлежат уничтожению. В течение этого времени они возвращаются владельцам при документальном подтверждении ими своих прав и оплате расходов на содержание животных.

7. Контроль за соблюдением правил содержания собак, кошек и других хищных животных возлагается на исполкомы местных Советов народных депутатов.

8. За нарушение правил содержания собак, кошек и других хищных животных граждане, а также должностные лица несут ответственность в установленном порядке.

ПОЛОЖЕНИЕ
О СОБРАНИЯХ ГРАЖДАН ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА, ОБЩЕСТВЕННЫХ СЕЛЬСКИХ, УЛИЧНЫХ, КВАРТАЛЬНЫХ И ДОМОВЫХ КОМИТЕТАХ В БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

от 9 апреля 1981 г.

(СЗ БССР, 1981 г., № 11, ст. 201)

Абзацы второй и третий части первой статьи 3 и пункт «в» статьи 14

[1] См. том 1.

Глава 9

БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ И УЛУЧШЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 27 мая 1983 г. № 177
(СЗ БССР, 1983 г., № 17, ст. 310)

Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

2. Обязать обкомы, горкомы и райкомы партии, исполкомы областных, городских и районных Советов народных депутатов, министерства и ведомства БССР усилить внимание к вопросам развития и улучшения деятельности предприятий бытового обслуживания населения, проявлять постоянную заботу об укреплении материально-технической базы этой важной отрасли народного хозяйства, о создании современных предприятий службы быта. Осуществить мероприятия, направленные на более полное удовлетворение спроса советских людей на бытовые услуги, повышение качества и культуры обслуживания, обеспечение безусловного выполнения планов и заданий по реализации бытовых услуг.

Особое внимание партийных, советских и хозяйственных органов должно быть уделено решению задач по коренному улучшению обслуживания сельского населения.

3. Министерству бытового обслуживания населения БССР, Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР и другим министерствам и ведомствам БССР, занимающимся бытовым обслуживанием населения, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов:

3.1. обеспечить дальнейшее развитие бытового обслуживания населения исходя из того, что главными направлениями в этом деле должны быть: расширение услуг по восстановлению потребительских свойств находящихся у населения изделий (ремонт радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов, мебели, обуви и одежды, стирка белья, химическая чистка вещей); удовлетворение потребностей населения в

---

[1] Пункт 1, абзац первый пункта 4, пункты 7, 8, 14, 18, 20—23, 26 и абзац первый пункта 27 постановления и приложения к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

услугах парикмахерских, бань, фотоателье, ателье проката предметов длительного пользования; изготовление изделий по заказам населения, отличающихся оригинальностью, изяществом и тщательной отделкой;

3.2. ускорить работу по созданию специализированных производственных объединений по основным видам бытовых услуг в областных центрах и крупных городах, обеспечить в них строительство высокомеханизированных головных предприятий этих производственных объединений, а в других городах и районных центрах — филиалов или цехов с тем, чтобы своевременно и качественно выполнять заказы сельского населения;

3.3. принять меры к внедрению и расширению новых видов бытовых услуг и прогрессивных форм обслуживания (срочное исполнение заказов по ремонту бытовой техники, химической чистке вещей, обмен бытовых приборов на заранее отремонтированные, обслуживание по абонементам, прием и доставка заказов по месту жительства трудящихся, пошив одежды без последующих примерок), к расширению сети комплексных приемных пунктов в городах и сельской местности и высокоразрядных предприятий бытового обслуживания;

3.4. обеспечить в комплексных приемных пунктах и домах бытовых услуг, расположенных в сельской местности, прием заказов на все виды услуг, оказываемых предприятиями бытового обслуживания независимо от их ведомственной подчиненности, расположенными на территории соответствующего района, оборудование рабочих мест для радиомеханика, слесаря по ремонту бытовых машин и приборов, парикмахера, кабин для примерки одежды.

Министерству связи БССР, Министерству бытового обслуживания населения БССР и облисполкомам завершить к концу текущей пятилетки телефонизацию комплексных приемных пунктов и домов бытовых услуг, расположенных в сельской местности;

3.5. продолжить работу по дальнейшему совершенствованию режима работы предприятий бытового обслуживания населения с тем, чтобы он был наиболее удобен для трудящихся;

3.6. шире привлекать на предприятия и в организации службы быта пенсионеров, домохозяек и студентов на работу с неполным рабочим днем, обеспечить обучение работников отрасли смежным профессиям и повышение их квалификации. До 1 ноября 1983 г. разработать мероприятия по созданию на предприятиях бытового обслуживания специализированных участков с преимущественным использованием труда пенсионеров и инвалидов, в том числе работающих на дому.

4. *(Абзац второй)* Строительным министерствам БССР, Министерству бытового обслуживания населения БССР, Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов разработать и осуществить мероприятия, обеспечивающие безусловное выполнение заданий по строительству и вводу в действие объектов бытового обслуживания.

5. В целях дальнейшего улучшения обслуживания рабочих, служащих и колхозников непосредственно на предприятиях промышленности, транспорта и стройках, в колхозах и совхозах и сокращения потерь рабочего времени в частичное изменение постановления ЦК Компартии Белоруссии и Совета Министров БССР от 5 марта 1982 г. № 85 [1] (приложение № 12) принять предложения исполкомов областных и Минского городского Советов народных депутатов и Министерства бытового обслуживания населения БССР о строительстве комплексных приемных пунктов и

[1] См. том 6.

других предприятий службы быта, а также прачечных самообслуживания в сельской местности за счет средств этих предприятий, колхозов и совхозов и выделении помещений на эти цели согласно приложениям № 3—5.

6. Одобрить опыт работы минских обкома Компартии Белоруссии и облисполкома, минских горкома Компартии Белоруссии и горисполкома по строительству прачечных самообслуживания и других объектов службы быта за счет привлечения средств промышленных и сельскохозяйственных предприятий, а также по оказанию промышленными предприятиями помощи службе быта в повышении технического уровня производства.

9. Госплану БССР предусматривать выделение Министерству бытового обслуживания населения БССР и Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР лимитов на проектно-изыскательские работы для проектирования предприятий бытового обслуживания населения, подлежащих строительству за счет средств предприятий, организаций и колхозов, а также совместно с Министерством бытового обслуживания населения БССР рассматривать вопросы обеспеченности вновь вводимых предприятий численностью работающих и при необходимости вносить соответствующие предложения в Совет Министров БССР.

10. Госстрою БССР, министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому при проектировании крупных промышленных комплексов и объектов, при пересмотре проектов планировки административных районов, а также проектов планировки и застройки населенных пунктов в сельской местности предусматривать строительство предприятий службы быта в соответствии с нормативами.

11. Исполкомам местных Советов народных депутатов, Министерству сельского хозяйства БССР, Министерству бытового обслуживания населения БССР и Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР шире практиковать совместную работу колхозов, совхозов и предприятий службы быта по улучшению бытового обслуживания колхозников, рабочих и служащих совхозов. Сельскохозяйственным предприятиям оказывать помощь в реконструкции и ремонте сельских комплексных приемных пунктов и прачечных самообслуживания, в выделении автотранспортных средств для сбора и выдачи заказов населения, а также улучшить использование на эти цели гужевого транспорта.

12. Исполкомам областных и Минского городского Советов народных депутатов совместно с Министерством бытового обслуживания населения БССР, Министерством здравоохранения БССР, Министерством социального обеспечения БССР, Управлением Белорусской железной дороги, Белорусским управлением гражданской авиации и по согласованию с Белсовпрофом в трехмесячный срок разработать и утвердить задания по расширению сети предприятий службы быта как за счет нового строительства, так и за счет выделения помещений на крупных железнодорожных станциях, в аэропортах, санаториях, пансионатах и домах отдыха для улучшения обслуживания пассажиров, отдыхающих и персонала здравниц.

13. Госплану БССР, Госснабу БССР, Министерству финансов БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому предусматривать более полное выделение соответствующим министерствам и ведомствам БССР, управлениям и предприятиям бытового обслуживания, а также жилищно-коммунального хозяйства материально-технических и финансовых ресурсов для ремонта помещений приемных пунктов, ателье, мастерских и других предприятий службы быта.

Госплану БССР утвердить для предприятий бытового обслуживания населения нормы расхода материальных ресурсов на ремонтно-эксплуатационные нужды.

15. Обкомам, горкомам и райкомам партии, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов шире привлекать коллективы промышленных предприятий для оказания шефской помощи предприятиям бытового обслуживания населения в механизации трудоемких работ, оснащении их необходимым оборудованием, контрольно-измерительными приборами, приспособлениями и инструментом.

16. Министерству бытового обслуживания населения БССР, Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, Госплану БССР обеспечить усиление руководства научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими организациями бытового обслуживания населения, повысить требовательность и ответственность их руководителей за актуальность тематики, научный и технико-экономический уровень работ, за выполнение планов и заданий по разработке прогрессивных проектов предприятий бытового обслуживания, создание и широкое внедрение новейших технологических процессов и оборудования, обеспечивающих улучшение качества исполнения заказов и повышение культуры обслуживания населения.

17. Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, Министерству бытового обслуживания населения БССР, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов принять меры к расширению услуг по ремонту жилищ за счет средств населения в городах и сельской местности, шире привлекать предприятия бытового обслуживания населения к работе по оборудованию и улучшенной отделке квартир в кооперативных домах по заказам граждан.

Госплану БССР, Госснабу БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому предусматривать в необходимых случаях передачу части внерыночных фондов лесных, строительных, лакокрасочных, отделочных материалов, а также санитарно-технического оборудования и других материалов предприятиям жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания для выполнения работ по ремонту жилищ за счет средств населения.

19. Министерству торговли БССР улучшить снабжение предприятий бытового обслуживания по индивидуальному пошиву одежды тканями (в том числе новых образцов и закупаемых за границей), отделочными и прикладными материалами, ватой, ватином, нитками, натуральным и искусственным мехом, имея в виду обеспечивать эти предприятия тканями и другими материалами в первоочередном порядке и в ассортименте, как и предприятия швейной промышленности, а также улучшить снабжение тканями предприятий жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания, оказывающих ритуальные услуги.

24. Разрешить Министерству бытового обслуживания населения БССР и Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР по согласованию с Министерством финансов БССР создавать начиная с 1983 года централизованные фонды для премирования работников предприятий и организаций бытового обслуживания населения, принимавших непосредственное участие в организации и внедрении новых видов услуг и форм обслуживания населения, в размере 0,5 процента фактической прибыли предприятий бытового обслуживания.

Размер премии, выплачиваемой за счет централизованного фонда одному работнику, не должен превышать 40 процентов его месячного должностного оклада (тарифной ставки) в квартал.

25. Исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов, профсоюзным органам, министерствам и ведомствам, имеющим предприятия бытового обслуживания населения, принять меры к улучшению жилищных условий работников бытового обслуживания, обеспечен-

ности их детей детскими дошкольными учреждениями, расширению сети пионерских лагерей, организации оздоровительных мероприятий и отдыха работников этой отрасли.

27. *(Абзац второй)* Министерству бытового обслуживания населения БССР, Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР, исполкомам областных, городских и районных Советов народных депутатов обеспечить более рациональное использование молодых рабочих на производстве, обратив внимание на организацию труда, повышение квалификации и мастерства, широкое использование наставничества. Проявлять заботу о создании молодым рабочим надлежащих жилищно-бытовых условий.

28. Обкомам, горкомам и райкомам партии усилить организаторскую работу по развитию и улучшению бытового обслуживания населения, повысить ответственность руководителей советских и хозяйственных органов, предприятий, организаций, колхозов и совхозов за решение этих вопросов, добиваясь безусловного выполнения ими мероприятий, направленных на более полное удовлетворение потребностей трудящихся в бытовых услугах.

Улучшить руководство деятельностью первичных партийных организаций предприятий бытового обслуживания населения, оказывать им помощь в мобилизации трудовых коллективов на выполнение государственных планов и социалистических обязательств, воспитывать работников службы быта в духе высокой ответственности за выполнение служебных обязанностей, непримиримости к недостаткам в работе, строжайшего соблюдения трудовой и государственной дисциплины, бережливого отношения к социалистической собственности, неукоснительного выполнения правил бытового обслуживания.

29. Редакциям республиканских газет и журналов, Государственному комитету БССР по телевидению и радиовещанию глубже вникать в работу предприятий бытового обслуживания населения, более квалифицированно освещать их деятельность, активно пропагандировать опыт передовых коллективов и лучших работников, способствовать повышению общественного престижа профессий работников службы быта, полнее отражать деятельность партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций по развитию бытового обслуживания, обеспечению выполнения заданий одиннадцатой пятилетки, повышению качества исполнения заказов и культуры обслуживания трудящихся.

* * *

Центральный Комитет Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР выражают твердую уверенность в том, что партийные, советские, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации республики, все работники службы быта примут необходимые меры к обеспечению безусловного выполнения заданий по развитию и улучшению бытового обслуживания населения республики, достигнут новых успехов в осуществлении намеченных XXVI съездом КПСС, майским и ноябрьским (1982 г.) Пленумами ЦК КПСС и XII Пленумом ЦК Компартии Белоруссии мер по дальнейшему повышению благосостояния советского народа.

О ПРОВЕДЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПО РАСШИРЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ И УСИЛЕНИЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) МИНИСТЕРСТВА БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БССР В БОЛЕЕ ПОЛНОМ УДОВЛЕТВОРЕНИИ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В УСЛУГАХ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 6 ноября 1984 г. № 392

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 «О распространении и дальнейшем развитии экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) министерств бытового обслуживания населения союзных республик в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Провести начиная с 1 января 1985 г. в управлениях бытового обслуживания населения и в производственных объединениях (предприятиях) системы Министерства бытового обслуживания населения БССР экономический эксперимент по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах в порядке и на условиях, установленных постановлением Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2] (кроме пунктов 12 и 26) с учетом изменений и дополнений, предусмотренных постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043.

2. Установить, что начиная с 1 января 1985 г. в планах экономического и социального развития Министерства бытового обслуживания населения БССР, управлений бытового обслуживания населения облисполкомов, Минского горисполкома, республиканского производственного объединения «Белбытрадиотехника» и подведомственных им производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания утверждаются следующие показатели и экономические нормативы:

объем реализации бытовых услуг, в том числе объем реализации бытовых услуг в сельской местности и объем реализации бытовых услуг, оплачиваемых населением;

нормативы отчислений от прибыли в вышестоящую организацию для производственных объединений (предприятий) и в государственный бюджет для Министерства, управлений бытового обслуживания населения облисполкомов, Минского горисполкома и республиканского производственного объединения «Белбытрадиотехника»;

---

[1] Пункты 6, 8, 10—17 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 9 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 «О распространении и дальнейшем развитии экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) министерств бытового обслуживания населения союзных республик в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» (см. Свод законов СССР, том 8).

[2] См. Свод законов СССР, том 8.

норматив образования фонда заработной платы, а также фонд заработной платы по видам деятельности, не связанным с бытовыми услугами;

норматив образования фонда поощрения;

лимиты основных видов материально-технических ресурсов (в годовом плане — фонды на эти ресурсы);

лимиты государственных капитальных вложений и строительно-монтажных работ, ввод в действие основных производственных фондов и объектов бытового обслуживания населения за счет государственных капитальных вложений.

Экономические нормативы утверждаются на весь период эксперимента и изменению и переутверждению не подлежат.

3. Госплану БССР при разработке планов капитального строительства по Министерству бытового обслуживания населения БССР в составе государственных капитальных вложений выделять объемы нецентрализованных капитальных вложений и строительно-монтажных работ.

Указанные объемы нецентрализованных капитальных вложений определяются исходя из размеров средств фонда производственного и социального развития Министерства бытового обслуживания населения БССР, управлений, производственных объединений (предприятий) и обеспечиваются необходимыми материально-техническими ресурсами и лимитами подрядных работ. Подрядные строительные организации должны выполнять работы в этих случаях в таком же порядке, как и работы, выполняемые за счет централизованных капитальных вложений.

При этом оборудование и другие материально-технические ресурсы выделяются в порядке, установленном для централизованных капитальных вложений.

4. Предоставить право производственным объединениям (предприятиям) бытового обслуживания осуществлять в случае экономической целесообразности за счет части амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт, дополнительные затраты на техническое перевооружение основных фондов сверх предусмотренных планом лимитов государственных капитальных вложений.

5. Предоставить право Министерству бытового обслуживания населения БССР разрешать научно-производственному объединению «Белбыттехника» разрабатывать в пределах фонда заработной платы, предусмотренного в планах основной деятельности, проектно-сметную документацию на строительство, реконструкцию и техническое перевооружение объектов, связанных с оказанием услуг массового спроса, сметной стоимостью до 500 тыс. рублей (включая привязку типовых проектов зданий и сооружений к площадкам строительства) за счет нецентрализованных источников финансирования, а также проектно-сметную документацию на капитальный ремонт указанных объектов сверх установленных лимитов проектно-изыскательских работ.

7. Министерству бытового обслуживания населения БССР, Министерству финансов БССР и Белорусской республиканской конторе Госбанка СССР в связи с введением оплаты бытовых услуг после исполнения заказов по согласованию с Министерством финансов СССР и Госбанком СССР в 2-месячный срок определить производственным объединениям (предприятиям) источники формирования оборотных средств в пределах установленных им нормативов.

О ПРИМЕНЕНИИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БССР УСЛОВИЙ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 2 апреля 1985 г. № 104

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Министерства бытового обслуживания населения БССР, согласованное с Госпланом БССР, Министерством финансов БССР, Государственным комитетом БССР по труду и Белсовпрофом, об организации с 1 января 1985 г. работы Министерства бытового обслуживания населения БССР на условиях хозяйственного расчета, предусмотренных Общим положением о всесоюзном и республиканском промышленных объединениях, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 2 марта 1973 г. № 140 [2].

ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [3]

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ БССР

от 11 июня 1964 г.

(СЗ БССР, 1964 г., № 17, ст. 183)

Статьи 283—285 и 358—361

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [4]

ЗАКОН БССР

от 20 июня 1979 г.

(СЗ БССР, 1979 г., № 18, ст. 296)

Пункт 6 статьи 8

ОБ ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [4]

ЗАКОН БССР

от 13 ноября 1980 г.

(СЗ БССР, 1980 г., № 32, ст. 654)

Часть первая статьи 6, пункт 2 статьи 13, пункт 6 статьи 16, статья 24, пункт 6 статьи 30 и пункт 5 статьи 31

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

[2] См. Свод законов СССР, том 6.

[3] См. том 2.

[4] См. том 1.

О РАЙОННОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.— СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 612)

Статья 4, пункты 2 и 3 статьи 13, пункт 5 статьи 17, статья 22, пункт 5 статьи 27 и пункт 4 статьи 28

О ГОРОДСКОМ, РАЙОННОМ В ГОРОДЕ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 15 июля 1971 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.— СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 613)

Статья 4, пункты 2 и 3 статьи 14, пункт 5 статьи 16, статья 21, пункт 8 статьи 25, пункт 2 статьи 26, пункт 4 статьи 27, пункты 2, 3, 7, 11 и 12 статьи 33 и пункты 2, 3, 6, 9 и 11 статьи 35.

О ПОСЕЛКОВОМ, СЕЛЬСКОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

ЗАКОН БССР

от 19 июня 1968 г.

(В редакции Закона от 14 декабря 1979 г.— СЗ БССР, 1979 г., № 35, ст. 614)

Часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 2, 7 и 8 статьи 17 и пункт 2 статьи 22

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

от 22 мая 1967 г.

(В редакции Указа от 9 апреля 1981 г.— СЗ БССР, 1981 г., № 11, ст. 200)

Статья 21

---

[1] См. том 1.

ПОЛОЖЕНИЕ
О КОМИССИИ ПРЕЗИДИУМА СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР ПО КОНТРОЛЮ ЗА ПРОИЗВОДСТВОМ, ПОСТАВКОЙ РЫНКУ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ, ТОРГОВЛЕ И БЫТОВОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 28 февраля 1985 г. № 73

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БССР И ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УПРАВЛЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ОБЛАСТНОГО, МИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 28 августа 1967 г. № 287
(СЗ БССР, 1967 г., № 25, ст. 355;
1984 г., № 15, ст. 206)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Положение о Министерстве бытового обслуживания населения Белорусской ССР и Положение об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного, Минского городского Совета народных депутатов [3].

2. Разрешить Министерству бытового обслуживания населения Белорусской ССР:

б) централизовать средства в размере 0,05 процента общего фонда заработной платы, предназначенные для выплаты премий работникам подведомственных предприятий и организаций за выполнение важных заданий, помимо действующих положений об оплате труда и премиальной системы, а также для оказания единовременной помощи.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О
постановлением Совета Министров БССР
от 28 августа 1967 г. № 287

ПОЛОЖЕНИЕ
О МИНИСТЕРСТВЕ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ССР [4]

1. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР в соответствии со статьями 48 и 50 Конституции (Основного Закона) Белорусской Советской Социалистической Республики является республи-

---

[1] См. том 7.

[2] Подпункт «а» пункта 2 и пункт 3 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров БССР от 3 марта 1982 г. № 66 (СЗ БССР, 1982 г., № 18, ст. 369).

[3] Пункт 1 признан утратившим силу постановлением Совета Министров БССР от 12 июня 1985 г. № 182 (СЗ БССР, 1985 г., № 18, ст. 270) в части утверждения Положения об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного, Минского городского Совета депутатов трудящихся.

[4] См. Закон БССР «О Совете Министров Белорусской ССР» (том 1) и другие акты законодательства Белорусской ССР, касающиеся деятельности Министерства бытового обслуживания населения БССР, принятые после утверждения настоящего Положения.

канским министерством и подчиняется в своей деятельности непосредственно Совету Министров Белорусской ССР.

2. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР осуществляет руководство непосредственно подчиненными Министерству предприятиями, организациями и учреждениями и через управления бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов — предприятиями, организациями и учреждениями местного подчинения.

3. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР в своей деятельности руководствуется законами СССР и Белорусской ССР, указами Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и Правительства Белорусской ССР, другими нормативными актами, а также настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

4. Основными задачами Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР являются:

обеспечение выполнения решений Партии и Правительства по развитию бытового обслуживания населения в республике, планов бытовых услуг, капитального строительства, ввода в действие основных фондов, прибыли и платежей в бюджет, расширения видов бытовых услуг и внедрения новых, прогрессивных форм обслуживания, а также повышение культуры обслуживания, улучшение качества работ и услуг и сокращение сроков их исполнения;

осуществление мероприятий, направленных на превращение службы быта в крупную механизированную отрасль народного хозяйства;

изучение потребности городского и сельского населения в бытовом обслуживании и на этой основе разработка и осуществление мероприятий по развитию бытового обслуживания населения республики;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих, создание безопасных условий труда на производстве.

5. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР обеспечивает развитие демократических начал в управлении, создает условия для проявления инициативы и активного участия трудящихся и общественных организаций в работе по совершенствованию производства и устранению недостатков в деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

6. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР организует свою работу на основе сочетания коллегиальности и единоначалия в обсуждении и решении всех вопросов по руководству бытовым обслуживанием населения с установлением точной ответственности должностных лиц за состояние дел на порученном участке работы и выполнение определенных заданий.

7. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР организует своевременное и внимательное рассмотрение писем (заявлений и жалоб) трудящихся, добиваясь правильного решения поставленных в этих письмах вопросов, а также принимает меры к устранению сообщаемых в письмах трудящихся недостатков в деятельности предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

8. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР в соответствии с возложенными на него задачами:

а) разрабатывает на основе контрольных цифр и проектов планов, представляемых управлениями бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных

депутатов, с учетом предложений облисполкомов, Минского горисполкома проекты перспективных и текущих планов развития бытового обслуживания населения и представляет их на утверждение в установленном порядке;

утверждает в установленном порядке планы по управлениям бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов, а также по предприятиям, организациям и учреждениям, непосредственно подчиненным Министерству;

доводит до непосредственно подчиненных Министерству предприятий, организаций и учреждений и управлений бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов утвержденные плановые показатели и осуществляет мероприятия по выполнению утвержденных планов;

вносит в установленном порядке в утвержденные планы необходимые изменения в пределах установленных Министерству плановых заданий;

б) организует работу по лучшему использованию основных фондов, совершенствованию планирования, усилению экономического стимулирования и повышению рентабельности производства, по укрупнению, специализации и организации механизированных предприятий, по созданию условий для повышения производительности труда и снижения себестоимости работ и услуг, по внедрению прогрессивных форм обслуживания;

в) совместно с исполнительными комитетами областных, Минского городского Советов народных депутатов осуществляет территориальное размещение предприятий бытового обслуживания населения, определяет необходимость строительства новых и реконструкции действующих предприятий;

г) разрабатывает и утверждает в установленном порядке технические условия на бытовые услуги и промышленные товары, изготовляемые на подведомственных предприятиях, организует работу по ценообразованию на бытовые услуги и продукцию, в установленном порядке утверждает оптовые цены, осуществляет контроль за правильным применением цен на предприятиях и в организациях; утверждает правила приема и выполнения заказов на отдельные виды бытового обслуживания населения;

д) обеспечивает выполнение подведомственными предприятиями, организациями и учреждениями заданий по внедрению достижений науки и техники, по механизации и автоматизации производственных процессов, проводит научно-техническую информацию и обмен опытом по развитию бытового обслуживания населения, изучает и использует положительный зарубежный опыт;

е) определяет потребности предприятий, организаций и учреждений бытового обслуживания населения в материалах, сырье и оборудовании, получает и распределяет выделенные материально-технические ресурсы по потребителям, контролирует своевременность реализации фондов и использование их по назначению; организует сбыт готовой продукции, контролирует заключение и выполнение подведомственными предприятиями хозяйственных договоров;

ж) организует работу по оснащению предприятий технологическим и энергетическим оборудованием и транспортными средствами; проводит мероприятия по рациональному использованию основных фондов; при необходимости перераспределяет между подведомственными предприятиями и организациями излишнее, неиспользуемое оборудование и транспортные средства, организует ремонт оборудования и изготовление нестандартизированного оборудования, оснастки и производственного инвентаря для предприятий бытового обслуживания населения;

з) организует работу по нормированию сырья, материалов, топлива и электроэнергии, в установленном порядке разрабатывает и утверждает нормы расхода сырья и материалов на отдельные виды бытовых услуг и продукции и контролирует их применение, проводит мероприятия по экономии сырья, материалов, топлива и электроэнергии;

и) обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений и своевременный ввод в действие новых производственных мощностей и жилого фонда. Обеспечивает максимальное применение типовых проектов и новых материалов, внедрение индустриальных методов и механизации в строительство, ведущееся хозяйственным способом, а также в установленном порядке осуществляет экспертизу проектов, рассматривает и утверждает титульные списки и проектно-сметную документацию по предприятиям бытового обслуживания населения, контролирует строительство, осуществляемое подрядными строительными организациями, а также выполнение обязательств заказчиками;

к) осуществляет с участием профсоюзных организаций руководство делом развития изобретательства и рационализации на предприятиях и в организациях бытового обслуживания населения, оказывает всестороннюю помощь изобретателям и рационализаторам в их работе, обеспечивает внедрение изобретений и рационализаторских предложений;

л) обеспечивает внедрение на подведомственных предприятиях новых форм планирования и экономического стимулирования, разрабатывает и осуществляет мероприятия по совершенствованию структуры и удешевлению содержания управленческого аппарата;

м) разрабатывает и организует внедрение предложений по научной организации труда, проводит мероприятия по упорядочению нормирования и оплаты труда, в установленном порядке утверждает единые (типовые) нормы времени (выработки) на бытовые услуги и продукцию, разрабатывает предложения об оплате труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих подведомственных предприятий, организаций и учреждений, осуществляет контроль за правильностью применения утвержденных в установленном порядке условий оплаты труда и премирования, расходованием фондов заработной платы и соблюдением подведомственными предприятиями и организациями трудового законодательства;

н) разрабатывает мероприятия по улучшению охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, соблюдению правил пожарной безопасности и осуществляет контроль за их выполнением;

о) организует работу предприятий и организаций бытового обслуживания населения по трудовому устройству инвалидов, проводит мероприятия по улучшению условий их труда;

п) совместно с профсоюзными органами организует социалистическое соревнование, направленное на развитие творческой инициативы работников, дальнейшее повышение производительности труда, выполнение и перевыполнение установленных планов, повышение культуры бытового обслуживания населения, улучшение качества оказываемых услуг, повышение рентабельности производства и выполнение планов накоплений, содействует развитию движения за коммунистический труд;

р) осуществляет мероприятия по подбору, воспитанию, подготовке и повышению квалификации руководящих и инженерно-технических работников, рабочих и служащих и правильному их использованию;

с) финансирует в установленном порядке предприятия, организации и учреждения бытового обслуживания населения и контролирует их финансовую деятельность; в соответствии с действующим законодательством образует централизованные фонды и распоряжается их средствами;

т) организует учет и отчетность, осуществляет контроль за их постановкой на подведомственных предприятиях, в организациях и учреждениях; разрабатывает мероприятия по дальнейшему сокращению отчетности, совершенствованию учета и внедрению новейших средств счетной техники; рассматривает и анализирует отчеты и балансы управлений бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов; утверждает отчеты и балансы предприятий, организаций и учреждений, непосредственно подчиненных Министерству; составляет сводные отчеты и балансы и представляет их в соответствующие органы; централизованно обеспечивает подведомственные предприятия, организации и учреждения бланками квитанций и других учетных документов;

у) проводит документальные ревизии хозяйственно-финансовой деятельности подведомственных предприятий, организаций и учреждений, осуществляет мероприятия по обеспечению сохранности социалистической собственности на предприятиях, в организациях и учреждениях;

ф) рассматривает в ведомственном арбитраже споры, вытекающие из договоров и расчетов, и другие имущественные споры между подведомственными Министерству предприятиями, организациями и учреждениями. Арбитраж Министерства выдает приказы на принудительное исполнение вынесенных решений.

9. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР возглавляет Министр.

10. Министр бытового обслуживания населения Белорусской ССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников управлений и отделов Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

11. Министр бытового обслуживания населения Белорусской ССР:

а) в соответствии со статьей 46 Конституции (Основного Закона) Белорусской Советской Социалистической Республики руководит деятельностью Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений;

б) обеспечивает выполнение законов СССР и Белорусской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР по вопросам, относящимся к деятельности Министерства, вносит в установленном порядке на рассмотрение Совета Министров Белорусской ССР проекты законодательных актов, постановлений и распоряжений Правительства по вопросам бытового обслуживания населения;

в) в соответствии со статьей 47 Конституции (Основного Закона) Белорусской Советской Социалистической Республики издает в пределах компетенции Министерства приказы и инструкции на основании и во исполнение законов СССР и Белорусской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР и проверяет их исполнение;

г) отменяет приказы и инструкции, изданные начальниками управлений бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов, а также руководителями предприятий, организаций и учреждений, непосредственно подчиненных Министерству, противоречащие законам СССР и Белорусской ССР, постановлениям и распоряжениям Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР, приказам и инструкциям Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР;

д) организует, реорганизует и ликвидирует в установленном порядке предприятия, организации и учреждения республиканского подчинения, утверждает структуру и штаты административно-управленческого персонала подведомственных предприятий, организаций и учреждений, кроме предприятий, организаций и учреждений, руководителям которых предоставлено право утверждать структуру и штаты;

е) утверждает положения об управлениях и отделах Министерства, а также в установленном порядке уставы (положения) непосредственно подчиненных Министерству предприятий, организаций и учреждений;

ж) назначает и освобождает от должности работников центрального аппарата Министерства и работников непосредственно подчиненных Министерству предприятий, организаций и учреждений в соответствии с установленной номенклатурой;

з) совместно с профсоюзными органами подводит в установленном порядке итоги социалистического соревнования управлений бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов, а также непосредственно подчиненных Министерству предприятий, присуждает переходящие Красные Знамена и денежные премии и награждает лучших работников предприятий, организаций и учреждений бытового обслуживания населения значком «Выдатнік службы быту БССР»;

и) созывает в установленном порядке совещания актива, на которых обсуждаются вопросы деятельности Министерства и подведомственных ему предприятий, организаций и учреждений.

12. В Министерстве бытового обслуживания населения Белорусской ССР образуется коллегия в составе Министра (председатель), его заместителей и руководящих работников Министерства.

Состав коллегии утверждается Советом Министров Белорусской ССР по представлению Министра бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

Коллегия на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития бытового обслуживания населения и мероприятия по обеспечению выполнения решений Партии и Правительства по этим вопросам, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает отчеты руководителей управлений бытового обслуживания населения исполнительных комитетов областных, Минского городского Советов народных депутатов, управлений и отделов Министерства и непосредственно подчиненных Министерству предприятий, организаций и учреждений.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров Белорусской ССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщать свое мнение в Совет Министров Белорусской ССР.

13. При Министре бытового обслуживания населения Белорусской ССР образуются технический и художественный советы, состав которых утверждается Министром. Советы действуют на основании положений, утверждаемых Министром.

14. Структура и штаты центрального аппарата Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР утверждаются Советом Министров Белорусской ССР.

15. Министерство бытового обслуживания населения Белорусской ССР имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УПРАВЛЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ОБЛАСТНОГО (МИНСКОГО ГОРОДСКОГО) СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 12 июня 1985 г. № 182

(СЗ БССР, 1985 г., № 18, ст. 270)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 12 июня 1985 г. № 182

П О Л О Ж Е Н И Е
ОБ УПРАВЛЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ОБЛАСТНОГО (МИНСКОГО ГОРОДСКОГО) СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

1. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов в соответствии с законодательством Союза ССР и Белорусской ССР образуется областным (Минским городским) Советом народных депутатов и подчиняется в своей деятельности как Совету и его исполнительному комитету, так и Министерству бытового обслуживания населения БССР.

Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов осуществляет руководство бытовым обслуживанием населения на территории области (г. Минска) и несет ответственность за состояние и развитие бытового обслуживания, улучшение качества услуг, повышение культуры обслуживания населения.

2. Основными задачами управления бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов являются:

наиболее полное удовлетворение потребностей населения в бытовом обслуживании путем расширения видов бытовых услуг, внедрения прогрессивных форм обслуживания, повышения культуры обслуживания, улучшения качества работ и сокращения сроков их исполнения;

выполнение заданий государственного плана и строгое соблюдение государственной дисциплины;

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

развитие материально-технической базы службы быта, эффективное использование капитальных вложений, основных фондов, материальных, трудовых и финансовых ресурсов;

осуществление единой технической политики, направленной на ускорение научно-технического прогресса, внедрение прогрессивных технологических процессов, развитие комплексной механизации и автоматизации производства, сокращение применения ручного труда;

совершенствование планирования бытового обслуживания населения и усиление воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности и качества работы;

внедрение научной организации труда и управления; обеспечение подведомственных предприятий и организаций квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников и закрепления кадров, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя работников;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих, создание для них безопасных условий труда.

3. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов решает возложенные на него задачи с учетом предложений постоянных комиссий областного (Минского городского) Совета народных депутатов, профсоюзных органов и других общественных организаций и во взаимодействии с ними.

4. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов в своей деятельности руководствуется Конституцией СССР и Конституцией Белорусской ССР, законами СССР и Белорусской ССР, постановлениями и иными актами Верховного Совета СССР и Верховного Совета Белорусской ССР, указами и постановлениями Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР и Совета Министров Белорусской ССР, решениями областного (Минского городского) Совета народных депутатов, решениями и распоряжениями его исполнительного комитета, приказами, инструкциями и указаниями Министерства бытового обслуживания населения БССР, другими нормативными актами и настоящим Положением.

5. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов в соответствии с возложенными на него задачами:

5.1. разрабатывает и представляет на утверждение в установленном порядке проекты планов развития бытового обслуживания населения, утверждает эти планы подведомственным предприятиям и организациям и обеспечивает их выполнение;

5.2. принимает меры к развитию и рациональному размещению сети предприятий, ателье, мастерских и приемных пунктов, специализации, укрупнению и кооперированию производства, совершенствованию управления подведомственными предприятиями;

5.3. организует внедрение прогрессивных форм обслуживания и новых видов бытовых услуг, обеспечивает повышение культуры обслуживания и рост объемов услуг по индивидуальным заказам населения и внутрисистемной кооперации, вносит в исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов предложения об установлении удобного для населения режима работы предприятий службы быта, осуществляет контроль за соблюдением Правил бытового обслуживания населения;

5.4. обеспечивает повышение эффективности производства и рост производительности труда на подведомственных предприятиях и в организациях и выполнение ими заданий по внедрению новой техники и передовой технологии, механизации и автоматизации производственных процессов;

5.5. осуществляет контроль за качеством выполняемых работ, услуг и выпускаемой продукции, внедрением стандартов и технических условий, применением комплексных систем управления качеством;

5.6. проводит работу по развитию рационализации и изобретательства и внедрению изобретений и рационализаторских предложений в производство, организует научно-техническую информацию;

5.7. обеспечивает эффективное использование капитальных вложений, своевременный ввод в действие новых производственных мощностей и их освоение, решает в пределах своей компетенции другие вопросы, связанные с капитальным строительством и капитальным ремонтом;

5.8. осуществляет мероприятия по экономному использованию сырья, материалов, топлива и электроэнергии, утверждает в установленном порядке нормы расхода сырья и материалов на отдельные виды бытовых услуг и продукции, контролирует их применение;

5.9. осуществляет мероприятия по охране атмосферного воздуха, почвы, водоемов от загрязнения выбросами, сточными водами и отходами производства, обеспечивает соблюдение подведомственными предприятиями и организациями законодательства об охране природы;

5.10. определяет потребности подведомственных предприятий и организаций в сырье, материалах и оборудовании, получает и распределяет выделенные материально-технические ресурсы по потребителям, осуществляет контроль за реализацией выделенных фондов и использованием их по назначению; организует сбыт готовой продукции, руководит заключением подведомственными предприятиями хозяйственных договоров и контролирует их выполнение; контролирует остатки сырья и материалов на подведомственных предприятиях, принимает меры к недопущению образования сверхнормативных и неиспользуемых материальных ценностей путем перераспределения и реализации их в установленном порядке;

5.11. осуществляет мероприятия по укреплению хозяйственного расчета, повышению рентабельности подведомственных предприятий и организаций, эффективному использованию основных фондов, оборотных средств и банковских кредитов; обеспечивает выполнение подведомственными предприятиями и организациями финансовых планов, сохранность собственных оборотных средств, своевременные расчеты с рабочими и служащими, бюджетом, поставщиками, подрядчиками, банками; образует в установленном порядке централизованные фонды и резервы;

5.12. организует работу по ценообразованию на новые виды бытовых услуг и продукции, осуществляет контроль за правильным применением цен и тарифов на подведомственных предприятиях и в организациях, обеспечивает их прейскурантами; организует работу по аттестации и переаттестации производственных подразделений предприятий бытового обслуживания и контролирует соответствие их присвоенным разрядам;

5.13. рассматривает и утверждает в установленном порядке отчеты и балансы подведомственных предприятий и организаций, составляет сводные отчеты и балансы и представляет их в соответствующие органы; организует и контролирует постановку учета и отчетности на подведомственных предприятиях и в организациях, обеспечивает достоверность бухгалтерской и статистической отчетности; осуществляет мероприятия по упрощению и совершенствованию учета, централизации и механизации учетно-вычислительных работ, внедряет прогрессивные методы учета;

5.14. организует контрольно-ревизионную работу на подведомственных предприятиях и в организациях, обеспечивает в соответствии с действующим законодательством регулярное проведение ревизий, всесторонний анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий и организаций, осуществляет меры по обеспечению сохранности социалистической собственности;

5.15. проводит мероприятия по улучшению и оздоровлению условий труда, строгому соблюдению правил техники безопасности, пожарной безопасности и требований производственной санитарии;

5.16. проводит работу по подбору и воспитанию кадров, организует повышение их квалификации, принимает меры к укомплектованию кадрами подведомственных предприятий и организаций и закреплению молодых специалистов;

5.17. разрабатывает мероприятия по улучшению организации и нормирования труда, организует разработку и внедрение в производство технически обоснованных норм выработки, в установленном порядке утверждает единые (типовые) нормы времени (выработки) и расценки на оплату труда работников подведомственных предприятий; обеспечивает правильное применение действующих условий оплаты труда и премирования, а также необходимое соотношение между ростом производительности труда и ростом заработной платы; осуществляет контроль за правильным использованием фонда заработной платы и поощрительных фондов; разрабатывает мероприятия по совершенствованию структуры и сокращению расходов на содержание аппарата управления и подведомственных ему предприятий и организаций;

5.18. совместно с областным комитетом профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий:

организует социалистическое соревнование, подводит итоги соревнования, в установленном порядке награждает передовых работников подведомственных предприятий и организаций грамотами и применяет другие виды поощрения, организует изучение, обобщение и распространение передовых методов труда и передового опыта;

принимает меры к улучшению жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих, проведению оздоровительных мероприятий для работников подведомственных предприятий и организаций;

5.19. осуществляет руководство правовой работой на подведомственных предприятиях и в организациях, систематически проверяет состояние этой работы;

5.20. обеспечивает своевременное и правильное рассмотрение и разрешение предложений, заявлений и жалоб граждан, принимает меры к устранению причин, вызывающих жалобы.

6. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов отчитывается о своей работе перед Советом, его исполнительным комитетом, Министерством бытового обслуживания населения БССР, а также на собраниях трудовых коллективов и по месту жительства граждан.

7. Деятельность управления бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов осуществляется на основе сочетания единоначалия и коллегиальности.

8. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов возглавляет начальник, который в соответствии с законодательством Белорусской ССР утверждается в должности областным (Минским городским) Советом народных депутатов.

Начальник управления несет персональную ответственность за выполнение возложенных на управление задач.

Начальник управления имеет заместителей, которые назначаются на должность и освобождаются от должности исполнительным комитетом областного (Минского городского) Совета народных депутатов по согласованию с Министерством бытового обслуживания населения БССР.

9. Начальник управления бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов:

руководит деятельностью управления и подведомственных ему предприятий и организаций;

издает в пределах компетенции управления приказы на основании и во исполнение решений областного (Минского городского) Совета народных депутатов, решений и распоряжений его исполнительного комитета, а также актов вышестоящих органов государственной власти и управления, организует и проверяет их исполнение, в необходимых случаях издает с руководителями других управлений и отделов исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов совместные приказы;

в соответствии с действующим законодательством принимает на работу и увольняет с работы работников управления и по установленной номенклатуре работников подведомственных предприятий и организаций.

10. В управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов может быть образована коллегия. Состав коллегии утверждается исполнительным комитетом областного (Минского городского) Совета народных депутатов.

Коллегия на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития бытового обслуживания населения, обсуждает вопросы практического руководства подведомственными предприятиями и организациями, проверки исполнения, подбора, расстановки и воспитания кадров, проекты важнейших приказов и другие вопросы, входящие в компетенцию управления.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами начальника управления. В случае разногласий между начальником и коллегией начальник проводит в жизнь свое решение, докладывая исполнительному комитету областного (Минского городского) Совета народных депутатов о возникших разногласиях, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в исполнительный комитет.

11. Для рассмотрения технических и экономических вопросов развития бытового обслуживания населения области (г. Минска), разработки рекомендаций по внедрению в производство достижений науки и техники, научной организации труда и управления, передового опыта, для рассмотрения и утверждения технических проектов, образцов и моделей изготавливаемых изделий в управлении бытового обслуживания населения может быть создан технико-экономический совет из руководящих работников управления, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства.

Состав технико-экономического совета и положение о нем утверждаются начальником управления.

12. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов состоит на хозяйственном расчете. Структура и штаты управления утверждаются в установленном порядке.

13. Управление бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов является юридическим лицом, имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 4 июля 1985 г. № 203

(СЗ БССР, 1985 г., № 22, ст. 323)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение о производственном объединении бытового обслуживания населения, согласованное с Госпланом СССР, Министерством финансов СССР и Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

постановлением Совета Министров БССР
от 4 июля 1985 г. № 203

П О Л О Ж Е Н И Е
О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Производственное объединение бытового обслуживания населения (в дальнейшем — производственное объединение) представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, в состав которого входят фабрики, заводы и другие производственные единицы.

Производственные единицы, входящие в состав производственного объединения, не являются юридическими лицами и на них не распространяется действие Положения о социалистическом государственном производственном предприятии.

Производственное объединение является основным (первичным) звеном бытового обслуживания населения; деятельность его строится на сочетании централизованного руководства с хозяйственной самостоятельностью и инициативой самого объединения.

2. Производственное объединение, используя закрепленное в его оперативном управлении или пользовании государственное имущество, осуществляет силами трудового коллектива объединения под руководством вышестоящего органа свою деятельность в соответствии с планом экономического и социального развития на основе хозяйственного расчета, выполняет возложенные на него обязанности и пользуется правами, связанными с этой деятельностью, имеет самостоятельный баланс и является юридическим лицом.

3. Настоящее Положение распространяется на производственные объединения бытового обслуживания населения, независимо от их ведомственной принадлежности.

4. Главными задачами производственного объединения являются:

развитие и дальнейшее улучшение работы службы быта в целях наиболее полного удовлетворения потребности населения в бытовых услугах, разработка и внедрение новых прогрессивных форм и видов обслуживания, обеспечение высокого качества работ, услуг и культуры обслуживания, сокращение сроков исполнения заказов;

разработка оптимальных планов, выполнение заданий по объему реализации бытовых услуг непосредственно населению и по кооперации с районными (городскими) комбинатами бытового обслуживания, выполнение плана по прибыли и другим показателям государственного плана, выполнение плана платежей в бюджет, своевременность расчетов с банками и поставщиками;

широкое использование достижений науки, техники и передового опыта и сокращение сроков внедрения их в производство, повышение уровня механизации и автоматизации процессов производства, осуществление мероприятий по сокращению использования ручного труда, обеспечение высокого качества выполняемых опытно-конструкторских и технологических работ, экономической эффективности их использования;

прогнозирование спроса населения на оказываемые виды услуг;

всемерное повышение производительности труда и эффективности выполнения бытовых услуг на основе концентрации, специализации, кооперирования и комбинирования производства, максимального использования внутренних резервов, интенсификации производства, а также комплексного использования сырья, внедрения прогрессивных технологических процессов и систем управления ими, систематического снижения себестоимости оказываемых услуг и продукции;

укрепление трудовой дисциплины и создание условий для закрепления кадров, совершенствование форм и систем оплаты труда, материального и морального стимулирования;

выполнение обязательств перед заказчиками по договору подряда (бытового заказа) в соответствии с правилами бытового обслуживания населения, а также договорных условий по внутрисистемному кооперированию с районными предприятиями бытового обслуживания по количеству, качеству, срокам и установленной номенклатуре;

совершенствование планирования, управления и хозяйственного расчета, внедрение научной организации труда и производства;

повышение роли экономико-математических методов и более широкое использование средств вычислительной техники и связи в управлении производством;

рациональное использование и повышение эффективности капитальных вложений, сокращение сроков и снижение стоимости строительства, обеспечение своевременного выполнения заданий по капитальному строительству, вводу в действие основных фондов и производственных мощностей и полное их использование;

укрепление связей с колхозами, совхозами, предприятиями и организациями других отраслей народного хозяйства в целях улучшения организации бытового обслуживания населения;

рациональное использование технических средств всех видов транспорта, систематическое улучшение организации погрузочно-разгрузочных и транспортных работ, осуществление механизации этих работ и мероприятий по сокращению простоев транспортных средств под погрузкой и разгрузкой;

всемерное развитие социалистического соревнования, обеспечение широкого участия трудящихся в управлении производством, осуществление мероприятий по социальному развитию коллектива объединения;

улучшение культурно-бытовых и жилищных условий работников, создание наиболее благоприятных и безопасных условий труда;

осуществление всех необходимых мероприятий по охране воздуха, почвы и водоемов от загрязнения промышленными и хозяйственными выбросами, сточными водами и отходами производства, а также по борьбе с шумом.

5. Производственное объединение создается в порядке, установленном постановлением Совета Министров БССР от 25 июля 1983 г. № 242.

При создании объединения учитываются территориальное расположение объединяемых предприятий и организаций, необходимость развития устойчивых кооперированных связей, полной или частичной централизации выполнения производственно-хозяйственных функций в целях повышения эффективности производства.

Производственная единица объединения создается вышестоящим по отношению к объединению органом по представлению генерального директора (директора) объединения.

6. В необходимых случаях по решению органа, создавшего объединение, производственному объединению могут быть подчинены по согласованию с соответствующим министерством (ведомством) БССР или облисполкомом (Минским горисполкомом) отдельные самостоятельные предприятия и организации, пользующиеся правами, предусмотренными Положением о социалистическом государственном производственном предприятии.

Объединение, которому подчинены самостоятельные предприятия и организации, выступает по отношению к ним как вышестоящий орган. В этих случаях объединение может централизовать полностью или частично выполнение отдельных производственно-хозяйственных функций указанных предприятий и организаций.

7. Производственное объединение отвечает по своим обязательствам тем закрепленным за ним имуществом, на которое по законодательству Союза ССР и Белорусской ССР может быть обращено взыскание.

Ответственность объединения по обязательствам вышестоящего органа и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций, а также ответственность вышестоящего органа и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций по обязательствам объединения возникает лишь в случаях, предусмотренных законодательством Союза ССР или Белорусской ССР либо договором.

Государство не отвечает по обязательствам объединения, а объединение не отвечает по обязательствам государства.

8. Производственное объединение имеет устав, утверждаемый вышестоящим органом.

Устав объединения должен содержать:

наименование объединения, его местонахождение (почтовый адрес) и реквизиты счетов объединения в учреждениях банков;

наименование органа, которому объединение непосредственно подчинено (вышестоящего органа);

предмет и цель деятельности объединения;

указание о том, что объединение имеет уставный фонд, действует на основании настоящего Положения и является юридическим лицом;

наименование должностного лица, возглавляющего объединение (генеральный директор, директор);

перечень производственных единиц, входящих в состав объединения, с указанием места нахождения каждой из них, наименование головной производственной единицы, а при наличии у них счетов в учреждениях банков — реквизиты этих счетов.

В устав могут быть включены и другие не противоречащие закону положения, относящиеся к особенностям деятельности объединения.

Объединение приобретает связанные с его деятельностью права и обязанности и является юридическим лицом со дня утверждения устава.

9. Права и обязанности производственной единицы производственного объединения определяются действующим законодательством, настоящим Положением и положением о данной производственной единице.

Положение о производственной единице утверждается генеральным директором (директором) объединения; положения о ее структурных подразделениях (цехах, ателье, мастерских, отделах, службах, участках и других) утверждаются директором (начальником) производственной единицы.

Генеральный директор (директор) объединения вправе предоставлять производственной единице дополнительные права в пределах компетенции объединения, за исключением прав, переданных объединению вышестоящим органом.

10. Производственная единица имеет свое наименование, в котором должно быть указано и наименование производственного объединения, в состав которого она входит.

11. Производственная единица:

распоряжается закрепленными за ней основными и оборотными средствами, трудовыми и материальными ресурсами, осуществляет свою деятельность на началах хозяйственного расчета в пределах прав, установленных законодательством, а также прав, переданных ей производственным объединением;

заключает от имени объединения хозяйственные договоры, ответственность по которым несет объединение. Перечень и виды таких договоров определяются объединением.

Производственная единица, расположенная вне места нахождения объединения, имеет текущий счет в учреждении Госбанка СССР и может иметь счет финансирования капитальных вложений в учреждении Стройбанка СССР.

С разрешения генерального директора (директора) объединения, согласованного с учреждением Госбанка СССР, в котором находится расчетный счет объединения, текущий счет может быть открыт также производственной единице, расположенной по месту нахождения объединения.

12. Порядок осуществления внутрихозяйственных отношений в производственном объединении, последствия нарушения производственными единицами своих обязанностей, а также порядок разрешения внутрихозяйственных споров в объединении определяются объединением.

13. Задания и указания, связанные с деятельностью производственного объединения, его производственных единиц и подчиненных объединению самостоятельных предприятий и организаций, могут даваться вышестоящими органами только объединению, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством.

14. Производственное объединение осуществляет права владения, пользования и распоряжения находящимся в его оперативном управлении имуществом и право пользования отведенной ему землей в пределах, установленных законом, в соответствии с целями деятельности объединения, плановыми заданиями и назначением имущества.

15. Производственное объединение обязано соблюдать в своей деятельности социалистическую законность и государственную дисциплину. Права, предоставленные объединению, а также его производственным единицам, должны использоваться в интересах всего народного хозяйства, объединения и его производственных единиц.

Вышестоящий орган должен обеспечить строгое соблюдение прав объединения и его производственных единиц, а также контроль за выполнением объединением своих обязанностей и правильным использованием предоставленных ему прав.

II. УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ

16. Управление производственным объединением осуществляется на основе правильного сочетания единоначалия и коллегиальности в обсуждении и решении всех вопросов по руководству деятельностью объединения.

Общественные организации и трудовые коллективы объединения и его производственных единиц принимают широкое участие в подготовке проектов планов производственно-хозяйственной деятельности объединения (производственных единиц), в разработке и осуществлении мероприятий по обеспечению выполнения этих планов, по развитию и совершенствованию деятельности объединения, улучшению условий труда и быта его работников.

17. Руководство производственным объединением осуществляется аппаратом управления головного завода, головной фабрики (головной производственной единицы).

Объединение возглавляет генеральный директор (директор), действующий на основе единоначалия.

Генеральный директор (директор) назначается на должность и освобождается от должности в порядке, устанавливаемом министерством (ведомством) БССР, исполкомом областного (Минского городского) Совета народных депутатов.

18. Генеральный директор (директор) производственного объединения организует всю его работу и несет полную ответственность за деятельность объединения.

Генеральный директор (директор) без доверенности действует от имени объединения, представляет его на всех предприятиях, в учреждениях и организациях, в соответствии с действующим законодательством и настоящим Положением распоряжается имуществом объединения, заключает договоры, выдает доверенности (в том числе с правом передоверия), открывает в банках расчетный и другие счета объединения.

В пределах своей компетенции генеральный директор (директор) издает приказы, в соответствии с трудовым законодательством принимает на работу и увольняет с работы работников в пределах установленной номенклатуры, применяет меры поощрения и налагает взыскания на работников объединения.

Генеральный директор (директор) отменяет приказы руководителей производственных единиц или дает обязательные для исполнения указания об изменении таких приказов, если они противоречат действующему законодательству, настоящему Положению или другим нормативным актам.

19. Заместители генерального директора (директора), главный бухгалтер, начальник юридического отдела (начальник юридического бюро, старший юрисконсульт, юрисконсульт) и начальник отдела технического контроля производственного объединения назначаются на должность и освобождаются от должности вышестоящим органом по представлению генерального директора (директора) объединения.

20. Компетенция заместителей генерального директора (директора) и других руководящих работников производственного объединения устанавливается генеральным директором (директором) объединения.

Заместители генерального директора (директора) в пределах своей компетенции действуют от имени объединения, представляют его в других учреждениях и организациях, могут совершать хозяйственные операции и заключать договоры без доверенности, а также выдавать доверенности работникам объединения.

21. Производственная единица возглавляется директором (начальником).

Директор (начальник) производственной единицы назначается на должность и освобождается от должности генеральным директором (директором) объединения.

22. Директор (начальник) производственной единицы организует всю ее работу и несет ответственность за деятельность производственной единицы.

23. В пределах компетенции производственной единицы директор (начальник) без доверенности действует от имени производственной единицы, распоряжается в соответствии с действующим законодательством, настоящим Положением и положением о данной производственной единице закрепленным за ней имуществом, издает приказы, открывает в банке текущий счет и в случаях, устанавливаемых Госбанком СССР и Стройбанком СССР, другие счета производственной единицы, от имени объединения заключает хозяйственные договоры, принимает на работу и увольняет с работы работников в соответствии с трудовым законодательством. Директор (начальник) производственной единицы в установленном порядке применяет меры поощрения и налагает взыскания на работников производственной единицы.

24. Увольнение работников по инициативе администрации производственного объединения или производственной единицы не может быть произведено без предварительного согласия соответствующего профсоюзного комитета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Союза ССР.

25. В целях сочетания интересов производственных единиц с интересами производственного объединения, а также повышения ответственности производственных единиц за результаты хозяйственной деятельности объединения в целом в объединении создается совет объединения. В совет входят генеральный директор (директор) объединения, его заместители, директора (начальники) производственных единиц, а также представители общественных организаций объединения.

В тех случаях, когда объединению подчинены отдельные самостоятельные предприятия и организации, руководители этих предприятий и организаций входят в состав совета.

Председателем совета является генеральный директор (директор) объединения.

К участию в работе совета в необходимых случаях привлекаются специалисты и руководящие работники объединения, передовики производства, а также представители других предприятий, организаций и учреждений.

26. Совет производственного объединения рассматривает:

проекты перспективных и текущих планов развития объединения, его производственных единиц, а также проекты планов развития самостоятельных предприятий и организаций, подчиненных объединению, имея в виду при этом принятие оптимальных планов и максимальное использование резервов производства;

отчеты о производственно-хозяйственной деятельности объединения, его производственных единиц, а также самостоятельных предприятий и организаций, подчиненных объединению;

вопросы заключения и исполнения хозяйственных договоров;

вопросы обеспечения технического прогресса, повышения научно-технического уровня выполняемых проектно-конструкторских работ, использования их результатов в сфере бытовых услуг и в производстве товаров народного потребления, улучшения качества и культуры бытового обслуживания населения, а также внедрения стандартов;

вопросы повышения эффективности капитальных вложений, сокращения сроков и снижения стоимости строительства, ускорения освоения проектных мощностей;

проекты цен на новые виды бытовых услуг, вопросы соблюдения государственной дисциплины цен;

проекты планов организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение специализации производственных единиц, расширение внутрисистемных кооперированных связей между предприятиями бытового обслуживания, эффективное использование производственных мощностей, материальных, трудовых и финансовых ресурсов, на совершенствование организационной структуры объединения;

вопросы научной организации труда и производства, совершенствования управления и хозяйственного расчета, нормирования труда, форм и систем оплаты труда, материального и морального поощрения;

вопросы организации и развития социалистического соревнования, изучения и распространения передового опыта, укрепления трудовой дисциплины, рационального использования рабочего времени, внедрения прогрессивных форм и методов повышения творческой активности трудящихся;

вопросы подбора, подготовки, расстановки и воспитания кадров, их использования и закрепления на производстве;

вопросы осуществления внутрихозяйственных отношений, последствия нарушений производственными единицами своих обязанностей, порядок разрешения внутрихозяйственных споров;

вопросы о размерах средств фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства объединения, передаваемых в распоряжение производственных единиц, а также проекты нормативов отчислений в эти фонды, вопросы определения части фонда развития производства в случаях передачи ее производственным единицам, вопросы использования фондов экономического стимулирования и других фондов объединения;

вопросы распределения фонда шпрпотреба объединения между производственными единицами, если в объединении такой фонд образуется;

состояние условий труда и техники безопасности в объединении;

вопросы социального развития коллективов объединения и его производственных единиц, а также коллективов самостоятельных предприятий и организаций, подчиненных объединению;

другие вопросы деятельности объединения.

27. Решения совета производственного объединения проводятся в жизнь, как правило, приказами генерального директора (директора) объединения.

При наличии разногласий между генеральным директором (директором) и советом объединения по вопросам, обсуждаемым на заседании совета, генеральный директор (директор) проводит в жизнь свое решение.

28. Для рассмотрения технических и экономических проблем развития производственного объединения, разработки рекомендаций по использованию и внедрению в производство новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники, крупных изобретений и результатов научных открытий, новых видов бытовых услуг, прогрессивных форм об-

служивания, научной организации труда и передового опыта в объединении могут быть созданы технико-экономический и художественный советы из высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, представителей научно-исследовательских и других организаций.

Состав технико-экономического и художественного советов и положения о них утверждаются генеральным директором (директором) объединения.

29. Коллективные договоры в производственных объединениях и в производственных единицах, входящих в их состав, заключаются в порядке, определяемом ВЦСПС и Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам.

30. Правила внутреннего трудового распорядка утверждаются трудовым коллективом производственного объединения или по его решению трудовым коллективом производственной единицы по представлению администрации объединения (производственной единицы) и соответствующего профсоюзного органа на основе типовых правил.

31. Администрация производственного объединения, а в предусмотренных настоящим Положением случаях администрация производственной единицы совместно с соответствующим профсоюзным органом распределяет в установленном порядке жилую площадь в домах объединения, а также жилую площадь, предоставляемую в распоряжение объединения (производственной единицы) в других домах.

32. Администрация производственного объединения и производственной единицы совместно с соответствующим профсоюзным органом развивает социалистическое соревнование, обеспечивает подведение его итогов и определяет победителей в соревновании, решает вопросы о поощрении передовых коллективов и работников.

33. Администрация производственного объединения и производственной единицы докладывает на заседаниях соответствующего профсоюзного органа о проектах планов, о результатах производственно-хозяйственной деятельности, о выполнении планов, обязательств по коллективному договору, мероприятий, предусмотренных планами социального развития коллективов, и о принятых мерах по устранению недостатков в работе.

34. Для широкого привлечения рабочих и служащих к участию в решении производственных вопросов в производственных единицах и их структурных подразделениях, а в необходимых случаях и в производственном объединении в целом организуются постоянно действующие производственные совещания, осуществляющие свою деятельность на основании Положения, утвержденного Советом Министров СССР и ВЦСПС.

Администрация объединения, производственных единиц и их структурных подразделений всемерно содействует успешной работе постоянно действующих производственных совещаний и организует выполнение их решений.

35. Общие собрания (конференции) трудовых коллективов производственного объединения и производственных единиц обсуждают по докладам администрации проекты производственных планов, ход и итоги их выполнения, планы социального развития коллективов и выполнение предусмотренных в них мероприятий, проекты коллективных договоров и ход выполнения обязательств по ним, вопросы производства, улучшения бытового обслуживания населения, использования фондов экономического стимулирования, вопросы состояния трудовой и производственной дисциплины, соблюдения внутреннего распорядка на производстве, а также другие важные вопросы жизни и деятельности трудовых коллективов. Администрация докладывает собранию (конференции) о мероприятиях, осуществленных во исполнение решений ранее состоявшихся собраний

(конференций), а также о результатах рассмотрения критических замечаний и предложений, высказанных на собраниях (конференциях).

36. В производственном объединении и производственных единицах создаются группы и посты народного контроля, которым администрация объединения и производственных единиц обязана оказывать всемерную помощь в работе, рассматривать их предложения и рекомендации и принимать необходимые меры к устранению вскрытых недостатков.

37. Ревизия производственной и финансово-хозяйственной деятельности производственного объединения производится вышестоящим органом с привлечением заинтересованных организаций комплексно один раз в год.

Проверка деятельности объединения проводится вышестоящим органом и органами народного контроля, а также может осуществляться другими государственными органами в соответствии с возложенными на них действующим законодательством функциями по контролю за деятельностью предприятий и организаций.

Объединение осуществляет проверку производственной и финансово-хозяйственной деятельности своих производственных единиц.

III. ИМУЩЕСТВО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ

38. Имущество производственного объединения состоит из основных и оборотных средств, образующих его уставный фонд, а также из фондов и другого имущества, закрепленного за объединением.

Имущество, закрепленное за объединением, отражается на его самостоятельном балансе.

При подчинении объединению самостоятельных предприятий и организаций их имущество отражается на самостоятельных балансах этих предприятий и организаций. В таких случаях объединение составляет сводный баланс.

39. В производственном объединении создаются следующие фонды:

фонд развития производства;

фонд материального поощрения;

фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства;

фонд амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт;

фонд содействия внедрению изобретений и рационализаторских предложений;

другие фонды в соответствии с действующим законодательством.

Порядок образования и расходования фондов определяется действующим законодательством и настоящим Положением.

40. Производственное объединение закрепляет за производственной единицей часть основных и часть оборотных средств объединения, необходимых для выполнения производственной программы. Оборотные средства закрепляются в соответствии с установленными нормами (нормативами).

Производственная единица получает в свое распоряжение часть фонда материального поощрения и часть фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а также может получать часть фонда развития производства, определяемую объединением.

В случае создания в объединении фонда ширпотреба производственные единицы, участвующие в производстве товаров народного потребления и изделий производственного назначения из отходов производства, получают в свое распоряжение часть средств фонда ширпотреба, предназна-

ченных для премирования работников и улучшения их культурно-бытового обслуживания. Размер средств, передаваемых объединением, определяется генеральным директором (директором) по согласованию с соответствующим профсоюзным органом пропорционально доле участия каждой производственной единицы в производстве указанных товаров и изделий.

Объединение может также передавать в распоряжение отдельных производственных единиц в размерах, определяемых генеральным директором (директором), часть средств фонда ширпотреба, предназначенных на расширение производства и улучшение качества товаров народного потребления, изготовление оснастки для их выпуска и на подготовку новых образцов этих товаров, а также на строительство и ремонт жилых домов.

Производственная единица может иметь отдельный баланс.

41. Закрепленные за производственной единицей оборотные средства могут быть у нее изъяты производственным объединением при изменении в установленном порядке норм (нормативов) оборотных средств.

Объединение вправе, а по предложению производственной единицы обязано изъять у нее излишние материальные ценности, относящиеся к основным и оборотным средствам.

42. Общий размер (норматив) собственных оборотных средств производственного объединения, их рост или сокращение утверждаются в установленном порядке, исходя из плановых заданий и в соответствии с нормами расхода и запасов товарно-материальных ценностей.

Закрепленные за объединением оборотные средства в пределах норматива не могут быть изъяты у него вышестоящим органом.

Излишние оборотные средства (сверх норматива) могут быть изъяты у объединения вышестоящим органом только в порядке перераспределения по годовому отчету объединения или при изменении норматива собственных оборотных средств в связи с изменением производственного плана объединения.

43. Закрепленные за производственным объединением здания, сооружения, действующее оборудование и иные основные средства могут передаваться другим предприятиям и организациям в порядке, установленном законодательством Союза ССР и Белорусской ССР.

44. Временно неиспользуемые здания и сооружения, производственные, складские и иные помещения, оборудование, транспортные средства и другие объекты, относящиеся к основным фондам, производственное объединение может сдавать в аренду другим предприятиям и организациям. Арендная плата за здания, сооружения и помещения взимается по ставкам, действующим в местности, где они расположены, а за другие объекты, относящиеся к основным фондам,— в размере не свыше сумм амортизационных отчислений и платы за фонды по данному виду имущества.

45. Сверхнормативные и неиспользуемые материальные ценности (оборудование, транспортные средства, материалы, топливо и т. д.) реализуются производственным объединением в установленном порядке.

Суммы, поступившие в результате продажи материальных ценностей, относящихся к оборотным средствам, остаются в распоряжении объединения в качестве его оборотных средств.

Суммы, полученные от продажи материальных ценностей, относящихся к основным средствам, остаются в распоряжении объединения и направляются им в фонд развития производства.

46. Производственное объединение и производственная единица предоставляют в бесплатное пользование соответствующему профсоюзному

органу объединения (производственной единицы) находящиеся на балансе объединения (производственной единицы) и арендованные им здания, помещения, сооружения, сады и парки, предназначенные для ведения культурно-просветительной, оздоровительной, физкультурной и спортивной работы среди работников объединения (производственной единицы) и членов их семей, пионерские лагеря, а также здания, помещения и сооружения, предназначенные для ведения технической пропаганды.

Хозяйственное содержание, ремонт, отопление, освещение, уборка, охрана и оборудование указанных объектов производятся за счет объединения (производственной единицы). В случаях, когда ими пользуются также работники других предприятий и организаций, эти предприятия и организации привлекаются к долевому участию в указанных расходах.

Объединение (производственная единица) предоставляет соответствующему профсоюзному органу и другим общественным организациям объединения (производственной единицы) в бесплатное пользование помещения, необходимые для их работы и проведения собраний рабочих и служащих, обеспечивает оборудование, отопление, освещение, охрану и уборку этих помещений, а также предоставляет в бесплатное пользование указанных организаций транспортные средства и средства связи.

47. Производственное объединение (производственная единица) передает безвозмездно с баланса на баланс профсоюзной и другим общественным организациям объединения (производственной единицы) культурно-бытовой и спортивный инвентарь, приобретенный за счет средств объединения (производственной единицы), которые в соответствии с действующим законодательством могут быть использованы для приобретения такого рода имущества.

48. Производственное объединение и производственная единица бесплатно предоставляют:

находящимся при них учреждениям здравоохранения или их структурным подразделениям — помещения с обеспечением их отопления, освещения, водоснабжения, охраны, уборки и ремонта;

столовым и иным организациям общественного питания, числящимся на балансе объединения (производственной единицы) или находящимся на территории объединения (производственной единицы) и обслуживающим коллективы его работников,— помещения с обеспечением их отопления, освещения и водоснабжения.

49. Производственное объединение и производственная единица могут безвозмездно предоставлять средней общеобразовательной вечерней (сменной) и заочной школе, вечернему (сменному) профессионально-техническому училищу, учебно-курсовому комбинату, курсам повышения квалификации, в которых обучаются их работники, состоящим при объединении заводу-втузу и техникуму помещения для учебных целей, необходимые оборудование, приборы, инструменты и материалы для учебных лабораторий и кабинетов с обеспечением ремонта и хозяйственного обслуживания помещений, включая снабжение электроэнергией и топливом.

Производственное объединение может без сообщения вышестоящим органам и территориальным органам системы Госснаба СССР или сбытовым органам министерств, государственных комитетов и ведомств, на которые возложена реализация соответствующих материальных ценностей, реализовать безвозмездно:

общеобразовательным и специальным школам, средним специальным и профессионально-техническим учебным заведениям, институтам и курсам повышения квалификации, организациям ДОСААФа, школам-интернатам, детским внешкольным учреждениям, детским домам, домам для престарелых и инвалидов, исправительно-трудовым учреждениям — мате-

риальные ценности, необходимые им для обучения и оснащения мастерских, учебных лабораторий и кабинетов;

высшим учебным заведениям — образцы машин, станков, приборов и другого оборудования, а также снимаемые с демонстрирования на выставках экспонаты, которые могут быть использованы для учебных целей;

лечебно-трудовым мастерским противотуберкулезных, психиатрических и психоневрологических учреждений — оборудование и инструмент.

Объединение может производить расходы на ремонт и оборудование общеобразовательных школ за счет сверхплановых накоплений.

50. Производственное объединение производит амортизационные отчисления на капитальный ремонт и на полное восстановление основных фондов.

Амортизационные отчисления, предназначенные для финансирования капитального ремонта, составляют целевой фонд объединения и расходуются им как на капитальный ремонт, так и на модернизацию основных фондов, а также на приобретение деталей и узлов, необходимых для выполнения этих работ и замены изношенных деталей и узлов.

За счет средств указанного фонда могут осуществляться также затраты на приобретение нового оборудования взамен устаревшего, капитальный ремонт которого экономически нецелесообразен.

Часть амортизационных отчислений, предназначенных для финансирования капитального ремонта, в установленном размере передается вышестоящему органу для создания резерва на оказание помощи тем предприятиям и организациям, у которых собственных средств на осуществление капитального ремонта недостаточно.

Амортизационные отчисления, предназначенные для полного восстановления основных фондов, в установленных размерах остаются в распоряжении объединения и включаются в фонд развития производства. Остальная часть амортизационных отчислений, предназначенных для полного восстановления основных фондов, направляется в соответствии с действующим законодательством на финансирование централизованных капитальных вложений.

51. Размеры фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а также нормативы отчислений от прибыли в эти фонды и в фонд развития производства по производственному объединению в целом определяются в установленном порядке вышестоящим органом по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

Размеры средств фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, передаваемых в распоряжение производственных единиц, а также нормативы отчислений этих средств определяются объединением по согласованию с соответствующим профсоюзным органом по показателям деятельности каждой производственной единицы. При этом объединение может оставить в своем распоряжении нераспределенную часть этих фондов.

Переданные в распоряжение производственной единицы средства фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства используются по направлениям, установленным действующим законодательством об этих фондах, в соответствии со сметами, утверждаемыми администрацией производственной единицы совместно с профсоюзным комитетом. Неиспользованные остатки средств этих фондов переходят на следующий год и изъятию у производственной единицы не подлежат.

Средства фонда развития производства, переданные объединением производственной единице, используются ею по направлениям, определяе-

мым объединением в соответствии с действующим законодательством об этом фонде.

Средства фонда материального поощрения, оставляемые объединением в своем распоряжении, используются для премирования работников объединения за выполнение особо важных заданий, для пополнения средств фонда материального поощрения, переданных в распоряжение отдельных производственных единиц в связи с временным снижением экономических показателей их деятельности по не зависящим от них причинам, для премирования победителей в социалистическом соревновании по объединению.

Средства фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, оставляемые объединением в своем распоряжении, используются для пополнения средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, переданных в распоряжение отдельных производственных единиц в связи с временным снижением экономических показателей их деятельности по не зависящим от них причинам, а также на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения для работников объединения.

Сметы расходования средств фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, оставляемых в распоряжении объединения, утверждаются администрацией объединений совместно с соответствующим профсоюзным органом.

Изъятие и перераспределение вышестоящим органом средств фондов экономического стимулирования объединения не допускаются, за исключением случаев, определяемых законодательством Союза ССР. При этом средства фонда материального поощрения и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства не могут быть изъяты без согласия трудового коллектива. Неиспользованные остатки фондов экономического стимулирования остаются в распоряжении объединения и переходят на следующий год.

52. Вся жилая площадь, построенная за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, фонда ширпотреба и других средств производственного объединения, которые в соответствии с законодательством могут направляться на жилищное строительство, заселяется лицами по списку, утвержденному совместным решением администрации объединения и соответствующего профсоюзного органа с последующим сообщением исполнительному комитету Совета народных депутатов.

Вся жилая площадь, построенная за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и фонда ширпотреба, переданных в распоряжение производственной единицы, заселяется лицами по списку, утвержденному совместным решением администрации производственной единицы и профсоюзного комитета с последующим сообщением исполнительному комитету Совета народных депутатов.

Размещение в домах, построенных за счет указанных средств, предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания может производиться только с согласия администрации объединения (производственной единицы) и соответствующего профсоюзного органа.

53. Работники производственного объединения обязаны бережно относиться к государственному имуществу, осуществлять правильную эксплуатацию зданий, сооружений и оборудования, соблюдать строгую экономию в расходовании материальных и денежных средств. Лица, виновные в порче государственного имущества и причинении материального ущерба государству, несут ответственность в установленном порядке.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ

54. Принадлежащие производственному объединению права и возложенные на него обязанности, связанные с его деятельностью, осуществляются генеральным директором (директором) и по установленному распределению обязанностей его заместителями и другими должностными лицами, а в случаях, предусмотренных настоящим Положением и другими нормативными актами,— совместно, по согласованию или с участием соответствующего профсоюзного органа.

55. Производственное объединение может наделяться вышестоящим органом дополнительными правами (в области планирования, научно-технического прогресса, капитального строительства, материально-технического снабжения и других) в пределах компетенции этого органа.

Права и обязанности в области планирования

56. Производственное объединение с участием трудового коллектива, профсоюзной и других общественных организаций объединения разрабатывает проекты пятилетних и годовых планов по всем видам своей деятельности, а также предложения к проектам планов на более длительный период, исходя из заданий вышестоящего органа, основных направлений развития службы быта, необходимости наиболее полного удовлетворения потребностей населения в бытовых услугах, достижений научно-технического прогресса.

В разрабатываемых объединением проектах планов должна быть обеспечена взаимная увязка всех разделов планов и предусмотрено полное использование внутренних резервов.

57. Вышестоящий орган рассматривает с привлечением производственного объединения и утверждает ему пятилетние и годовые плановые задания по установленной системе показателей и обеспечивает объединение соответствующими материально-техническими, финансовыми ресурсами и фондом заработной платы, необходимыми для выполнения этих заданий.

Все остальные показатели планов объединения вышестоящим органом не утверждаются, а разрабатываются объединением и используются плановыми органами в качестве расчетных материалов к обоснованию планов.

58. Все плановые задания доводятся до производственного объединения только вышестоящим органом, а до производственных единиц — только объединением.

59. Производственное объединение в соответствии с утвержденными ему показателями разрабатывает пятилетний план с распределением важнейших заданий по годам пятилетки, который является основной формой планирования производственно-хозяйственной деятельности объединения.

Объединение в соответствии с утвержденными ему плановыми заданиями и заключенными договорами разрабатывает годовой техпромфинплан, квартальные и месячные планы производственно-хозяйственной деятельности.

Пятилетний план, годовой техпромфинплан, квартальные и месячные планы объединения утверждаются генеральным директором (директором).

Объединение устанавливает для входящих в его состав производственных единиц основные показатели пятилетнего, годового, квартального и месячного планов, обеспечивающие выполнение утвержденных объединению плановых заданий с наибольшим экономическим эффектом.

Производственная единица на основе установленных объединением показателей разрабатывает планы производственно-хозяйственной дея-

тельности по производственной единице в целом и по своим структурным подразделениям.

60. Сроки разработки и утверждения пятилетних и годовых планов производственного объединения определяются в установленном порядке.

61. Плановые задания, утверждаемые производственному объединению, должны быть стабильны, и их изменение может производиться вышестоящим органом лишь в исключительных случаях, после предварительного обсуждения этих изменений с администрацией объединения, в порядке и сроки, установленные Советом Министров СССР.

При изменении вышестоящим органом объединению плановых заданий одновременно должны вноситься соответствующие изменения во все взаимосвязанные плановые показатели, включая взаимоотношения с бюджетом, без изменения взаимоотношений вышестоящего органа с бюджетом.

62. Производственное объединение имеет право с учетом действующей системы распределения сверхплановой продукции принимать от других предприятий и организаций заказы на выполнение работ и оказание услуг, изготовление товаров народного потребления по кооперации сверх плана из сырья и материалов заказчика или из своих материалов и отходов производства, если этим не будет причинен ущерб удовлетворению спроса населения на бытовые услуги.

63. Производственное объединение руководит организацией плановой работы в производственных единицах, обеспечивая качественную и своевременную разработку планов, их стабильность, а также осуществляет повседневный контроль за выполнением планов и проводит необходимые для этого мероприятия.

Права и обязанности в области научно-технического прогресса

64. Производственное объединение участвует в разработке научно-технических прогнозов по важнейшим проблемам развития бытового обслуживания. С учетом этих прогнозов объединение разрабатывает перспективные планы технического развития объединения и планы технического перевооружения и реконструкции действующих предприятий, а также мероприятия по совершенствованию технологии, средств механизации и автоматизации производства, систем управления и по снижению затрат на производство.

Объединение участвует в разработке проектов перспективных и годовых планов и научно-исследовательских работ и использования достижений науки и техники в производстве бытовых услуг.

65. Производственное объединение может заключать с другими предприятиями и организациями договоры на осуществление для объединения комплексных разработок, отдельных научных исследований и проектирования.

Технические задания на проведение научных исследований, опытных, проектно-конструкторских и технологических работ, имеющих своей целью создание новых научно-технических направлений в бытовом обслуживании населения, объединение обязано представлять на заключение организации, координирующей соответствующие работы.

Расходы на указанные работы производятся за счет имеющихся у объединения на эти цели средств, а также за счет банковского кредита.

66. Производственное объединение принимает меры к повышению качества изготавливаемых изделий и оказываемых услуг, систематически анализируя их технический и художественный уровень на основе изучения достижений отечественной и зарубежной науки и техники, рекомен-

даций по стандартизации и стандартов международных организаций и обобщения передового опыта эксплуатации (использования) исполненных заказов, обеспечивает оказание новых видов услуг и внедрение прогрессивных форм бытового обслуживания, отвечающих возрастающим запросам населения.

Объединение обязано вносить на рассмотрение соответствующих органов предложения об отмене или замене устаревших видов услуг и форм обслуживания населения, а в предусмотренных законодательством случаях имеет право самостоятельно отменять такие виды услуг и формы обслуживания или снимать с производства устаревшие виды изделий и заменять их новыми, отвечающими потребностям населения.

67. В целях обеспечения высокого качества изготавливаемых изделий и оказываемых услуг производственное объединение осуществляет через соответствующие службы объединения своевременное обнаружение случаев некачественного выполнения услуг и дефектов в изготовляемых изделиях, предотвращение оказания услуг и выпуска изделий, не соответствующих требованиям нормативно-технической документации, стандартам, чертежам, эскизам, образцам (моделям) и другим условиям договорных обязательств.

68. Производственное объединение вправе по согласованию с заказчиком оказывать услуги и изготовлять изделия более высокого качества по сравнению с действующими стандартами и техническими условиями на такие услуги и изделия. Связанные с этим дополнительные затраты возмещаются объединению в установленном порядке заказчиком.

69. Производственное объединение разрабатывает проекты стандартов и технических условий на изготавливаемые изделия и оказываемые услуги или участвует в их разработке, представляет эти проекты в установленном порядке на утверждение, обеспечивает внедрение и соблюдение утвержденных стандартов и технических условий, а также применение современных средств и методов измерений и испытаний при выпуске изделий и выполнении услуг, контроль за состоянием этих средств и соблюдение установленного порядка пользования ими.

70. Производственное объединение проводит систематическую работу по оценке достигнутого уровня стандартизации и унификации выполняемых бытовых услуг, а также потребляемых им сырья, материалов и других ресурсов.

71. Производственное объединение обеспечивает непрерывное повышение технического уровня производства, совершенствование применяемых в производстве технологических процессов и систем управления ими, комплексную механизацию и автоматизацию основных и вспомогательных производственных процессов.

Объединение ведет паспорт установленной формы, проводит систематический анализ технической оснащенности производства, разрабатывает и утверждает в установленном порядке перспективные и годовые планы внедрения новой техники, предусматривая в них использование изобретений и рационализаторских предложений.

72. Производственное объединение утверждает технологические процессы производства для производственных единиц, если эти процессы не утверждены органами, осуществляющими единую техническую политику в бытовом обслуживании населения.

В необходимых случаях объединение имеет право изменять технологические процессы, утвержденные соответствующими органами, осуществляющими единую техническую политику в данной отрасли бытового обслуживания, если эти изменения улучшают качество (повышают надежность, долговечность) изделий, услуг или снижают их себестоимость,

не ухудшая качества изделий и не нарушая стандартов и технических условий, либо дают иной положительный эффект, кроме технологических процессов, изменение которых без согласия органов, их утвердивших, запрещено. При этом должно быть обеспечено соблюдение правил и норм охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

Об изменении технологического процесса должен быть немедленно извещен орган, его утвердивший.

73. Производственное объединение:

73.1. разрабатывает в соответствии с действующим законодательством технико-экономические нормативы, нормы расхода и запасов сырья, топлива, материалов, нормы расхода тепловой и электрической энергии на производственные и эксплуатационные нужды;

73.2. утверждает нормы и нормативы по перечню, установленному вышестоящим органом в пределах его компетенции;

73.3. может устанавливать перечень норм и нормативов, утверждаемых производственными единицами.

74. Производственное объединение организует работу по изобретательству и рационализации на основе перспективных и текущих тематических планов, обеспечивает своевременное использование изобретений и рационализаторских предложений, а также выплату в установленном порядке вознаграждений за использование изобретений и рационализаторских предложений и премий за содействие изобретательству и рационализации.

Объединение организует обмен опытом, проводит соревнования, конкурсы и смотры по изобретательству и рационализации совместно с соответствующим профсоюзным органом и организацией Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов.

Объединение обеспечивает в установленном порядке своевременное выявление изобретений, созданных работниками объединения в связи с выполнением служебных заданий, оформление и подачу заявок на выдачу авторских свидетельств в СССР и на получение в необходимых случаях патентов за границей.

75. В целях развития творческой инициативы трудящихся производственное объединение всемерно содействует деятельности первичных организаций научно-технического общества и Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов, привлекая их к разработке конкретных задач по повышению качества оказываемых услуг, уровня организации и культуры обслуживания, развитию новых видов бытовых услуг и прогрессивных форм обслуживания населения, проектов перспективных и текущих планов внедрения новой техники, изобретений и рационализаторских предложений, а также к выполнению этих планов.

Объединение обеспечивает указанные первичные организации, а также общественные конструкторские, технологические и патентные бюро, бюро нормирования, советы новаторов, общественные институты и лаборатории научных исследований, бюро и группы экономического анализа, бюро технической информации, советы научной организации труда и другие творческие объединения помещениями, оборудованием, приборами, инвентарем, технической и справочной литературой.

Объединение в целях более широкого привлечения инженерно-технических работников и рабочих-новаторов к участию в техническом совершенствовании производства может по согласованию с соответствующим профсоюзным органом и советом первичной организации научно-технического общества передавать этому совету осуществление функций технико-экономического совета производственного объединения.

76. Администрация производственного объединения совместно с соответствующим профсоюзным органом и советами первичных организаций научно-технического общества и Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов регулярно проводит научные, производственно-технические и экономические конференции и совещания инженерно-технических, научных работников, передовиков и новаторов производства для обсуждения вопросов технического прогресса, экономического развития объединения и разработки рекомендаций и предложений, направленных на дальнейшее совершенствование техники, технологии, управления производством, и обеспечивает своевременное осуществление этих рекомендаций и предложений.

77. Производственное объединение осуществляет в соответствии с утвержденными планами работы, связанные с научно-техническим и производственным сотрудничеством с зарубежными странами.

78. Производственное объединение представляет в установленном порядке предложения по продаже и покупке лицензий на изобретения и другие научно-технические достижения.

Объединение несет ответственность за своевременное освоение оборудования по закупленным лицензиям.

Права и обязанности в области капитального строительства

79. Производственное объединение осуществляет капитальное строительство, обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений, первоочередное направление их на техническое перевооружение и реконструкцию основных фондов, улучшение пропорций в пределах объединения, концентрацию средств на пусковых стройках и объектах, сокращение объема незавершенного строительства.

80. Производственное объединение принимает меры к сокращению сроков, повышению качества и снижению стоимости строительства, а также обеспечивает соблюдение установленных норм продолжительности строительства и сроков ввода в действие производственных мощностей и основных фондов, осваивает вновь введенные в действие производственные мощности в сроки, предусмотренные нормами продолжительности их освоения.

81. Производственное объединение осуществляет капитальное строительство и реконструкцию основных фондов по договорам подряда, заключаемым со строительно-монтажными организациями. В случаях, когда производство работ по капитальному строительству подрядным способом экономически нецелесообразно, выполнение таких работ может осуществляться хозяйственным способом.

82. Производственное объединение заключает с проектными организациями договоры на разработку проектно-сметной документации.

83. Производственное объединение утверждает:

проектно-сметную документацию, титульные списки строек производственного назначения, осуществляемых за счет государственных капитальных вложений, и титульные списки проектно-изыскательских работ в порядке, устанавливаемом министерством (ведомством) БССР в пределах его компетенции;

проектно-сметную документацию и титульные списки на расширение (реконструкцию) действующих объектов производственного назначения, осуществляемое за счет средств фонда развития производства, независимо от сметной стоимости работ;

проектно-сметную документацию и титульные списки на строительство и расширение (реконструкцию) объектов, осуществляемые за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, фонда ширпотреба и других нецентрализованных источников финансирования, независимо от сметной стоимости работ;

титульные списки на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения и коммунального хозяйства, осуществляемое за счет государственных капитальных вложений;

титульные списки на работы по обеспечению охраны труда, технике безопасности и производственной санитарии;

внутрипостроечные титульные списки по согласованию с подрядчиком.

Титульные списки на строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения за счет фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и фонда ширпотреба, а также титульные списки на работы по обеспечению охраны труда, технике безопасности и производственной санитарии утверждаются объединением по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

84. Производственное объединение имеет право передавать по договорам подрядным организациям с их согласия выполнение строительно-монтажных работ и в связи с этим соответствующие фонды заработной платы, фонды на материальные ресурсы и материалы с последующим сообщением об этом вышестоящему органу.

85. Производственное объединение имеет право утверждать по согласованию с подрядной организацией единичные расценки на работы, потребность в которых возникает в ходе строительства, если расценки на эти работы не утверждены в установленном порядке.

86. Планы работ по капитальному ремонту и соответствующие сметно-финансовые расчеты утверждаются генеральным директором (директором) производственного объединения. Работы по капитальному ремонту осуществляются как хозяйственным, так и подрядным способами.

В случае передачи объединением подрядной организации объема работ по капитальному ремонту объединение вправе передать подрядной организации и соответствующие фонды заработной платы, фонды на материальные ресурсы и материалы с последующим сообщением об этом вышестоящему органу.

87. Производственное объединение имеет право использовать для строительства детских дошкольных учреждений часть средств, выделяемых ему в централизованном порядке на жилищное строительство. Решение о таком использовании средств принимается генеральным директором (директором) совместно с соответствующим профсоюзным органом.

88. Производственное объединение может осуществлять строительство жилых домов, строительство и расширение объектов коммунального хозяйства, медицинских и детских дошкольных учреждений, пионерских лагерей и других объектов культурно-бытового назначения совместно (в порядке долевого участия) с другими предприятиями и организациями за счет капитальных вложений, предусмотренных объединению планом соответственно на эти цели.

Права и обязанности в области материально-технического снабжения и сбыта

89. Производственное объединение с учетом действующей в стране общегосударственной системы снабжения и сбыта организует и обеспечивает материально-техническое снабжение объединения.

90. Производственное объединение устанавливает производственным единицам нормативы запасов материальных ценностей, а также выделяет им лимиты (фонды) на материальные ресурсы и перераспределяет их в установленном порядке с учетом изменения производственной программы.

Производственная единица, расположенная вне места нахождения объединения, получает фонды от объединения на материальные ресурсы, распределяемые вышестоящим по отношению к объединению органом, и от территориальных органов материально-технического снабжения по месту нахождения этой производственной единицы — на материальные ресурсы, распределяемые этими органами. Указанная производственная единица реализует фонды в установленном порядке.

91. Производственное объединение осуществляет реализацию выделенных ему фондов на основе хозяйственных договоров, обеспечивает выполнение заданий и обязательств по договорам, а также несет ответственность за эффективное использование и надлежащее хранение материальных ресурсов.

Невыполнение объединением заданий и обязательств по договорам является грубым нарушением государственной дисциплины и влечет ответственность виновных должностных лиц в установленном порядке.

92. Производственное объединение обеспечивает расширение экономически целесообразных прямых длительных хозяйственных связей и в этих целях вносит в органы, осуществляющие прикрепление покупателей к поставщикам, предложения по формированию таких связей и на основе планов прикрепления заключает долгосрочные хозяйственные договоры с другими предприятиями и организациями.

Изменение сложившихся прямых длительных хозяйственных связей между поставщиками и покупателями по поставкам допускается в необходимых случаях с соблюдением порядка, установленного действующим законодательством.

93. Производственное объединение может заключать с территориальными органами материально-технического снабжения долгосрочные договоры на организацию снабжения объединения, предусматривающие гарантированное комплексное обеспечение его продукцией (выделенной как по фондам, так и в порядке бесфондового снабжения), подготовку продукции к производственному потреблению, централизованную доставку материалов и изделий по согласованным графикам, реализацию излишних и неиспользуемых материальных ценностей и оказание других услуг.

Объединение, заключающее указанный договор, имеет право передать территориальному органу материально-технического снабжения в согласованных размерах свои запасы материальных ресурсов.

94. Производственное объединение может приобретать без фондов у других предприятий и организаций продукцию, реализуемую без нарядов, излишние материальные ценности, а также закупать необходимые предметы материально-технического назначения в порядке оптовой и розничной торговли в соответствии с действующим законодательством.

95. Производственное объединение вправе передавать другим предприятиям и организациям фонды и выдавать им из своих ресурсов материалы, комплектующее оборудование по установленным нормам для изготовления по договорам необходимой объединению продукции.

96. Производственное объединение имеет право передавать специализированным организациям на основе заключаемых с ними договоров работы по изучению перспективного спроса и рекламе бытовых услуг, а также по оказанию других видов услуг по активному внедрению в бытовое обслуживание населения прогрессивных видов сырья и материалов.

97. Объединение вправе полностью или частично отказаться от выделенной ему продукции и от заключения договора с сообщением о таком отказе поставщику, фондодержателю и органу, выдавшему наряд, в срок не позднее 10 дней после получения извещения о выделении ему продукции или после получения наряда.

После заключения договора объединение вправе также отказаться полностью или частично по согласованию с поставщиком от получения предусмотренной договором продукции с уведомлением об этом в 5-дневный срок фондодержателя и органа, выдавшего наряд.

98. Производственное объединение вправе отпускать с оплатой в установленном порядке организациям, выполняющим для него научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, необходимые для проведения этих работ сырье, материалы, полуфабрикаты и готовые изделия в пределах выделенных ему фондов.

99. Производственное объединение имеет право отпускать другим предприятиям и организациям необходимые для их производственно-хозяйственной деятельности производственные отходы сверх плана сдачи и переработки их объединением, если иное не установлено действующим законодательством.

Права и обязанности в области кадров, труда и заработной платы

100. Производственное объединение осуществляет подбор и расстановку входящих в номенклатуру объединения руководящих кадров, определяет по нормативам текущую и перспективную потребность в трудовых ресурсах, в том числе в специалистах с высшим и средним специальным образованием и в квалифицированных рабочих, принимает меры к рациональному использованию молодых специалистов и выпускников профессионально-технических училищ, учебно-курсовых комбинатов и проводит мероприятия, направленные на создание постоянных кадров объединения.

101. Производственное объединение постоянно совершенствует свою структуру, добиваясь максимального снижения расходов по управлению производством на основе применения оптимальных схем управления, нормативов численности инженерно-технических работников и служащих, использования опыта объединений, имеющих наиболее экономный аппарат управления, внедрения современной вычислительной техники, механизации и автоматизации инженерно-технических и управленческих работ.

102. Производственное объединение осуществляет и постоянно совершенствует организацию труда, содействует внедрению бригадных форм организации труда, неуклонно повышает уровень его нормирования, систематически проводит проверку действующих норм и нормативов по труду, в установленном порядке вводит межотраслевые и отраслевые нормы времени, обслуживания и другие нормативы, обязательные для применения, создает условия для высокопроизводительной работы, добиваясь постоянного роста производительности труда, обеспечивает соблюдение законодательства о труде, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, государственного социального страхования, проводит оздоровительные мероприятия, обеспечивает соблюдение трудовой дисциплины.

Каждый член коллектива объединения должен строго соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.

103. Производственное объединение осуществляет мероприятия по улучшению организации заработной платы рабочих и служащих в целях усиления материальной заинтересованности работников как в результатах их личного труда, так и в общих итогах работы производственных единиц

и объединения в целом, обеспечивает правильное соотношение между ростом производительности труда и ростом заработной платы, экономное и рациональное расходование фонда заработной платы и фонда материального поощрения, а также своевременные расчеты с рабочими и служащими.

104. Производственное объединение создает учебно-материальную базу для обучения кадров непосредственно на производстве, в соответствии с законодательством Союза ССР и Белорусской ССР обеспечивает с учетом требований научно-технического прогресса подготовку новых кадров рабочих, обучение новым профессиям рабочих и систематическое повышение производственной квалификации работников. В этих целях помимо индивидуального и бригадного обучения в объединении организуются производственно-технические курсы и школы по изучению передовых методов труда.

Работникам, обучающимся в учебных заведениях без отрыва от производства, объединение создает необходимые условия для совмещения обучения с работой и предоставляет им льготы, предусмотренные действующим законодательством.

105. Производственное объединение оказывает всемерное содействие средней общеобразовательной вечерней (сменной) и заочной школе, вечернему (сменному) профессионально-техническому училищу, учебно-курсовому комбинату и курсам повышения квалификации, в которых обучаются работники объединения; обеспечивает необходимые условия для производственного обучения учащихся средних общеобразовательных школ, студентов высших и учащихся средних специальных учебных заведений; в соответствии с действующим законодательством организует и проводит стажировку выпускников высших учебных заведений; предоставляет высшим, средним специальным учебным заведениям, профессионально-техническим училищам, учебно-курсовым комбинатам рабочие места и должности для замещения их студентами (учащимися) на время прохождения ими производственной практики.

106. Производственное объединение и производственные единицы за успешное выполнение стоящих перед ними задач поощряются в соответствии с действующим законодательством и условиями социалистического соревнования.

За достижения в работе и проявление инициативы к рабочим и служащим объединения применяются поощрения, предусмотренные действующим законодательством, правилами внутреннего трудового распорядка.

Рабочие и служащие объединения за особо выдающуюся новаторскую деятельность в области хозяйственного строительства и высокие производственные показатели представляются в установленном порядке к награждению орденами и медалями СССР, к присвоению почетных званий и звания Героя Социалистического Труда.

107. Производственное объединение обеспечивает систематическое улучшение жилищных и культурно-бытовых условий работников, организует строительство жилых домов, детских дошкольных учреждений, больниц и объектов культурно-бытового назначения, содействует кооперативному и индивидуальному жилищному строительству.

108. Производственное объединение:

108.1. устанавливает сдельную, повременную или аккордную оплату труда для отдельных групп рабочих, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством, для инженерно-технических работников и служащих;

переводит в установленном порядке отдельных работников на оплату труда в процентах от выручки;

108.2 в целях усиления материальной заинтересованности работников объединения в выполнении и перевыполнении производственных планов, росте производительности труда, улучшении качества оказываемых услуг, а также повышения эффективности и рентабельности производства разрабатывает и утверждает в соответствии с действующим законодательством положения о премировании по объединению в целом. При этом показатели, условия и размеры премирования для руководящих работников производственных единиц (кроме головной), а также для рабочих, инженерно-технических работников и служащих головной производственной единицы устанавливаются генеральным директором (директором) объединения. Показатели, условия и размеры премирования для рабочих, инженерно-технических работников и служащих других производственных единиц устанавливаются руководителями этих производственных единиц в соответствии с положениями о премировании работников объединения;

108.3. разрабатывает и утверждает положение о выплате вознаграждения за годовые результаты работы по объединению в целом, на основе которого руководители производственных единиц утверждают порядок и условия выплаты вознаграждения работникам этих единиц;

108.4. определяет перечень профессий рабочих, для которых при повременной оплате труда применяются тарифные ставки сдельщиков, а также отдельные профессии рабочих, которым устанавливаются месячные оклады взамен тарифных ставок в соответствии с перечнем, утвержденным в установленном порядке. Применение для рабочих-повременщиков тарифных ставок рабочих-сдельщиков может производиться при условии их работы по отраслевым и другим технически обоснованным нормам трудовых затрат (нормированным заданиям, нормам обслуживания и нормативам численности);

108.5. определяет перечни профессий рабочих и работ, оплачиваемых по повышенным тарифным ставкам в связи с тяжелыми и вредными условиями труда, особо тяжелыми и особо вредными условиями труда в соответствии с действующими типовыми перечнями этих профессий и работ по отраслям производства;

108.6. устанавливает разряды работ и присваивает разряды рабочим в соответствии с тарифно-квалификационными справочниками;

108.7. устанавливает должностные обязанности и квалификационные требования к руководителям, специалистам и техническим исполнителям в соответствии с Квалификационным справочником должностей служащих и в установленном порядке проводит аттестацию руководящих, инженерно-технических работников и других специалистов объединения. В необходимых случаях на основе указанного справочника разрабатывает должностные инструкции для отдельных категорий инженерно-технических работников и служащих;

108.8. относит производственные единицы, а также цехи, участки и другие структурные подразделения производственных единиц к соответствующей группе (категории) по оплате труда руководящих, инженерно-технических работников и служащих, а также переводит их из одной группы (категории) в другую в связи с изменением объема оказываемых услуг и производства, руководствуясь при этом утвержденными в установленном порядке показателями (за исключением случаев, когда для отнесения к группам (категориям) по оплате труда установлен особый порядок);

108.9. устанавливает работникам с ненормированным рабочим днем продолжительность дополнительного отпуска в соответствии с трудовым законодательством и перечнем должностей работников с ненормированным рабочим днем, утвержденным в установленном порядке;

108.10. вводит суммированный учет рабочего времени рабочих и слу-

жащих отдельных производственных единиц или их подразделений, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная для данной категории рабочих и служащих ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени;

108.11. в установленном порядке утверждает новые и пересматривает действующие нормы выработки, нормы обслуживания, нормативы численности работников и другие нормативы трудовых затрат, повышая удельный вес технически обоснованных норм;

108.12. утверждает перечень производств, на которых по характеру работы не может быть установлен для работников сокращенный рабочий день в предвыходные (при 6-дневной рабочей неделе) и предпраздничные дни, а должен предоставляться дополнительный день отдыха по мере накопления часов переработки.

Осуществление мероприятий, указанных в пунктах 108.1—108.12 настоящего Положения, производится генеральным директором (директором) объединения (а в предусмотренных пунктами 108.2 и 108.3 случаях также руководителем производственной единицы) в пределах фонда заработной платы и фонда материального поощрения объединения (производственной единицы) и по согласованию с соответствующим профсоюзным органом;

108.13. устанавливает по согласованию с соответствующим профсоюзным органом на основе отраслевых норм, утверждаемых в порядке, определяемом Советом Министров СССР, перечни работ и профессий, дающих рабочим и служащим право на бесплатное получение спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений, а также перечни работ и профессий, дающих рабочим и служащим право на получение молока в связи с вредными условиями труда и на получение спецмыла.

109. Производственное объединение по согласованию с соответствующим профсоюзным органом может при пересмотре норм и на основе внедрения организационно-технических мероприятий использовать часть средств полученной в связи с этим экономии для дополнительной оплаты труда рабочих на период освоения новых норм выработки и норм обслуживания в течение 3—6 месяцев. За счет средств от этой экономии могут также премироваться мастера и другие инженерно-технические работники производственных участков, принимавшие непосредственное участие в разработке и внедрении указанных организационно-технических мероприятий.

110. Производственное объединение, оказывающее производственные (промышленные) виды бытовых услуг, имеет право выплачивать за счет экономии по фонду заработной платы, полученной против установленного норматива или планового фонда заработной платы, пересчитанного в установленном порядке на фактическое выполнение плана, надбавки к должностным окладам инженерно-техническим работникам, и прежде всего мастерам, а также служащим за высокую квалификацию в размере до 30 процентов, а конструкторам и технологам — до 50 процентов оклада в пределах до одного процента фонда заработной платы объединения.

Объединение, оказывающее непроизводственные виды бытовых услуг, имеет право устанавливать высококвалифицированным мастерам и другим инженерно-техническим работникам надбавки к заработной плате в размере до 30 процентов должностного оклада в пределах планового фонда заработной платы, используя на эти цели до 0,3 процента планового фонда заработной платы объединения.

Указанные надбавки при определении размера средней заработной платы по штатному расписанию не учитываются, а при ухудшении показателей работы отменяются.

111. Производственное объединение имеет право по согласованию с соответствующим профсоюзным органом:

111.1. устанавливать пониженные нормы выработки для молодых рабочих, поступающих на работу по окончании общеобразовательных школ, профессионально-технических учебных заведений и курсов, а также прошедших обучение непосредственно на производстве, в предусмотренных законодательством случаях и размерах и на определенные им сроки;

111.2. разрешать в установленном порядке совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ;

111.3. устанавливать доплаты в размере до 30 процентов оклада начальникам цехов и их заместителям, начальникам смен (участков), старшим мастерам, мастерам и другим инженерно-техническим работникам, работающим непосредственно в цехах, которые в результате осуществления разработанных организационно-технических мероприятий обеспечили за счет уменьшения численности персонала на обслуживаемых участках повышение производительности труда по сравнению с планом. При этом предельные ассигнования на содержание аппарата управления, установленные объединению, увеличиваются с разрешения соответствующего вышестоящего органа на сумму указанных доплат. При снижении достигнутого уровня производительности труда или увеличении численности персонала доплаты к окладам могут быть уменьшены или отменены;

111.4. выплачивать единовременное вознаграждение рабочим, руководящим и инженерно-техническим работникам за разработку и осуществление мероприятий, обеспечивающих уменьшение численности работников и повышение производительности труда по сравнению с планом. Размер вознаграждения устанавливается в зависимости от достигнутого уровня повышения производительности труда и фактической экономии фонда заработной платы, полученной от внедрения указанных мероприятий.

Предусмотренные в пунктах 111.3 и 111.4 настоящего Положения доплаты и вознаграждение выплачиваются за счет экономии фонда заработной платы, полученной от высвобождения численности работников по сравнению с межотраслевыми и отраслевыми нормативами численности, нормами обслуживания и другими нормативами трудовых затрат;

111.5. производить в установленном порядке доплату рабочим-повременщикам и младшему обслуживающему персоналу за выполнение наряду со своей основной работой обязанностей временно отсутствующих работников из числа этих же категорий персонала (в случае болезни, отпуска, командировки и по другим причинам) до 50 процентов тарифной ставки (оклада) по основной работе;

111.6. выплачивать за счет экономии по фонду заработной платы квалифицированным рабочим, занятым на особо ответственных работах, за высокое профессиональное мастерство надбавки к тарифным ставкам поэтапно (с учетом непрерывного стажа работы на предприятии) в размере 4, 8 и 12 процентов тарифной ставки присвоенного разряда в пределах межразрядной разницы, если иное не предусмотрено решениями Правительства СССР;

111.7. устанавливать бригадирам из числа рабочих, не освобожденным от основной работы, доплату в предусмотренных действующим законодательством порядке и размерах за руководство бригадой при условии выполнения бригадой установленных месячных нормированных заданий.

112. Производственное объединение может сохранять в отдельных случаях за квалифицированными рабочими и инженерно-техническими работниками объединения при переводе их во вновь вводимые в действие

производственные единицы или цехи среднюю заработную плату на период освоения производства, но не более чем на 6 месяцев, если заработная плата на новом месте работы ниже их заработка, получаемого по прежнему месту работы.

113. Производственное объединение может использовать полученную в предыдущих кварталах и месяцах экономию по фонду заработной платы, пересчитанному в соответствии с процентом выполнения плана (с учетом действующего норматива), на выплату заработной платы и премий в последующих кварталах и месяцах этого же года.

Перерасход фонда заработной платы подлежит возмещению в течение I—II кварталов. Невосполненная часть суммы перерасхода фонда заработной платы, допущенного объединением, числится за ним в течение года с момента возникновения перерасхода. Премии, начисленные руководящим работникам объединения, при относительном перерасходе фонда заработной платы по объединению в целом уменьшаются на сумму допущенного перерасхода, но не более чем на 50 процентов начисленных премий на срок до возмещения перерасхода. Если объединение в период до 6 месяцев возместит допущенный перерасход фонда заработной платы, указанным работникам выплачивается 50 процентов той части премии, которая не была выплачена в предыдущие периоды в связи с перерасходом фонда заработной платы.

В таком же порядке производится выплата премий при перерасходе фонда заработной платы руководящим работникам производственных единиц и их структурных подразделений. При этом перерасход фонда заработной платы учитывается только по соответствующей производственной единице (подразделению).

При отсутствии перерасхода фонда заработной платы по объединению в целом объединение может списать невозмещенный перерасход фонда заработной платы за прошлый период, имеющийся у отдельных производственных единиц.

При наличии экономии фонда заработной платы по объединению в целом объединение имеет право разрешать выплату премий в полном размере также руководящим работникам производственных единиц, которые улучшили свою работу, но не возместили перерасхода фонда заработной платы, допущенного за прошлый период.

Порядок списания невозмещенного перерасхода фонда заработной платы, допущенного отдельными структурными подразделениями производственной единицы, и выплаты руководящим работникам премий при наличии экономии фонда заработной платы по производственной единице в целом определяются генеральным директором (директором).

114. Производственное объединение в пределах установленных общего фонда заработной платы, предельных ассигнований на содержание аппарата управления, лимита численности работников аппарата управления и в соответствии с предусмотренным уставом объединения перечнем производственных единиц разрабатывает структуру и штаты объединения применительно к типовым структурам и штатам и нормативам численности инженерно-технических работников и служащих. Структура и штаты объединения утверждаются генеральным директором (директором).

Генеральный директор (директор) объединения на основе действующего законодательства устанавливает и изменяет должностные оклады инженерно-технических работников и служащих в соответствии со схемой должностных окладов и в пределах фонда заработной платы, исчисленного по средним окладам схемы должностных окладов.

Директор (начальник) производственной единицы устанавливает и изменяет должностные оклады инженерно-технических работников и слу-

жащих в соответствии со схемой должностных окладов и в пределах фонда заработной платы производственной единицы, исчисленного по средним должностным окладам, предусмотренным в ее штатном расписании, утвержденном генеральным директором (директором).

Генеральный директор (директор) утверждает смету расходов на содержание аппарата управления объединения в пределах ассигнований, установленных вышестоящим органом на эту цель.

Утвержденные генеральным директором (директором) штаты, оклады и смета расходов на содержание аппарата управления регистрации в финансовых органах не подлежат.

115. Генеральный директор (директор) может разрешать работникам объединения командировки на фабрики, заводы и другие производственные единицы, на самостоятельные предприятия и в организации, подчиненные объединению, а также в соответствии с действующим законодательством на другие предприятия и в организации.

116. Производственное объединение может в исключительных случаях выдавать отдельным работникам внеплановый аванс в счет заработной платы в размере не более месячного заработка.

117. Мероприятия, указанные в пунктах 108.1, 108.6 и 108.11, пунктах 111.2 и 111.7 и пункте 116, могут осуществляться производственной единицей в порядке, установленном генеральным директором (директором) по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

118. По семейным обстоятельствам и другим уважительным причинам генеральный директор (директор) производственного объединения либо директор (начальник) производственной единицы может предоставлять в установленном порядке работникам по их просьбе кратковременные отпуска без сохранения заработной платы. В необходимых случаях по соглашению сторон эти отпуска могут быть отработаны рабочими и служащими в последующий период, исходя из условий и возможностей производства.

119. Производственное объединение имеет право направлять передовых рабочих и служащих по их желанию на обучение в высшие учебные заведения и техникумы и выплачивать им в соответствии с действующим законодательством повышенные стипендии при условии дачи обязательства этими работниками по окончании учебного заведения возвратиться на работу в объединение, направившее их в учебное заведение. Кандидатуры направляемых на обучение в высшие учебные заведения и техникумы лиц с установлением для них повышенных стипендий выдвигаются администрацией совместно с общественными организациями объединения и утверждаются трудовым коллективом объединения.

Права и обязанности в области финансов, кредита, учета и отчетности

120. Производственное объединение организует и проводит работу по финансовому планированию, разрабатывает и осуществляет мероприятия по выполнению заданий финансового плана, по укреплению хозяйственного расчета, планово-финансовой дисциплины, повышению рентабельности, обеспечивает сохранность, целевое и эффективное использование оборотных средств и ускорение их оборачиваемости, выполнение установленных вышестоящим органом годовых и квартальных заданий по платежам в бюджет, своевременное осуществление расчетов с банками, поставщиками, подрядчиками, с вышестоящей организацией, рабочими и служащими по заработной плате и обязательств, вытекающих из финансового плана и договоров.

При разработке финансового плана объединение обеспечивает макси-

мальную мобилизацию внутренних резервов, снижение издержек производства и обращения и увеличение на этой основе накоплений.

121. Расчеты с бюджетом, с поставщиками и покупателями, подрядчиками, вышестоящей организацией, кредитные отношения, а также контроль со стороны банков за расходованием фонда заработной платы и хозяйственно-финансовой деятельностью осуществляются по производственному объединению в целом, независимо от места нахождения его производственных единиц.

Производственная единица, имеющая текущий счет в учреждении Госбанка СССР и счет финансирования капитальных вложений в учреждении Стройбанка СССР, осуществляет расчеты с поставщиками, покупателями и подрядными организациями в порядке, устанавливаемом соответственно Госбанком СССР и Стройбанком СССР.

По объединениям, которым подчинены самостоятельные предприятия и организации, пользующиеся правами, предусмотренными Положением о социалистическом государственном производственном предприятии, расчеты с бюджетом по платежам из прибыли производятся самими предприятиями и организациями или могут производиться объединением централизованно в порядке, устанавливаемом Министерством финансов СССР.

122. Производственное объединение открывает в установленном порядке в учреждениях банков расчетный и другие счета и совершает по ним соответствующие операции.

123. Производственное объединение может пользоваться банковским кредитом и несет ответственность за целевое использование и своевременный возврат его.

Заявки на необходимые объединению кредиты представляются им в установленном порядке в учреждения Госбанка СССР и Стройбанка СССР, а также вышестоящему органу.

124. Производственное объединение определяет нормативы собственных оборотных средств по элементам в пределах общего норматива, а также устанавливает нормативы собственных оборотных средств производственным единицам.

125. Производственное объединение восполняет в течение не более трех лет недостаток собственных оборотных средств, образовавшийся в результате невыполнения плана прибыли или осуществления сверхплановых расходов, финансируемых из прибыли, за счет выполнения устанавливаемых вышестоящим органом заданий по получению дополнительной прибыли от проведения организационно-технических мероприятий, а также за счет части сверхплановой прибыли, подлежащей направлению на эту цель в установленном порядке, и уменьшения отчислений от прибыли в фонды экономического стимулирования в размере до 30 процентов.

Порядок восполнения недостатка собственных оборотных средств, образовавшегося у отдельных производственных единиц в результате невыполнения ими плана прибыли или осуществления сверхплановых расходов, финансируемых из прибыли (при сохранении общего норматива оборотных средств, установленного по объединению в целом), определяется объединением с учетом того, что такой недостаток должен восполняться в первую очередь за счет производственной единицы, у которой он образовался, в том числе за счет снижения размера выделяемых производственной единице средств фондов экономического стимулирования в пределах до 30 процентов.

126. Производственное объединение в соответствии с действующим законодательством утверждает цены (тарифы) или разрабатывает и представляет на утверждение в установленном порядке проекты цен (тари-

фов) на оказываемые услуги и несет ответственность за соблюдение государственной дисциплины цен.

127. Производственное объединение разрабатывает в пределах, установленных действующим законодательством, сметно-финансовые расчеты и расчеты окупаемости затрат на проведение мероприятий:

по созданию и внедрению новой техники, новых материалов, механизации и автоматизации производства, модернизации оборудования, по улучшению технологии производства, рационализации и интенсификации производственных процессов;

по организации и расширению производства новых видов бытовых услуг, повышению их качества, внедрению новых видов услуг и прогрессивных форм обслуживания населения.

Указанные расчеты утверждаются генеральным директором (директором) объединения.

128. Производственное объединение имеет право списывать с баланса здания, сооружения, машины, оборудование, транспортные средства и другое имущество, относящееся к основным средствам, до истечения амортизационного срока их службы в тех случаях, когда они пришли в негодность вследствие аварий или стихийных бедствий.

В иных случаях списание с баланса имущества, указанного в абзаце первом настоящего пункта, производится с разрешения вышестоящих органов.

129. Производственное объединение имеет право списывать в убыток с сообщением об этом вышестоящему органу:

дебиторскую задолженность, по которой истекла исковая давность;

присужденные долги, по которым возвращены исполнительные документы с утвержденным судом актом о несостоятельности ответчика и невозможности обращения взыскания на его имущество;

прочие долги, признанные объединением безнадежными к получению.

130. Производственное объединение имеет право с сообщением вышестоящему органу списывать со своего баланса в каждом отдельном случае в пределах до 100 рублей:

недостачи ценностей сверх норм убыли, а также потери от порчи товаров, материалов и продукции в случаях, когда конкретные виновники не установлены;

долги по недостачам товарно-материальных ценностей, во взыскании которых отказано судом вследствие необоснованности иска.

131. Списание с баланса производственного объединения убытков, предусмотренных пунктами 129 и 130 настоящего Положения, может производиться лишь после тщательной с участием общественных организаций проверки причин убытков, выявления виновных в этом лиц и после принятия необходимых мер к взысканию с них утраченных в связи с убытками сумм.

132. Производственное объединение разрабатывает и утверждает планы доходов и сметы расходов по жилищно-коммунальному хозяйству, сметы расходов по хозяйственному содержанию зданий, помещений, сооружений, садов, парков, пионерских лагерей, переданных в бесплатное пользование профсоюзным организациям.

133. Производственное объединение ведет бухгалтерский, оперативный и статистический учет; в установленном порядке составляет и представляет соответствующим органам отчетность по всем видам производственно-хозяйственной деятельности объединения по утвержденным формам и в установленные сроки и несет ответственность за ее достоверность; осуществляет централизацию и механизацию учетно-вычислительных работ, внедряет прогрессивные методы учета.

Объединение, в состав которого входят производственные единицы, расположенные на территории других районов, городов, областей, обеспечивает представление в статистические органы отчетности по основным показателям работы каждой производственной единицы в порядке, установленном ЦСУ СССР.

134. В производственном объединении создается объединенный архив для хранения документов всех производственных единиц. На производственных единицах, расположенных вне места нахождения объединения, могут создаваться архивы для непосредственного их обслуживания.

V. РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ

135. Реорганизация (слияние, присоединение, разделение и выделение) и ликвидация производственного объединения производятся по решению органа, который правомочен образовывать соответствующее объединение.

136. В случае слияния производственного объединения с другим объединением (предприятием, организацией) все имущественные права и обязанности каждого из них переходят к объединению, возникшему в результате слияния.

При присоединении к объединению другого объединения (предприятия, организации) к нему переходят все имущественные права и обязанности присоединенного объединения (предприятия, организации).

137. В случае разделения производственного объединения к возникшим в результате этого разделения новым объединениям (предприятиям, организациям) переходят по разделительному акту в соответствующих частях имущественные права и обязанности реорганизованного объединения.

При выделении из объединения нового объединения (предприятия, организации) к нему переходят по разделительному акту в соответствующих частях имущественные права и обязанности реорганизованного объединения.

138. Порядок и срок ликвидации производственного объединения устанавливаются органом, принявшим решение о ликвидации объединения. Тем же органом без ущерба для выполнения государственного плана должен быть разрешен вопрос о порядке исполнения заключенных договоров.

Срок для заявления кредиторами своих претензий к ликвидируемому объединению устанавливается органом, по решению которого производится ликвидация, но не может быть меньше одного месяца.

139. Ликвидация производственного объединения осуществляется либо ликвидационной комиссией, назначаемой вышестоящим органом, либо по поручению этого органа генеральным директором (директором) ликвидируемого объединения.

140. Ликвидационная комиссия или в надлежащих случаях генеральный директор (директор) ликвидируемого производственного объединения помещает в официальном областном (Минском городском) органе печати по месту нахождения объединения публикацию о ликвидации объединения и о сроке заявления кредиторами претензий. Независимо от этого ликвидационная комиссия или генеральный директор (директор) ликвидируемого объединения обязаны по имеющимся у них материалам выявить все претензии кредиторов объединения и поставить их в известность о ликвидации его.

Претензии к ликвидируемому объединению удовлетворяются из его имущества, на которое по закону может быть обращено взыскание.

Претензии, выявленные и заявленные после истечения срока, установленного для заявления кредиторами своих претензий, удовлетворяются из остатка указанного имущества, образующегося после удовлетворения выявленных претензий, а также претензий, заявленных в установленный срок.

Претензии, не выявленные и не заявленные в течение срока ликвидации, а также претензии, не удовлетворенные за недостатком имущества ликвидируемого объединения, считаются погашенными. Равным образом считаются погашенными полностью либо в соответствующей части претензии, не признанные ликвидационной комиссией (генеральным директором, директором ликвидируемого объединения), если кредиторы в течение 2-недельного срока со дня получения сообщения о полном или частичном непризнании претензий не предъявят иска об удовлетворении претензий.

141. Выплата повременных платежей, причитающихся с ликвидируемого производственного объединения в связи с причинением увечья или иного повреждения здоровья либо с причинением смерти, обеспечивается в порядке, установленном действующим законодательством.

Претензии и иски граждан о возмещении вреда, связанного с повреждением здоровья или с причинением смерти, а также другие не предъявленные по уважительным причинам до окончания ликвидации претензии и иски граждан могут быть впоследствии предъявлены в общем порядке к вышестоящему по отношению к ликвидированному объединению органу. Этот орган может возложить удовлетворение признанного им или удовлетворенного судом требования на подчиненное ему объединение (предприятие, организацию), получившее имущество ликвидированного объединения.

* * *

142. Производственное объединение имеет печать с изображением Государственного герба Белорусской ССР и со своим наименованием.

Производственная единица имеет печать со своим наименованием.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
И БЕЛОРУССКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ

от 21 сентября 1983 г. № 307
(СЗ БССР, 1983 г., № 32, ст. 534)

Абзац четвертый пункта 1

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ЖИЛИЩНЫХ, КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 5 ноября 1982 г. № 335
(СЗ БССР, 1983 г., № 1, ст. 35)

Пункт 13

[1] См. том 2.
[2] См. том 7.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 13 ноября 1967 г. № 379
(СЗ БССР, 1967 г., № 34, ст. 492)

(Извлечение)

В целях дальнейшего улучшения бытового обслуживания населения и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822 «О мерах по дальнейшему развитию бытового обслуживания населения» [1] Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР постановляют:

1. Обязать обкомы, горкомы и райкомы партии, исполкомы областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся, Министерство бытового обслуживания населения БССР, Главное управление коммунального хозяйства при Совете Министров БССР и другие министерства и ведомства, занимающиеся бытовым обслуживанием населения:

(абзац четвертый) активизировать деятельность партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, сосредоточить их внимание на усилении воспитательной работы среди работников службы быта, мобилизации их на всемерное улучшение качества и повышение культуры бытового обслуживания населения, на выполнении и перевыполнении установленных объемов работ; систематически рассматривать вопросы бытового обслуживания в партийных комитетах, на сессиях местных Советов депутатов трудящихся, принимая действенные меры к устранению недостатков.

ЦК КПБ и Совет Министров БССР считают, что партийные, советские, комсомольские, профсоюзные и хозяйственные органы обязаны рассматривать вопросы развития и улучшения бытового обслуживания населения как один из важных участков своей деятельности.

2. Обязать Министерство промышленного строительства БССР, Министерство сельского строительства БССР, Министерство бытового обслуживания населения БССР, Главное управление коммунального хозяйства при Совете Министров БССР, обкомы, горкомы и райкомы КПБ, облисполкомы, горисполкомы и райисполкомы взять под неослабный контроль строительство и обеспечить своевременный ввод в эксплуатацию объектов бытового обслуживания.

3. Обязать Главное управление коммунального хозяйства при Совете Министров БССР, Управление по иностранному туризму при Совете Министров БССР, Белсовпроф, Министерство здравоохранения БССР, другие министерства и ведомства, облисполкомы, горисполкомы и райисполкомы в трехмесячный срок выделить необходимые помещения для предприятий службы быта в гостиницах, Домах колхозников, мотелях, кемпингах, пансионатах, туристских базах, санаториях, домах и зонах отдыха.

В выделенных помещениях для предприятий службы быта организовать следующие виды услуг: Министерству бытового обслуживания населения БССР — ремонт и чистку одежды и обуви, выдачу напрокат предметов культурно-бытового назначения, парикмахерские услуги; Главному управлению коммунального хозяйства при Совете Министров БССР — срочную стирку белья [2].

---

[1] См. Свод законов СССР, том 8.

[2] См. пункт 6.3 постановления ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 апреля 1977 г. № 106 (стр. 332).

7. Обязать Министерство сельского хозяйства БССР, руководителей совхозов и рекомендовать колхозам шире осуществлять своими силами и за счет собственных средств строительство бань, Домов быта (комбинатов, павильонов и мастерских), а также предоставлять предприятиям службы быта на договорных условиях необходимые помещения, транспортные средства, коммунальные и другие услуги.

Госплану БССР совместно с облисполкомами, министерствами и ведомствами БССР в двухмесячный срок установить перечень бытовых услуг, которые должны обязательно оказываться населению в каждом сельском районе.

13. Обязать облисполкомы, Минский горисполком, министерства и ведомства БССР, занимающиеся бытовым обслуживанием населения, улучшить рекламу бытовых услуг, оказываемых населению предприятиями службы быта, шире используя для этих целей печать, радио, телевидение и другие способы рекламы.

Государственному комитету Совета Министров БССР по кинематографии, Государственному комитету Совета Министров БССР по печати, Государственному комитету Совета Министров БССР по радиовещанию и телевидению обеспечить по заказам Министерства бытового обслуживания населения БССР выпуск короткометражных рекламных фильмов, издание справочников и брошюр, подготовку телевизионных передач и радиопередач о достижениях передовых коллективов предприятий бытового обслуживания, доходчиво рассказывать населению о преимуществах, получаемых от пользования услугами предприятий службы быта.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 29 сентября 1962 г. № 557
(СЗ БССР, 1962 г., № 32, ст. 277)

В целях дальнейшего улучшения бытового обслуживания населения и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 августа 1962 года № 847 ЦК КПБ и Совет Министров БССР п о с т а н о в л я ю т:

1. *(Абзац третий)* Обязать обкомы, горкомы и райкомы партии, исполкомы областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся систематически рассматривать вопросы развития бытового обслуживания населения, ставить их на обсуждение пленумов партийных комитетов и сессий Советов депутатов трудящихся, усилить контроль за работой предприятий бытового обслуживания, повысить ответственность работников партийного и советского аппарата за организацию этой работы.

11. Главному управлению местной промышленности при Совете Министров БССР, Главному управлению коммунального хозяйства при Со-

[1] Абзацы первый, второй и четвертый пункта 1, пункты 2—10, абзац пятый пункта 12, пункты 14—16, абзацы второй и третий пункта 17, пункты 19 и 20 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 22 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 августа 1962 г. № 847 «О дальнейшем улучшении бытового обслуживания населения» (см. Свод законов СССР, том 8).

вете Министров БССР, Главному управлению автомобильного транспорта при Совете Министров БССР, Белкоопсоюзу, Министерству торговли БССР предусматривать в планах материально-технического снабжения обеспечение потребности предприятий бытового обслуживания в сырье, химикатах, материалах, запасных частях, оборудовании и автотранспорте в соответствии с устанавливаемым объемом работ, а также в строительных материалах для ремонта квартир и для строительства новых предприятий бытового обслуживания.

Госплану БССР предусматривать в расчетах к годовым народнохозяйственным планам указанную потребность министерств и ведомств республики.

12. Госплану БССР:

устанавливать в планах министерствам и ведомствам, занимающимся бытовым обслуживанием населения, задания по строительству новых и расширению действующих предприятий бытового обслуживания, имея в виду создание в областных центрах, городе Минске и других крупных городах специализированных фабрик, заводов и крупных мастерских с приемными пунктами, а в районных центрах — комбинатов с передвижными мастерскими и приемными пунктами для обслуживания населения в сельской местности;

предусматривать в годовых планах целевым назначением выделение для строительства, расширения и реконструкции предприятий бытового обслуживания необходимых капитальных вложений и материалов;

предусматривать, начиная с 1963 года, выделение автомобильного транспорта, особенно малой грузоподъемности, для предприятий бытового обслуживания целевым назначением;

(абзац шестой) выделять для предприятий бытового обслуживания населения необходимое количество тканей на индивидуальный пошив одежды из фондов, устанавливаемых республике.

13. Обязать облисполкомы, Минский горисполком:

при составлении и утверждении проектов планировки и застройки городов, отдельных жилых районов, центральных усадеб колхозов и совхозов предусматривать размещение предприятий бытового обслуживания.

Запретить изъятие и передачу для использования на другие цели помещений, занимаемых предприятиями бытового обслуживания или предназначаемых для таких предприятий;

обеспечить выделение во вновь строящихся жилых домах в городах и рабочих поселках помещений для предприятий бытового обслуживания с затратами на строительство этих предприятий до 0,4 процента капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство.

17. Обязать Главное управление местной промышленности при Совете Министров БССР [1], облисполкомы и Минский горисполком:

(абзац четвертый) создать во всех гостиницах необходимые условия к тому, чтобы в любое время можно было произвести утюжку платья, костюма, сдать белье в стирку и т. д.

18. Рекомендовать Главному управлению местной промышленности при Совете Министров БССР [1], Белкоопсоюзу, облисполкомам и Минскому горисполкому повсеместно внедрять новые виды и формы бытовых услуг, направленные на дальнейшее улучшение обслуживания населения:

создать систему бюро обслуживания (на хозяйственном расчете) для выполнения работ по уборке квартир и натирке полов, для присмотра за детьми и больными, доставки населению билетов, багажа, посылок, покупок, обслуживания свадеб и оказания других хозяйственных услуг;

---

[1] В настоящее время — Министерство бытового обслуживания населения БССР.

ввести в практику работы бытовых предприятий выезды бригад ателье и мастерских на промышленные предприятия, в учреждения, совхозы и колхозы для приема заказов на выполнение различных работ по бытовому обслуживанию;

шире применять прием заказов на дому и доставку изделий населению.

21. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому при осуществлении строительства и расширении предприятий бытового обслуживания шире использовать ссуды Стройбанка СССР и Госбанка СССР, предоставляемые на указанные цели в соответствии с постановлениями Совета Министров СССР от 24 января 1964 г. № 75 [1] и от 13 февраля 1965 г. № 82 [2], а также выделять для этих целей строительные материалы и оборудование в количестве, обеспечивающем выполнение годовых объемов строительно-монтажных работ и заданий по вводу в действие указанных предприятий [3].

О МЕРАХ ПО РАСШИРЕНИЮ ПЛАТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ДЛЯ КОТОРЫХ ОКАЗАНИЕ ЭТИХ УСЛУГ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ [4]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 9 октября 1985 г. № 301

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 31 июля 1985 г. № 716 «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью» Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам БССР, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить на предприятиях и в организациях, располагающих необходимыми возможностями, значительное расширение платных услуг, оказываемых своим работникам и другим гражданам, и в первую очередь услуг по ремонту бытовой техники и жилищ, транспортных услуг, услуг по строительству кооперативных гаражей и построек для садоводческих товариществ и по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, услуг учреждений культуры, физической культуры и спорта, санаторно-курортных и оздоровительных учреждений.

В этих целях считать целесообразным утверждать начиная с 1986 года в государственном плане экономического и социального развития Белорусской ССР задания по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью.

---

[1] СП СССР, 1964 г., № 2, ст. 10.

[2] СП СССР, 1965 г., № 3, ст. 16.

[3] Пункт 21 — с изменениями, внесенными постановлением ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 31 января 1966 г. № 48 (СЗ БССР, 1966 г., № 5, ст. 55).

[4] Абзац третий пункта 1 и пункт 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

Пункт 8 не приводится, как воспроизводящий нормы постановления Совета Министров СССР от 31 июля 1985 г. № 716 «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью» (см. Свод законов СССР, том 8).

2. Установить, что выполнение заданий по реализации платных услуг населению должно учитываться при оценке результатов деятельности предприятий и организаций и премировании соответствующих категорий работников.

3. Госплану БССР, Госснабу БССР, министерствам и ведомствам БССР предусматривать в планах выделение материально-технических ресурсов, необходимых для выполнения предприятиями и организациями установленных заданий по реализации платных услуг населению.

4. Разрешить предприятиям и организациям, для которых оказание платных услуг населению не является основной деятельностью, использовать для оказания услуг сэкономленные сверх утвержденных норм сырье и материалы, а также некондиционные материалы и отходы производства, изготавливать из них заготовки и полуфабрикаты, соответствующие стандартам или техническим условиям, необходимые для выполнения заказов населения на платные услуги.

5. Установить, что на предприятиях и в организациях, для которых оказание платных услуг не является основной деятельностью, оплата всех видов услуг, оказываемых населению, производится по прейскурантам (ценам, тарифам), утвержденным органами, которым предоставлено право устанавливать цены и тарифы на соответствующие виды услуг. При этом оплата материалов, сырья и запасных частей, используемых для оказания платных услуг населению, производится по розничным ценам.

6. Рекомендовать колхозам и другим кооперативным предприятиям и общественным организациям осуществлять оказание платных услуг населению на условиях, предусмотренных настоящим постановлением.

О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖИЛИЩ, ПОСТРОЕК ДЛЯ САДОВОДЧЕСКИХ ТОВАРИЩЕСТВ, ГАРАЖЕЙ И ДРУГИХ СТРОЕНИЙ ПО ЗАКАЗАМ НАСЕЛЕНИЯ В 1986—1990 ГОДАХ И В ПЕРИОД ДО 2000 ГОДА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 12 апреля 1985 г. № 120
(СЗ БССР, 1985 г., № 26, ст. 379)

Пункты 13 и 17

ОБ УЛУЧШЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 19 июня 1965 г. № 298
(СЗ БССР, 1965 г., № 23, ст. 258)

(Извлечение)

В целях дальнейшего развития и улучшения бытового обслуживания населения республики и в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 15 мая 1965 года № 384 «О мерах по улучшению работы

[1] См. том 6.

предприятий бытового обслуживания населения» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

9. Обязать Главное управление бытового обслуживания и местной промышленности при Совете Министров БССР изготовить в централизованном порядке для предприятий бытового обслуживания населения квитанции и рабочие листы, обеспечить ими все предприятия, установив порядок хранения и учета их как документов строгой отчетности, и принять меры, исключающие случаи выполнения заказов населения без оформления квитанций.

15. Предоставить право облисполкомам и Минскому горисполкому централизовать капитальные вложения, выделяемые на строительство предприятий бытового обслуживания в размере 0,4 процента от капитальных вложений, направляемых на жилищное строительство, включая капитальные вложения, выделяемые на эти цели министерствам, ведомствам и другим организациям.

18. Обязать Главное управление коммунального хозяйства при Совете Министров БССР, облисполкомы, горисполкомы и райисполкомы [1]:

привести в должный порядок существующие бани и прачечные, заменить в прачечных устаревшее и изношенное оборудование, осуществить реконструкцию зданий и котельного хозяйства бань, не отвечающих санитарным нормам и требованиям;

выделить в домах (вновь строящихся и с перепланировкой при капитальном ремонте) помещения для размещения в них прачечных, прачечных самообслуживания, приемных пунктов прачечных, оснастив их современным технологическим оборудованием и инвентарем. Создать приемные пункты прачечных не только в городах, где расположены прачечные, но и в близлежащих населенных пунктах;

организовать в крупных банях стирку белья, отделения матери и ребенка, водолечебницы с ванными и душевыми, улучшить использование мощностей районных бань, работающих 2—3 дня в неделю, открыть при них прачечные с установкой бытовых машин и другого оборудования;

расширить виды услуг населению коммунальными механическими прачечными, практиковать срочную стирку и неполную обработку, срочную обработку верхних мужских сорочек, организовать прокат постельного белья, детских пеленок, ремонт и глажение;

улучшить снабжение бань и прачечных топливом, предусматривать в топливном балансе выделение баням и прачечным качественного топлива.

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СЛУЖБЫ БЫТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 15 июня 1972 г. № 187

(И з в л е ч е н и е)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

8. Госстрою БССР при разработке проектно-сметной документации на строительство жилых домов предусматривать для каждого проектируемого микрорайона в первых и цокольных этажах домов помещения для комп-

[1] См. постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 апреля 1977 г. № 106 (стр. 332).

лексных приемных пунктов, парикмахерских, фотографий и мастерских по ремонту одежды.

10. Обязать Госплан БССР и Главснаб БССР выделять Министерству бытового обслуживания населения БССР и Министерству коммунального хозяйства БССР материалы, оборудование и запасные части в объемах, достаточных для выполнения заказов населения, и необходимое количество автомобильного транспорта.

Госплану БССР при распределении выработанной сверх плана промышленной продукции предусматривать выделение Министерству коммунального хозяйства БССР строительных материалов и Министерству бытового обслуживания населения БССР тканей, а также до 5 процентов мебели на оформление интерьеров предприятий службы быта.

13. Госплану БССР и Министерству высшего и среднего специального образования БССР предусматривать в годовых планах подготовку в необходимом количестве специалистов для предприятий и организаций службы быта. При распределении специалистов, оканчивающих высшие и средние специальные учебные заведения, полнее учитывать заявки Министерства бытового обслуживания населения БССР.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА, КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И УСЛУГ, КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СЛУЖБЫ БЫТА[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПБ И СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 1 апреля 1977 г. № 106

В целях дальнейшего развития бытового обслуживания населения и в соответствии с постановлением ЦК КПСС «О работе Министерства бытового обслуживания населения РСФСР по улучшению качества выполнения заказов и повышению культуры обслуживания трудящихся» Центральный Комитет КП Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я ю т:

2. Считать одной из главных задач министерств и ведомств БССР, занимающихся бытовым обслуживанием населения, исполкомов областных, районных, сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся осуществление практических мер по более полному и высококачественному удовлетворению потребностей сельского населения в бытовых услугах в соответствии с постановлением Совета Министров БССР от 7 октября 1976 г. № 298.

Завершить в 1977 году создание комплексных приемных пунктов на всех центральных усадьбах колхозов и совхозов, независимо от количества жителей и удаленности от районных центров и городских поселков.

4. *(Абзац второй)* Организовать на базе образцово-показательных предприятий службы быта распространение опыта внедрения системы управления качеством и высокой культуры обслуживания населения. При-

[1] Пункты 1, 3, абзац первый пункта 4, пункты 5, 6.2, абзацы второй и третий пункта 6.3, пункты 7.2, 8, абзац первый пункта 9, пункт 11, абзацы первый — третий и пятый — седьмой пункта 12, пункты 13 и 15 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

знать целесообразным регулярно проводить в системе бытового обслуживания населения Дни качества и высокой культуры обслуживания.

6. В целях дальнейшего укрепления производственной базы прачечного хозяйства, повышения эффективности капитальных вложений, сокращения эксплуатационных расходов, экономии трудовых ресурсов и улучшения оказания населению, предприятиям и организациям услуг по стирке белья:

6.1. определить в качестве основного направления развития прачечного хозяйства в республике создание крупных механизированных прачечных с участками, работающими по методу самообслуживания.

Признать целесообразным, чтобы строительство механизированных прачечных министерствами и ведомствами БССР осуществлялось по согласованию с Госпланом БССР и Министерством бытового обслуживания населения БССР, как правило, по типовым проектам в городской местности мощностью не менее одной тонны сухого белья в смену, а в сельской местности — оптимальной расчетной мощностью по согласованию с Госпланом БССР, Госстроем БССР и Министерством бытового обслуживания населения БССР с последующей передачей прачечных на баланс предприятий Министерства бытового обслуживания населения БССР.

Госплану БССР и Министерству бытового обслуживания населения БССР в необходимых случаях вносить в Совет Министров БССР предложения о кооперировании средств министерств, ведомств, предприятий и организаций на строительство крупных механизированных прачечных;

6.3. считать необходимым дальнейшее сосредоточение механизированных прачечных в ведении Министерства бытового обслуживания населения БССР.

(Абзац четвертый) Министерству бытового обслуживания населения БССР обеспечить стирку белья для предприятий и организаций, передавших прачечные;

6.4. Министерству здравоохранения БССР усилить санитарный надзор за предприятиями прачечного хозяйства всех министерств и ведомств.

7. Министерству бытового обслуживания населения БССР совместно с Госстроем БССР:

7.1. значительно повысить качество проектирования предприятий службы быта, обеспечив разработку проектов, предусматривающих максимальную механизацию и автоматизацию производства, создание необходимых условий для высокопроизводительного труда.

9. *(Абзац второй)* Шире практиковать творческое сотрудничество промышленных предприятий с предприятиями бытового обслуживания, закрепить промышленные предприятия за предприятиями службы быта для оказания им шефской помощи.

10. Госплану БССР и Главснабу БССР:

10.1. рассматривать вопросы материально-технического снабжения предприятий бытового обслуживания, имея в виду удовлетворение их потребностей в материалах, химикатах, парфюмерно-косметических изделиях, запасных частях для ремонта бытовых машин и приборов, сантехническом и другом оборудовании, контрольно-измерительных приборах, а также в специализированном автомобильном транспорте, особенно для обслуживания населения сельской местности;

10.2. предусматривать в годовых планах выделение Министерству бытового обслуживания населения БССР и Министерству жилищно-коммунального хозяйства БССР целевым назначением запасных частей и комплектующих изделий для капитального ремонта технологического оборудования, приборов.

Госплану БССР при необходимости вносить предложения в Совет Министров БССР о выделении Министерству бытового обслуживания населения БССР инвалюты для закупки оборудования, сырья и материалов.

12. *(Абзац четвертый)* Госплану БССР при разработке планов распределения кадров высшей и средней квалификации учитывать потребность министерств и ведомств БССР, занимающихся бытовым обслуживанием населения, в специалистах, особенно в области экономики, радиотелевизионной техники, машиностроения, технологии пошива одежды и обуви.

14. Исполкомам областных, городских, районных, поселковых и сельских Советов депутатов трудящихся усилить внимание к вопросам работы предприятий службы быта, полнее использовать возможности промышленных предприятий, колхозов и совхозов для расширения сети мастерских, ателье, приемных пунктов и других объектов бытового обслуживания, систематически обсуждать эти вопросы на заседаниях исполкомов и вносить их на рассмотрение сессий Советов. Обеспечить постоянный контроль за деятельностью предприятий службы быта, привлекая к этому делу депутатов, профсоюзный актив и органы народного контроля.

16. Комитету народного контроля БССР обеспечить систематический контроль за выполнением министерствами и ведомствами БССР настоящего постановления.

17. Редакциям республиканских, местных газет и журналов, Государственному комитету Совета Министров БССР по телевидению и радиовещанию систематически освещать деятельность предприятий бытового обслуживания, полнее раскрывать опыт передовых коллективов и лучших людей этой важной отрасли народного хозяйства.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 26 августа 1971 г. № 270

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Министерству бытового обслуживания населения БССР и облисполкомам:

(абзац четвертый) обеспечить работу сельских предприятий службы быта в часы, наиболее удобные для населения, а в период проведения полевых работ организовать их работу в выходные дни;

осуществлять не реже одного раза в неделю передвижными приемными пунктами объезд сельских населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные предприятия, с оказанием комплекса бытовых услуг (изготовление и ремонт одежды, обуви и трикотажа, химическая чистка и крашение одежды, стирка белья, ремонт сложной бытовой техники и металлоизделий, изготовление и ремонт мебели и другие), строго соблюдать графики работы указанных пунктов.

5. Исполкомам областных, районных, сельских и поселковых Советов народных депутатов обеспечить контроль за строительством домов быта,

[1] Пункты 1, 2, абзацы второй и третий пункта 3 и пункт 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

бытовых павильонов и комплексных приемных пунктов, постоянно оказывать помощь организациям, осуществляющим строительство этих предприятий, в укомплектовании рабочей силой и обеспечении местными строительными материалами.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОТНЕСЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ К РАЗРЯДАМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 1 декабря 1981 г. № 381

(СЗ БССР, 1981 г., № 34, ст. 712)

Совет Министров Белорусской ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Правила отнесения производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения к разрядам.

2. Министерству бытового обслуживания населения БССР в 3-месячный срок разработать и по согласованию с Государственным комитетом БССР по ценам, Белорусским республиканским управлением Госстандарта и Белсовпрофом утвердить отраслевые положения о порядке и основных условиях отнесения производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения к разрядам.

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы

постановлением Совета Министров БССР

от 1 декабря 1981 г. № 381

П Р А В И Л А
ОТНЕСЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ К РАЗРЯДАМ

1. К соответствующим разрядам могут относиться производственные подразделения объединений и предприятий *) бытового обслуживания (независимо от их ведомственной подчиненности), оказывающие населению услуги по изготовлению швейных, меховых, трикотажных изделий, обуви, головных уборов, а также фотографий и парикмахерских.

2. Разряды с правом применения соответствующих цен и тарифов на выполняемые работы и услуги устанавливаются в зависимости от сложности выполняемых работ, количества видов услуг, квалификации работников, уровня качества услуг и культуры обслуживания:

2.1. для подразделений предприятий по изготовлению и ремонту швейных, меховых изделий и головных уборов:

ателье высшего разряда (Дом моды)

ателье первого разряда

ателье второго разряда

мастерская

---

[1] Пункты 3 и 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов Белорусской ССР.

* В дальнейшем объединения и предприятия именуются «предприятия».

2.2. для подразделений предприятий по изготовлению и ремонту трикотажных изделий:

ателье высшего разряда

ателье первого разряда

ателье второго разряда

2.3. для подразделений предприятий по изготовлению обуви:

ателье высшего разряда

ателье

2.4. для подразделений предприятий по ремонту обуви:

ателье высшего разряда по ремонту и обновлению модельной обуви

мастерская по ремонту и обновлению обуви

2.5. для фотографий:

фотография первого разряда (фотостудия)

фотография

2.6. для парикмахерских:

салон-парикмахерская разряда «люкс»

парикмахерская повышенного разряда (салон-парикмахерская)

парикмахерская [1].

3. В отраслевых положениях о порядке и основных условиях отнесения производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения к разрядам должны быть предусмотрены:

требования к квалификации кадров — классность или тарифный разряд рабочих, соответствующие разряду подразделения и сложности выполняемых работ;

требования к качеству изделий (услуг) — соответствие их действующей нормативно-технической документации и утвержденным в установленном порядке образцам, повышенные технические требования к технологии изготовления изделий (для подразделений высоких разрядов), наличие широкого ассортимента сырья, материалов и фурнитуры, своевременность выполнения заказов, оказание дополнительных услуг;

требования к культуре обслуживания — внешнее и внутреннее оформление помещения, форменная одежда персонала, информационные материалы для заказчиков, реклама, режим работы, удобный для заказчиков, и другие требования.

4. Отнесение к разрядам вводимых в эксплуатацию и действующих производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения производится по решению:

администрации предприятия — мастерская по изготовлению и ремонту швейных, меховых изделий и головных уборов, ателье по изготовлению обуви, мастерская по ремонту и обновлению обуви, ателье второго разряда по изготовлению и ремонту трикотажных изделий, фотография, парикмахерская;

исполкома областного, Минского городского Совета народных депутатов — ателье высшего разряда, ателье первого разряда, ателье второго разряда по изготовлению и ремонту швейных, меховых изделий и головных уборов, ателье высшего разряда, ателье первого разряда по изготовлению и ремонту трикотажных изделий, ателье высшего разряда по изготовлению обуви, ателье высшего разряда по ремонту и обновлению модельной обуви, фотография первого разряда, салон-парикмахерская разряда «люкс», парикмахерская повышенного разряда [1].

---

[1] Пункты 2 и 4 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров БССР от 9 июля 1986 г. № 212 (СЗ БССР, 1986 г., № 20, ст. 274).

Предложения об отнесении производственных подразделений к соответствующим разрядам представляются управлением бытового обслуживания населения облисполкома, Минского горисполкома по согласованию с соответствующим областным советом профсоюзов. Предложения об отнесении подразделений к высшим разрядам согласовываются с Минбытом БССР.

Производственным подразделениям предприятий бытового обслуживания населения, отнесенным к соответствующим разрядам, выдаются свидетельства установленного Минбытом БССР образца.

5. Подготовительная работа по аттестации (переаттестации) производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения проводится специальной аттестационной комиссией, создаваемой облисполкомом, Минским горисполкомом, в составе представителей плановой комиссии, управления бытового обслуживания населения и финансового отдела облисполкома, Минского горисполкома, а также соответствующего областного совета профсоюзов.

6. Переаттестация производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения производится периодически (не реже одного раза в 3 года) с учетом изменений, происшедших в составе и уровне квалификации рабочих, а также в показателях, характеризующих качество заказов, своевременность выполнения и культуру обслуживания.

7. Перевод подразделений предприятий бытового обслуживания населения в более высокие разряды может производиться только при укомплектовании их высококвалифицированными рабочими, улучшении качества исполнения заказов и повышении культуры обслуживания населения после осуществления необходимых дополнительных организационно-технических мероприятий, гарантирующих заказчику высокое качество работ (услуг), своевременность выполнения заказов и строгое соблюдение других требований Правил бытового обслуживания населения.

8. Образцы моделей обуви, изготавливаемой предприятиями бытового обслуживания населения, должны быть утверждены художественным советом Минбыта БССР, а образцы моделей швейных, меховых, трикотажных изделий и головных уборов — технико-экономическим советом управления бытового обслуживания населения облисполкома, Минского горисполкома или техническим (художественным) советом предприятия, в состав которого входит данное производственное подразделение, с учетом современного направления моды.

ПОЛОЖЕНИЕ
О СОБРАНИЯХ ГРАЖДАН ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА, ОБЩЕСТВЕННЫХ СЕЛЬСКИХ, УЛИЧНЫХ, КВАРТАЛЬНЫХ И ДОМОВЫХ КОМИТЕТАХ В БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР
от 9 апреля 1981 г.
(СЗ БССР, 1981 г., № 11, ст. 201)

Абзацы третий и пятый части первой, часть вторая статьи 3 и пункт «к» статьи 14

---

[1] См. том 1.

АКТЫ (ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ АКТОВ), К КОТОРЫМ ДАНЫ ОТСЫЛКИ В ТОМЕ[1]

[1] См. стр. 170, 258, 259.

УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНЫЙ КОДЕКС БЕЛОРУССКОЙ ССР [1]

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ БССР
от 29 декабря 1960 г.
(СЗ БССР, 1961 г., № 1, ст. 5)

(Извлечение)

Статья 173. **Выемка почтово-телеграфной корреспонденции**

Наложение ареста на корреспонденцию и выемка ее в почтово-телеграфных учреждениях может производиться только с санкции прокурора или по постановлению суда.

При необходимости наложить арест на корреспонденцию и произвести ее осмотр и выемку следователь выносит об этом мотивированное постановление. После санкционирования прокурором или его заместителем указанного постановления следователь направляет надлежащему почтово-телеграфному учреждению постановление, предлагает задерживать корреспонденцию и уведомляет о времени своего прибытия для производства осмотра и выемки задержанной корреспонденции. Осмотр и выемка производятся в присутствии понятых из числа работников почтово-телеграфного учреждения. В необходимых случаях для участия в производстве выемки почтово-телеграфной корреспонденции следователь вправе вызвать соответствующего специалиста [1].

Наложение ареста на корреспонденцию отменяется постановлением следователя, когда в применении этой меры отпадает дальнейшая необходимость.

ПРАВИЛА ЗАСТРОЙКИ ГОРОДОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

УТВЕРЖДЕНЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР
от 17 июня 1986 г. № 182
(СЗ БССР, 1986 г., № 19, ст. 265)

(Извлечение)

5. При проектировании и застройке городов необходимо обеспечивать:

(абзац шестой) повышение уровня инженерного оборудования и благоустройства, развитие общественного транспорта, охрану окружающей природной среды градостроительными средствами;

---

[1] Часть вторая статьи 173 — с изменениями, внесенными Указами от 30 декабря 1966 г. (СЗ БССР, 1967 г., № 1, ст. 1) и от 22 сентября 1983 г. (СЗ БССР, 1983 г., № 27, ст. 445).

17. В целях создания наилучших условий для проживания городского населения организация территории селитебной зоны городов должна обеспечивать рациональное размещение жилой застройки, учреждений и предприятий обслуживания, общественных центров, уличной сети, транспортных коммуникаций и зеленых насаждений общего пользования.

19. При осуществлении жилищно-гражданского строительства должна обеспечиваться комплексная застройка жилых районов и микрорайонов в виде законченных градостроительных комплексов, включающих жилые дома, объекты культурно-бытового и коммунального назначения, инженерное оборудование, благоустройство и озеленение территории.

Застройка жилых районов и микрорайонов в виде законченных градостроительных комплексов обеспечивается службой единого заказчика по жилищно-коммунальному и культурно-бытовому строительству.

27. Застройка территорий промышленных и коммунально-складских зон осуществляется на основе проектов планировки промышленных зон (районов), схем генеральных планов промышленных узлов, схем размещения проектируемых промышленных предприятий и схем упорядочения существующей застройки в промышленных районах. При этом должны обеспечиваться рациональное использование территорий, нормативная плотность застройки, осуществление мер по охране окружающей среды, создание общих объектов вспомогательного производства, складского, транспортного и коммунального хозяйства.

Размещение в промышленных узлах и районах городов объектов производственного назначения, не предусмотренных указанной проектно-планировочной документацией, осуществляется с участием территориального института «Белпромпроект».

30. Инженерное оборудование, сеть улиц и дорог должны обеспечивать необходимые санитарно-гигиенические условия и высокий уровень удобств для труда, быта и отдыха граждан.

Строительство систем инженерного оборудования должно осуществляться комплексно, с созданием, как правило, кооперированных систем водоснабжения, канализации, электроснабжения, теплоснабжения, газоснабжения и связи для обеспечения жилых, промышленных и других районов.

36. Исполкомы Советов народных депутатов осуществляют мероприятия по преобразованию существующих локальных инженерных сетей и сооружений в общегородские системы теплоснабжения, электроснабжения, газоснабжения, водоснабжения и канализации с головными сооружениями, обеспечивающими высокую эффективность и надежность их работы. Для решения этих задач в установленном порядке кооперируются средства предприятий и организаций города.

42. Освещение улиц, площадей, набережных, подсветка уникальных зданий, сооружений и монументов, элементов внешнего благоустройства городов осуществляются по утвержденным в установленном порядке проектам.

43. Зеленые насаждения в городах следует предусматривать в виде единой системы с учетом действующих нормативов, величины и значения города, его планировочной структуры, декоративных свойств и особенностей деревьев и кустарников, времени и характера цветения, архитектурно-пространственной композиции застройки и местных условий.

44. Предприятия, организации, учреждения и граждане обязаны обеспечивать сохранность и содержание в надлежащем порядке зеленых насаждений. При проектировании и застройке городов следует предусматривать максимальное сохранение и использование существующих зеленых насаждений. Вырубка их допускается в исключительных случаях только с разрешения исполкомов Советов народных депутатов.

Застройка территорий, предусмотренных генеральными планами для зеленых насаждений общего пользования, запрещается.

45. Предприятия и организации, в ведении которых находятся расположенные на территории города железнодорожные пути и сооружения речного транспорта, должны осуществлять работы по благоустройству их территорий по планам, согласованным с органами архитектуры исполкомов Советов народных депутатов.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО ГАЗИФИКАЦИИ

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ БССР

от 17 февраля 1982 г. № 48

(СЗ БССР, 1982 г., № 6, ст. 119)

(Извлечение)

2. Главными задачами Госкомгаза БССР являются:

обеспечение всемерного развития газификации в целях создания наиболее благоприятных условий для развития производительных сил, экономии общественного труда, повышения жизненного уровня трудящихся и защиты окружающей среды от загрязнения;

(абзац четвертый) обеспечение безаварийного и бесперебойного газоснабжения потребителей и развитие материально-технической базы производственных объединений и организаций системы Комитета;

12. Госкомгаз БССР в соответствии с возложенными на него задачами:

12.4. осуществляет мероприятия, направленные на рациональное и эффективное использование газа в отраслях народного хозяйства и населением;

12.5. осуществляет общее руководство эксплуатацией систем газоснабжения в городах, городских и рабочих поселках и в сельских населенных пунктах, при необходимости оказывает колхозам, совхозам, предприятиям, учреждениям и организациям техническую помощь в этой работе;

12.7. участвует в установленном порядке в определении потребности в газе для удовлетворения нужд населения, коммунально-бытовых, промышленных и сельскохозяйственных предприятий и организаций, организует прием газа от поставщиков и его реализацию потребителям;

12.8. осуществляет контроль за бесперебойным снабжением потребителей газом в пределах установленных лимитов (фондов) отпуска его, за соблюдением потребителями режима и лимитов потребления газа, в установленном порядке ограничивает потребление ими газа, вплоть до отключения от газовых сетей;

12.11. разрабатывает и представляет на утверждение в установленном порядке проекты цен и тарифов на сжиженный газ, отпускаемый населению, и на все виды услуг по газификации, осуществляет контроль за правильным применением производственными объединениями и организациями системы Комитета цен и тарифов;

12.15. осуществляет капитальное строительство в системе Комитета, обеспечивает наиболее эффективное использование капитальных вложений, концентрацию их на пусковых стройках, первоочередное направление капитальных вложений на техническое перевооружение действующих предприятий, рациональное размещение нового строительства и сокращение незавершенного строительства;

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В ТОМЕ

1936 год

Постановление ЦИК и СНК БССР от 3 августа 1936 г. «О порядке устройства, ремонта и содержания мостовых, тротуаров и набережных в городах, местечках и рабочих поселках» 269

1956 год

Постановление Совета Министров БССР от 10 октября 1956 г. № 624 «Об утверждении Положения о Главном управлении речного флота при Совете Министров БССР» 21

1957 год

Постановление Совета Министров БССР от 13 ноября 1957 г. № 683 «Об утверждении Положения о Речном Регистре БССР» 25

1959 год

Указ Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г. «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог» 142

Постановление Совета Министров БССР от 5 сентября 1959 г. № 589 «О мерах по реализации неходовых товаров, скопившихся в торговой сети Белорусской ССР», абзацы первый, второй и пятый пункта 4 (извлечение) . . . 228

Постановление Совета Министров БССР от 1 октября 1959 г. № 638 «О мерах по улучшению продажи населению стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов» 235

1960 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 сентября 1960 г. № 520 «О мерах по дальнейшему улучшению торговли в Белорусской ССР», абзац четвертый пункта 1, пункты 2, 4—6, абзац второй пункта 8, пункт 9, абзац второй пункта 10, пункт 12, абзацы первый — третий, пятый, седьмой — девятый пункта 16, пункты 17, 21, абзац второй пункта 22, пункты 23—28, подпункт «а» пункта 30 и абзацы первый, третий — шестой пункта 31 (извлечение) 217

Уголовно-процессуальный кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 29 декабря 1960 г., статья 173 (отсылка) 170

1961 год

Постановление Совета Министров БССР от 20 февраля 1961 г. № 83 «Об улучшении обеспечения топливом коммунально-бытовых нужд населения» . . 266

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 апреля 1961 г. № 198 «Об улучшении организации сбыта излишков сельскохозяйственных продуктов колхозников и колхозов Белорусской ССР», пункты 4 и 5 (отсылка) 238

Постановление Совета Министров БССР от 15 июня 1961 г. № 374 «О мерах по охране и обеспечению нормального действия средств навигационного оборудования» 29

Постановление Совета Министров БССР от 12 сентября 1961 г. № 543 «Об утверждении Положения об автомобильных дорогах общегосударственного значения, по которым путешествуют иностранные автотуристы» . . . 138

1962 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 29 сентября 1962 г. № 550 «О мерах по дальнейшему улучшению торговли» 216
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 29 сентября 1962 г. № 557 «О дальнейшем улучшении бытового обслуживания населения республики» 327
Постановление Совета Министров БССР от 16 ноября 1962 г. № 651 «Об упорядочении расходования средств на благоустройство городов, городских и рабочих поселков» 269

1963 год

Постановление Совета Министров БССР от 16 августа 1963 г. № 391 «О развитии городской телефонной связи в республике» 171

1964 год

Гражданский кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 11 июня 1964 г.:
статьи 367—379 (отсылка) 7
статьи 233, 236—248, 256—262 (отсылка) 187
статьи 283—285 и 358—361 (отсылка) 282
Постановление Совета Министров БССР от 12 июня 1964 г. № 254 «О мероприятиях по дальнейшему укреплению материально-технической базы почтовой связи» 168

1965 год

Постановление Совета Министров БССР от 24 марта 1965 г. № 124 «О выполнении работ по газификации отдельных объектов в городах и рабочих поселках за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт» . . . 259
Постановление Совета Министров БССР от 24 апреля 1965 г. № 180 «Об улучшении торговли и общественного питания в Белорусской ССР» 214
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 июня 1965 г. № 298 «Об улучшении бытового обслуживания населения Белорусской ССР», пункты 9, 15 и 18 (извлечение) 330
Постановление Совета Министров БССР от 15 октября 1965 г. № 490 «О передаче легковых автомобилей-такси после первого капитального ремонта в торговую сеть для продажи населению» 238

1966 год

Постановление Совета Министров БССР от 11 августа 1966 г. № 317 «Об особенностях применения к автотранспортным предприятиям республики Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» 80
Постановление Совета Министров БССР от 11 октября 1966 г. № 394 «Об особенностях применения на предприятиях транспорта Главного управления речного флота при Совете Министров БССР Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» 28
Постановление Совета Министров БССР от 14 октября 1966 г. № 398 «О переводе предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования» 81

1967 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 22 апреля 1967 г. № 135 «О состоянии и мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания в республике», пункты 3, 4, 13, абзац третий пункта 15 и пункт 18 (извлечение) 213
Положение о постоянных комиссиях местных Советов народных депутатов Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 22 мая 1967 г.:
пункты 1—3, 6—10 статьи 15 и статья 23 (отсылка) 8
статья 20 (отсылка) 188

статья 22 (отсылка) 242
статья 21 (отсылка) 283

Постановление Совета Министров БССР от 9 августа 1967 г. № 266 «О переводе предприятий Главного управления речного флота при Совете Министров БССР на новую систему планирования и экономического стимулирования» 27

Постановление Совета Министров БССР от 28 августа 1967 г. № 287 «Об утверждении Положения о Министерстве бытового обслуживания населения БССР и Положения об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного, Минского городского Совета народных депутатов» 284

Постановление Совета Министров БССР от 31 октября 1967 г. № 364 «О некоторых мерах по дальнейшему улучшению торговли в республике», пункты 6—9 и абзацы первый и третий пункта 11 (извлечение) 212

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 13 ноября 1967 г. № 379 «О мерах по дальнейшему развитию бытового обслуживания населения республики», абзацы первый, четвертый и пятый пункта 1, пункт 2, абзацы первый и второй пункта 3, пункт 7 и абзацы первый и второй пункта 13 (извлечение) 326

Постановление Совета Министров БССР от 30 ноября 1967 г. № 388 «О мерах по улучшению эксплуатации жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства», подпункт «б», абзац первый подпункта «в», подпункт «г», абзацы первый и второй подпункта «д», подпункт «е» пункта 4, пункты 9, 11, абзац шестой пункта 13 и пункт 18 (отсылка) 257

1968 год

Постановление Совета Министров БССР от 9 января 1968 г. № 7 «О повышении материальной ответственности автотранспортных организаций и грузоотправителей за невыполнение плана перевозок и просрочку доставки грузов» 122

Закон БССР от 19 июня 1968 г. «О поселковом, сельском Совете народных депутатов Белорусской ССР»:
пункты 4—9 статьи 15 (отсылка) 8
часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 1, 3—6 и 8 статьи 17 и пункт 2 статьи 22 (отсылка) 188
часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 1, 2, 4—7 статьи 16 и пункт 2 статьи 22 (отсылка) 242
часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 2, 7 и 8 статьи 17 и пункт 2 статьи 22 (отсылка) 283

Постановление Совета Министров БССР от 18 сентября 1968 г. № 286 «Об особенностях применения к предприятиям и организациям коммунального хозяйства и строительным предприятиям и организациям системы Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» 257

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 14 октября 1968 г. № 312 «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта» 113

1969 год

Постановление Совета Министров БССР от 29 января 1969 г. № 27 «О мерах по улучшению организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» 125

Постановление Совета Министров БССР от 13 марта 1969 г. № 89 «Об утверждении Положения о Министерстве связи Белорусской ССР» 161

Постановление Совета Министров БССР от 8 мая 1969 г. № 174 «Об утверждении Положения о Министерстве торговли Белорусской ССР» 189

Постановление Совета Министров БССР от 24 июля 1969 г. № 256 «Об утверждении Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР» 33

Постановление Совета Министров БССР от 8 октября 1969 г. № 351 «Об улучшении колхозной торговли в республике» 229

1971 год

Постановление Совета Министров БССР от 13 апреля 1971 г. № 108 «Об утверждении Положения о Министерстве автомобильного транспорта Белорусской ССР» 71

Постановление Совета Министров БССР от 27 мая 1971 г. № 174 «Об утверждении Положения о контрольно-ревизорской службе Министерства автомобильного транспорта БССР» 79
Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О районном Совете народных депутатов Белорусской ССР»:
статья 19 (отсылка) 7
статья 4, пункты 2 и 3 статьи 13, пункт 4 статьи 18, статья 21, пункт 4 статьи 28 и статья 52 (отсылка) 188
статья 4, пункт 3 статьи 13, пункты 1, 2, 5—9 статьи 20 и пункт 4 статьи 28 (отсылка) 241
статья 4, пункты 2 и 3 статьи 13, пункт 5 статьи 17, статья 22, пункт 5 статьи 27 и пункт 4 статьи 28 (отсылка) 283
Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О городском, районном в городе Совете народных депутатов Белорусской ССР»:
статья 19 и пункт 7 статьи 33 (отсылка) 8
статья 4, пункты 2 и 3 статьи 14, пункт 5 статьи 17, статья 20, пункт 4 статьи 27, пункты 2, 3, 7 и 11 статьи 33, пункты 2, 3, 6 и 9 статьи 35 и статья 56 (отсылка) 188
статья 4, пункт 3 статьи 14, пункты 2—6, 11 и 12 статьи 18, пункт 4 статьи 27, пункты 3, 7, 11 и 12 статьи 33, пункты 3, 6, 9 и 11 статьи 35 (отсылка) 242
статья 4, пункты 2 и 3 статьи 14, пункт 5 статьи 16, статья 21, пункт 8 статьи 25, пункт 2 статьи 26, пункт 4 статьи 27, пункты 2, 3, 7, 11 и 12 статьи 33 и пункты 2, 3, 6, 9 и 11 статьи 35 (отсылка) 283
Постановление Совета Министров БССР от 30 июля 1971 г. № 233 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом» 265
Положение о Государственном комитете Белорусской ССР по телевидению и радиовещанию, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 18 августа 1971 г. № 262, абзац второй пункта 1, пункты 6.7—6.9 и 6.12 (отсылка) 176
Постановление Совета Министров БССР от 26 августа 1971 г. № 270 «О мерах по дальнейшему развитию материально-технической базы бытового обслуживания населения в сельской местности» 334
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 17 сентября 1971 г. № 295 «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» 18
Постановление Совета Министров БССР от 9 декабря 1971 г. № 361 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов» . . 12

1972 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 27 марта 1972 г. № 77 «О некоторых мерах по улучшению торговли и ее технической оснащенности», пункты 8.1—8.3, абзацы первый и третий пункта 12, пункты 13, 14, 18, 21, 24, 26, абзац второй пункта 27 и пункт 28 (извлечение) 210
Постановление Совета Министров БССР от 15 июня 1972 г. № 187 «О совершенствовании организации производства и мерах по ускорению технического прогресса на предприятиях службы быта», пункты 8, 10 и 13 (извлечение) 331
Постановление Совета Министров БССР от 16 июня 1972 г. № 188 «О мерах по развитию телефонной связи в сельской местности» 172
Водный кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 27 декабря 1972 г., статьи 65—68 (отсылка) 14

1973 год

Постановление Совета Министров БССР от 6 августа 1973 г. № 256 «О мерах по упорядочению использования служебных легковых автомобилей и сокращению расходов на их содержание» 123
Постановление Совета Министров БССР от 16 августа 1973 г. № 264 «О дополнительных мерах по улучшению использования грузового автомобильного транспорта» 115

1974 год

Постановление Совета Министров БССР от 26 марта 1974 г. № 102 «Об утверж-

дении Положения о порядке снабжения топливом населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений Белорусской ССР» 260
Постановление Совета Министров БССР от 26 августа 1974 г. № 268 «Об утверждении Положения о Министерстве жилищно-коммунального хозяйства Белорусской ССР» 242
Положение о Министерстве строительства и эксплуатации автомобильных дорог Белорусской ССР, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 27 августа 1974 г. № 269 (отсылка) 130
Постановление Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 «О материальной ответственности грузоотправителей, грузополучателей и автотранспортных предприятий за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов» 121

1977 год

Постановление Совета Министров БССР от 7 января 1977 г. № 11 «О внедрении наиболее рациональной транспортировки народнохозяйственных грузов» 10
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 17 марта 1977 г. № 91 «О мерах по развитию железнодорожного транспорта Белорусской ССР в 1976—1980 годах» 17
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 апреля 1977 г. № 106 «О мерах по дальнейшему повышению эффективности производства, качества выполнения работ и услуг, культуры обслуживания населения на предприятиях службы быта» 332
Постановление Совета Министров БССР от 26 августа 1977 г. № 281 «О мерах по усилению борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением автомобильного бензина и других горюче-смазочных материалов и по улучшению работы автозаправочных станций» 126
Постановление Совета Министров БССР от 26 октября 1977 г. № 334 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения в гостиницах» 267

1978 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 сентября 1978 г. № 263 «О мероприятиях по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 июля 1978 г. № 611 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения и народного хозяйства страны почтовой связью» 169
Постановление Совета Министров БССР от 30 октября 1978 г. № 318 «Об утверждении Положения об управлении предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов» 251

1979 год

Постановление Совета Министров БССР от 30 мая 1979 г. № 176 «О мерах по ускорению научно-технического прогресса в жилищно-коммунальном хозяйстве», пункты 1, 3, 4.1, 5, 6 (извлечение) 256
Постановление Совета Министров БССР от 5 июня 1979 г. № 186 «О предельных ставках платы за услуги, оказываемые на колхозных рынках, и порядке их применения» 230
Закон БССР от 20 июня 1979 г. «О Совете Министров Белорусской ССР»:
абзац третий части первой статьи 6 (отсылка) 7
пункт 6 статьи 8 (отсылка) 187, 282
пункты 4 и 6 статьи 8 (отсылка) 241

1980 год

Постановление Совета Министров БССР от 24 января 1980 г. № 24 «О дальнейшем улучшении организации перевозок грузов автомобильным транспортом в междугородных сообщениях» 120
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 8 февраля 1980 г. № 49 «О мероприятиях по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 ноября 1979 г. № 1003 «О дальнейшем развитии и улучшении деятельности потребительской кооперации» 206

Постановление Совета Министров БССР от 24 апреля 1980 г. № 180 «Об утверждении Положения о производственном объединении (комбинате) автомобильного транспорта» 82
Постановление Совета Министров БССР от 13 мая 1980 г. № 199 «О мерах по усилению борьбы с заболеванием бешенством и упорядочению содержания собак, кошек и других хищных животных в населенных пунктах» . . . 270
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 27 июня 1980 г. № 242 «Об улучшении порядка планирования и финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог» 148
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 сентября 1980 г. № 337 «О дополнительных мерах по улучшению организации работы колхозных рынков» 229
Постановление Совета Министров БССР от 28 октября 1980 г. № 372 «О классификации автомобильных дорог Белорусской ССР» 131
Постановление Совета Министров БССР от 6 ноября 1980 г. № 389 «Об утверждении Положения об организации междугородных автомобильных перевозок грузов в Белорусской ССР» 117
Закон БССР от 13 ноября 1980 г. «Об областном Совете народных депутатов Белорусской ССР»:
статьи 20 и 21 (отсылка) 7
статья 6, пункт 2 статьи 13, статья 23 и пункт 5 статьи 31 (отсылка) . . 187
часть первая статьи 6, пункт 3 статьи 13, пункты 1—3, 5, 6, 8—10 статьи 22, пункт 5 статьи 31 (отсылка) 241
часть первая статьи 6, пункт 2 статьи 13, пункт 6 статьи 16, статья 24, пункт 6 статьи 30 и пункт 5 статьи 31 (отсылка) 282
Постановление Совета Министров БССР от 27 ноября 1980 г. № 399 «О генеральной схеме управления торговлей в Белорусской ССР» 204
Правила застройки сельских населенных пунктов Белорусской ССР, утвержденные постановлением Совета Министров БССР от 29 декабря 1980 г. № 438, пункты 21, 43, 49 и 52 (отсылка) 258

1981 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 марта 1981 г. № 77 «О дополнительных мерах по увеличению производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах граждан», абзацы первый и третий пункта 5 (отсылка) 235
Постановление Совета Министров БССР от 2 апреля 1981 г. № 109 «О дополнительных мерах по упорядочению использования служебных и специальных легковых автомобилей в республике» 123
Положение о Министерстве топливной промышленности Белорусской ССР, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 8 апреля 1981 г. № 127, абзацы первый, второй и четвертый пункта 2, пункты 12.4, 12.5, 12.18 и 12.19 (отсылка) 260
Положение о собраниях граждан по месту жительства, общественных сельских, уличных, квартальных и домовых комитетах в Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 9 апреля 1981 г.:
абзацы второй и третий части первой статьи 3 и пункт «в» статьи 14 (отсылка) 272
абзацы третий и пятый части первой, часть вторая статьи 3 и пункт «к» статьи 14 (отсылка) 337
Постановление Совета Министров БССР от 17 апреля 1981 г. № 137 «Об утверждении Положения о порядке применения Указа Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г. «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог» 144
Постановление ЦК КПБ, Президиума Верховного Совета БССР и Совета Министров БССР от 19 мая 1981 г. № 180 «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 19 марта 1981 г. № 292 «О дальнейшем повышении роли Советов народных депутатов в хозяйственном строительстве», пункт 6 (отсылка) 204

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 14 августа 1981 г. № 279 «О мерах по более экономному расходованию хлеба и хлебобулочных изделий» 233
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 18 сентября 1981 г. № 311 «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 июня 1981 г. № 612 «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов» (отсылка) 258
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 2 октября 1981 г. № 327 «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в республике в 1981—1985 годах» . . 13
Постановление Совета Министров БССР от 1 декабря 1981 г. № 381 «Об утверждении Правил отнесения производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения к разрядам» 335

1982 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 февраля 1982 г. № 62 «О мерах по дальнейшему развитию торговли и улучшению торгового обслуживания населения в одиннадцатой пятилетке» 179
Положение о Государственном комитете Белорусской ССР по газификации, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 17 февраля 1982 г. № 48, абзацы первый, второй и четвертый пункта 2, пункты 12.4, 12.5, 12.7, 12.8, 12.11 и 12.16 (отсылка) 259
Постановление Совета Министров БССР от 1 ноября 1982 г. № 325 «О жилищно-строительной кооперации», абзацы седьмой и восьмой пункта 21 (отсылка) 268
Постановление Совета Министров БССР от 1 ноября 1982 г. № 326 «Вопросы эксплуатации и капитального ремонта жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства на селе» (отсылка) 259
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 5 ноября 1982 г. № 335 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения»:
пункт 14 (отсылка) 229
пункты 1, 2 и 18 (отсылка) 259
пункт 13 (отсылка) 325
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 ноября 1982 г. № 350 «Об усилении режима экономии и сокращении потерь в сфере обслуживания» (отсылка) 222

1983 год

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 18 февраля 1983 г. № 58 «Об улучшении планирования, организации перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности работы предприятий и организаций транспорта» 8
Постановление Совета Министров БССР от 21 февраля 1983 г. № 61 «О мерах по развитию и внедрению в республике непрерывных и новых специализированных видов транспорта» 157
Постановление Совета Министров БССР от 10 мая 1983 г. № 148 «О мерах по экономному расходованию материальных ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве республики»:
пункт 11.1 (отсылка) 235
пункт 1, абзацы второй — четвертый пункта 2, пункты 3, 4 и 11 (отсылка) 258
Постановление Совета Министров БССР от 23 мая 1983 г. № 165 «О мерах по дальнейшему развитию в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве на 1983—1990 годы» . . . 172
Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 27 мая 1983 г. № 177 «О дальнейшем развитии и улучшении бытового обслуживания населения Белорусской ССР» 275

Положение об отделе топлива исполнительного комитета областного Совета народных депутатов, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 7 июля 1983 г. № 214 (отсылка) 260

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 августа 1983 г. № 266 «О мерах по увеличению объемов строительства автомобильных дорог местного значения и внутрихозяйственных дорог колхозов и совхозов» . . 149

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 16 сентября 1983 г. № 292 «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов» 128

Постановление Совета Министров БССР и Белсовпрофа от 21 сентября 1983 г. № 307 «О дополнительных мерах по укреплению трудовой дисциплины», абзац четвертый пункта 1 (отсылка) 325

Жилищный кодекс Белорусской ССР, принятый Верховным Советом БССР 22 декабря 1983 года, статья 1, часть первая статьи 11, пункт 9 статьи 12, пункт 6 статьи 13, часть вторая статьи 22, статьи 66, 67, часть первая статьи 68, статья 69, часть первая статьи 92, часть четвертая статьи 139, части вторая и третья статьи 155 (отсылка) 255

1984 год

Постановление Совета Министров БССР от 6 ноября 1984 г. № 392 «О проведении экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения БССР в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» 280

1985 год

Положение о Комиссии Президиума Совета Министров БССР по контролю за производством, поставкой рынку товаров народного потребления, торговле и бытовому обслуживанию населения, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 28 февраля 1985 г. № 73 (отсылка) 284

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 22 марта 1985 г. № 93 «О мерах по укреплению материально-технической базы и развитию услуг телефонной связи, предоставляемых населению, в 1986—1990 годах и в период до 2000 года» 174

Постановление Совета Министров БССР от 2 апреля 1985 г. № 104 «О применении в деятельности Министерства бытового обслуживания населения БССР условий хозяйственного расчета» 282

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 12 апреля 1985 г. № 120 «О мерах по развитию услуг по ремонту и строительству жилищ, построек для садоводческих товариществ, гаражей и других строений по заказам населения в 1986—1990 годах и в период до 2000 года», пункты 13 и 17 (отсылка) 330

Постановление Совета Министров БССР от 21 мая 1985 г. № 171 «О мерах по улучшению ремонта и содержания автомобильных дорог в республике» 151

Постановление Совета Министров БССР от 12 июня 1985 г. № 182 «Об утверждении Положения об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов» 290

Постановление Совета Министров БССР от 4 июля 1985 г. № 203 «Об утверждении Положения о производственном объединении бытового обслуживания населения» 295

Постановление Совета Министров БССР от 9 октября 1985 г. № 301 «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью» 329

Постановление Совета Министров БССР от 16 октября 1985 г. № 310 «Об утверждении Инструкции о порядке продажи товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов ателье и мастерских» 222

1986 год

Постановление Совета Министров БССР от 21 мая 1986 г. № 149 «Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями в Белорусской ССР» 133

Правила застройки городов Белорусской ССР, утвержденные постановлением Совета Министров БССР от 17 июня 1986 г. № 182, абзацы первый и шестой пункта 5, пункты 17, 19, 27, 30, 36, 42—45 (отсылка) 258

Постановление Совета Министров БССР от 13 июня 1986 г. № 174 «О Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР» 199

Постановление Совета Министров БССР от 19 сентября 1986 г. № 292 «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июля 1986 г. № 842 «О совершенствовании планирования, экономического стимулирования и управления в государственной торговле и потребительской кооперации» 185

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ К АКТАМ, ПОМЕЩЕННЫМ В ТОМЕ

А

АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

— использование передвижных А. С.— 127
— меры по улучшению работы А. С.— 127
— сооружение А. С. в сельской местности — 129
— строительство А. С. на автотранспортных предприятиях — 129

АВТОМОБИЛИ

— выделение министерствам и ведомствам Белорусской ССР легковых А.— 123
— использование служебных и специальных легковых А.— 123—125
— меры по организации попутной загрузки грузовых А.— 113, 114
— передача легковых А. торгующим организациям для продажи населению — 124
— сокращение порожних пробегов и простоев грузовых А.— 113, 115, 116
— утверждение лимитов количества служебных легковых А.— 123, 124

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

— меры по увеличению объемов строительства А. Д. местного значения и внутрихозяйственных дорог колхозов и совхозов — 149—151
— меры по улучшению ремонта и содержания А. Д. в республике — 151—153
— планирование и финансирование затрат на строительство и содержание местных А. Д.— 148
— показатели для определения А. Д. республиканского, областного и местного (кроме областного) значения — 131—133
— Положение об А. Д. общегосударственного значения, по которым путешествуют иностранные автотуристы — 139—141
— Правила пользования А. Д. и дорожными сооружениями в Белорусской ССР — 133—138
— участие колхозов, совхозов и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте А. Д.— 144—148

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

— Положение об организации междугородных А. П. грузов в Белорусской ССР — 117—120

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

— диспетчерская служба А. Т.— 128
— дифференциация нормативов отчислений от прибыли и норм платы по группам предприятий А. Т.— 81
— контроль за правильностью учета работы А. Т.— 126, 127
— перевод предприятий А. Т. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 81, 82
— Положение о производственном объединении (комбинате) А. Т.— 82—113
— улучшение использования грузового А. Т.— 113—117
— улучшение организации перевозок грузов А. Т. в междугородных сообщениях — 120, 121
— усиление борьбы с приписками при перевозках грузов А. Т. и расхищением бензина и горюче-смазочных материалов — 126—130
— Устав А. Т. Белорусской ССР —33—71

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

— особенности применения к А. П. республики Положения о социалистическом государственном производственном предприятии — 80, 81
— укрупнение мелких А. П.— 128

Б

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

— контроль Совета народных депутатов за работой по обеспечению Б. Д. транспорта — 7, 8

БЛАГОУСТРОЙСТВО

— Б. городов и других населенных пунктов — 258
— расходование средств на Б. городов, городских и рабочих поселков — 269

БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

— Положение о производственном объединении Б. О. населения — 295—325

БЫТОВОЙ ЗАКАЗ

— см. Договор подряда

В

ВЕДОМСТВО

— см. Министерство

ВОДА

— лимиты и тарифы на питьевую В.— 258
— расходы по оплате предприятиями и организациями В., потребляемой сверх лимитов — 257

ВОДИТЕЛЬ

— сокращение штатов В. специальных легковых автомобилей — 124

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

— перевод предприятий В. Т. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 27
— пользование водными объектами для нужд В. Т.— 14

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

— пользование водными объектами для нужд В. Т.— 14

Г

ГАЗОВАЯ АППАРАТУРА

— профилактическое обслуживание Г. А.— 257

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

— контроль за расходованием Г. М. на автомобильном транспорте — 130
— отпуск Г. М. за наличные деньги — 129
— отпуск Г. М. по талонам рыночного фонда — 127
— срок действия талонов на Г. М.— 127
— установление ответственности за незаконный отпуск Г. М.— 130

ГОСТИНИЦА

— издание рекламных материалов для Г.— 268
— поощрение работников Г.— 268

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО ГАЗИФИКАЦИИ

— задачи и функции Г. К. по газификации и газоснабжению потребителей — 259

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО ДЕЛАМ ИЗДАТЕЛЬСТВ, ПОЛИГРАФИИ И КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ

— издание Г. К. рекламных материалов для гостиниц — 268

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ (ГОССНАБ БССР)

— контроль Г. К. за расходованием материальных и топливно-энергетических ресурсов — 258
— обеспечение Г. К. комплексного планирования перевозок — 9

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ И РАДИОВЕЩАНИЮ

— функции Г. К.— 176

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАНОВЫЙ КОМИТЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР (ГОСПЛАН БССР)

— выделение Г. П. К. фондов на строительные материалы для строительства предприятий торговли и потребительской кооперации — 215
— обеспечение Г. П. К. комплексного планирования перевозок — 128
— предусмотрение Г. П. К. заданий по экономии топливно-энергетических ресурсов — 258
— утверждение Г. П. К. объема перевозок грузов автомобильным транспортом — 128

ГРУЗ

— внедрение наиболее рациональной транспортировки народнохозяйственных Г.— 10—12
— материальная ответственность за ненадлежащее использование контейнеров при перевозке Г.— 121, 122
— ответственность за утрату, недостачу и повреждение Г. или багажа — 7
— перевозка мелких партий Г.— 128
— планирование и организация перевозок народнохозяйственных Г. и пассажиров предприятиями транспорта — 8—10
— развитие контейнерных и пакетных перевозок Г.— 12—14
— сокращение нормативных сроков доставки Г.— 9
— сокращение перевозки Г. по железным дорогам — 17

Д

ДОГОВОР ПОДРЯДА

— Правила об отдельных видах Д. П.— 282

Ж

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

— ответственность за рациональное использование Ж. П. С.— 17

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

— капитальные вложения и материально-технические ресурсы на развитие промышленного Ж. Т.— 18
— показатели, предусматриваемые в планах по Ж. Т.— 18

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

— использование Ж. Д. подвижного состава — 17
— сокращение перевозки грузов по Ж. Д.— 17

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

— см. Коммунальное хозяйство

ЖИЛИЩНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КООПЕРАТИВ

— плата за пользование тепловой, электрической энергией, газом, водопроводом и канализацией в домах ЖСК — 268

ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД

— размер снижения расхода материалов, используемых при эксплуатации и ремонте Ж. Ф.— 258

ЖИЛОЙ ДОМ

— сохранение материалов и оборудования, демонтируемых при сносе и капитальном ремонте Ж. Д.— 258
— строительство и продажа стандартных Ж. Д.— 235—237

З

ЗАБОЛЕВАНИЕ

— меры по усилению борьбы с З. бешенством — 270

И

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

— требования к И. О. населенных пунктов — 258

К

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

— К. Р. объектов коммунального и культурно-бытового назначения на селе — 259

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

— выделение материально-технических ресурсов на К. Х.— 258
— размер снижения расхода материалов, используемых при эксплуатации и ремонте объектов К. Х.— 258

КОММУНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

— льготы по оплате К. У.— 255
— плата за К. У.— 255

КОНТЕЙНЕР

— К. для перевозки картофеля и овощей — 12, 13
— материальная ответственность за ненадлежащее использование К. при перевозках грузов — 121, 122

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

— наложение ареста на К. и ее выемка — 170

КРЕДИТ

— Инструкция о порядке продажи товаров в К. и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в К. материалов ателье и мастерских — 223—228
— продажа товаров в К.— 187

П

ПАРОХОДСТВО

— дифференциация размера амортизационных отчислений между речными П.— 27

ПАССАЖИР

— ответственность за причинение смерти или повреждение здоровья П.— 7
— планирование и организация перевозок П.— 9, 10
— планы по перевозкам грузов и П.— 9, 10

ПЕРЕВОЗКА

— договор П.— 7
— контейнерные и пакетные П. грузов — 12, 13
— П. контейнеров между железнодорожными станциями, речными портами и предприятиями — 12, 13
— планирование П. грузов и пассажиров предприятиями и организациями транспорта — 8—10
— планы П. грузов — 14
— претензии и иски по П.— 7
— проверка счетов на оплату П. грузов автомобильным транспортом — 127
— размер штрафа за невыполнение плана П.— 122, 123
— усиление борьбы с приписками при П. грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением бензина и горюче-смазочных материалов — 126—130
— утверждение объема П. грузов — 128
— утверждение показателей по П.— 9

ПЛАН

— П. перевозки грузов — 7, 14
— показатели, предусматриваемые в П. по промышленному железнодорожному транспорту — 18
— утверждение П. розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли и общественного питания — 187, 188

ПЛАНИРОВАНИЕ

— П. затрат на строительство и содержание местных автомобильных дорог — 148
— П. перевозок грузов и пассажиров предприятиями транспорта — 8—10
— П. перевозок грузов непрерывными и новыми специализированными видами транспорта — 157

ПОСТАВКА

— договор П.— 187
— ответственность за нарушение договора П.— 187

ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ КООПЕРАЦИЯ

— развитие и улучшение деятельности П. К.— 206, 207
— ремонт автомобилей и их агрегатов, принадлежащих П. К.— 215
— строительство магазинов и предприятий общественного питания за счет П. К.— 212

ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ

— обслуживание населения и народного хозяйства страны П. С.— 169, 170
— укрепление материально-технической базы П. С.— 168, 169

ПРЕДПРИЯТИЕ

— предоставление П. платных услуг населению — 329
— расходы П., организаций и учреждений, занимающих нежилые помещения в жилых домах — 257

ПРЕДПРИЯТИЕ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

— выделение помещений для П. Б. О.— 326
— капитальные вложения на строительство П. Б. О.— 331
— материально-техническое снабжение П. Б. О.— 333
— Правила отнесения производственных подразделений П. Б. О. населения к разрядам — 335

ПРЕДПРИЯТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

— организация П. О. П. для снабжения столовых и буфетов школ и профтехучилищ продовольственными товарами — 210
— освобождение П. О. П. от регистрации штатных расписаний и смет в финансовых органах — 216
— строительство П. О. П.— 213
— утверждение планов товарооборота П. О. П.— 187, 188

ПРЕДПРИЯТИЕ СВЯЗИ

— контроль за деятельностью П. С.— 7
— обеспечение П. С. необходимыми помещениями — 173
— повышение квалификации технического персонала П. С.— 173
— руководство и управление П. С.— 7
— см. также Связь

ПРЕДПРИЯТИЕ ТРАНСПОРТА

— изменения в годовых планах П. Т.— 10
— особенности применения на П. Т. Главного управления речного флота при Совете Министров БССР Положения о социалистическом государственном производственном предприятии — 28
— планирование и организация перевозок грузов и пассажиров П. Т.— 8—10

ПРЕМИЯ

— размер П., выплачиваемой за счет централизованного фонда — 278

ПРОДУКЦИЯ

— ассортимент, качество и комплектность поставляемой П.— 187
— недопоставка или невыборка П.— 187
— сроки предъявления претензий в связи с недостатками поставляемой П.— 187

ПРОКАТ

— бытовой П.— 282

Р

РЕГИСТР БЕЛОРУССКОЙ ССР

— Положение о Речном Р. БССР — 25—27

РЕМОНТ

— Р. жилищ за счет средств населения — 278

РЫНОК

— использование суммы разового сбора, взимаемого на Р.— 214, 215
— предельные ставки платы за услуги, оказываемые на колхозных Р.— 230
— улучшение организации работы колхозных Р.— 229

С

СВЯЗЬ

— обеспечение предприятий С. необходимыми помещениями — 173

— повышение квалификации технического персонала предприятий С.— 173
— проектирование отделений С.— 173
— руководство и управление предприятиями С.— 7, 8

СОВЕТ МИНИСТРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

— направление С. М. деятельности государственных систем торговли и общественного питания — 187
— полномочия С. М. в области коммунального хозяйства — 241
— Положение о Главном управлении речного флота при С. М.— 21—25
— Положение о Комиссии Президиума С. М. БССР по контролю за производством, поставкой рынку товаров народного потребления, торговле и бытовому обслуживанию населения — 284
— функции С. М. в области торговли, общественного питания и бытового обслуживания — 282
— управление С. М. транспортом и связью — 7, 8

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

— выполнение работ по газификации отдельных объектов в городах и рабочих поселках за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт — 259, 260
— задания С. Н. Д. по экономии топливно-энергетических ресурсов — 258
— контроль С. Н. Д. за деятельностью предприятий транспорта и связи — 7, 8
— контроль С. Н. Д. за использованием топливно-энергетических и водных ресурсов — 258
— координация и контролирование С. Н. Д. деятельности предприятий в области бытового и иного обслуживания населения — 282, 283
— обязанности С. Н. Д. в области строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог — 7, 8
— организация С. Н. Д. строительства объектов торговли и общественного питания — 187, 188
— передача С. Н. Д. торгующим организациям торговых зданий — 210
— полномочия С. Н. Д. в области коммунального хозяйства и благоустройства — 241
— Положение об отделе топлива исполнительного комитета областного С. Н. Д.— 260
— Положение об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) С. Н. Д.— 290—295
— Положение об управлении предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского С. Н. Д.— 251—255
— постоянные комиссии С. Н. Д. по жилищному, коммунальному хозяйству и благоустройству — 242
— проверка С. Н. Д. счетов на оплату перевозки грузов автомобильным транспортом — 127
— распределение и перераспределение С. Н. Д. рыночных фондов на товары народного потребления — 187, 188
— рассмотрение С. Н. Д. планов размещения и развития предприятий бытового обслуживания, торговли и общественного питания — 282, 283
— решение С. Н. Д. об использовании средств на дорожное хозяйство — 7, 8
— руководство С. Н. Д. бытовым обслуживанием населения, предприятиями и организациями бытового обслуживания — 282, 283
— руководство С. Н. Д. предприятиями транспорта и связи — 7, 8
— руководство С. Н. Д. торговлей и общественным питанием — 187, 188
— утверждение С. Н. Д. планов товарооборота предприятиям торговли и общественного питания — 187, 188
— функции С. Н. Д. в области обеспечения граждан горюче-смазочными материалами — 127

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УЧАСТКИ

— мероприятия по созданию на предприятиях бытового обслуживания С. У.— 276

СТРОИТЕЛЬСТВО

— коммунальное и культурно-бытовое С. в сельских населенных пунктах — 259
— С. автомобильных дорог — 241
— С. комплексных приемных пунктов и других предприятий службы быта — 276

— С. кооперативных гаражей и открытых стоянок легковых автомобилей и мототранспортных средств — 125
— С. магазинов за счет колхозов и совхозов — 212, 213
— С. объектов торговли и общественного питания — 187, 188
— С. предприятий бытового обслуживания в сельской местности — 277
— финансирование затрат на С. телефонной связи — 173

СЫРЬЕ

— задания по рациональному использованию топлива, энергии, С. и материалов — 258
— нормы расхода С., материалов, топливно-энергетических ресурсов — 258

Т

ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

— развитие городской Т. С.— 171
— развитие Т. С. в сельской местности — 172—174
— развитие Т. С. при разработке планов застройки городов и поселков городского типа — 171
— финансирование затрат на строительство внутрипроизводственной и диспетчерской Т. С.— 172

ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ

— проектирование Т. С.— 173

ТОВАРЫ

— запрещение приемки торгующими организациями Т., изготовленных с нарушением принятых промышленностью заказов — 220
— изучение и прогнозирование спроса на Т. народного потребления — 181
— Положение о Государственной инспекции по качеству Т. и торговле Белорусской ССР (Госторгинспекции) — 199—203
— продажа Т. в кредит — 187
— продажа Т. в специализированных и фирменных магазинах — 180
— продажа Т. повседневного спроса в магазинах типа «Универсам» — 180
— распределение рыночных фондов на Т. народного потребления — 187
— самообслуживание при продаже Т.— 211
— транспортировка, хранение, продажа Т. с применением контейнеров — 180
— уценка и распродажа устаревших Т.— 216, 217

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ И ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

— контроль за использованием Т. И. В. Р.— 258

ТОПЛИВНЫЙ СКЛАД

— оснащение Т. С. погрузочно-разгрузочными механизмами — 265

ТОПЛИВО

— введение уголовной ответственности за незаконный отпуск Т.— 130
— контроль за снабжением Т. населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений — 266
— ограничение выделения древесного Т. предприятиям и организациям — 267
— определение потребности в Т.— 263
— организация и порядок получения Т.— 263
— Положение о порядке снабжения Т. населения, коммунально-бытовых предприятий и учреждений Белорусской ССР — 260
— порядок снабжения Т. отдельных групп потребителей — 263
— поставка жидкого Т. торгующим организациям — 265
— производство и продажа тары для жидкого Т.— 265
— снабжение автомобильным Т. граждан, проживающих в сельской местности — 129
— снабжение населения и предприятий Т.— 265

ТОРГОВЛЯ

— генеральная схема управления Т. в Белорусской ССР — 204—206
— меры по дальнейшему развитию и улучшению Т.— 210—212
— новые формы Т.— 217
— объемы работ по ремонту оборудования Т.— 210
— Положение о Государственной инспекции по качеству товаров и Т. Белорусской ССР (Госторгинспекции БССР) — 199—203
— совершенствование планирования, экономического стимулирования и управления в государственной Т. и потребительской кооперации — 185—187
— улучшение колхозной Т. в республике — 229

ТОРГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

— доставка хлебобулочных изделий Т. П.— 234
— обеспечение Т. П. оборудованием — 217
— прием Т. П. заказов на покупку построенных стандартных домов — 237
— проектирование Т. П.— 217
— регистрация штатных расписаний и смет Т. П.— 216
— строительство Т. П.— 218, 219

Ф

ФОНД

— отчисления в Ф. гостиничных хозяйств — 268
— передача внерыночных Ф. лесных, строительных и других материалов предприятиям бытового обслуживания — 278
— распределение Ф. на топливо — 263
— создание централизованных Ф. для премирования работников, занятых обслуживанием населения — 125
— Ф. на возмещение потерь от уценки товаров устаревших фасонов и моделей — 216

Х

ХЛЕБОБУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

— доставка Х. И. на предприятия торговли — 234
— форма выпуска Х. И.— 233, 234

Э

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЛИТА

— применение Э. П. для нужд населения в жилых домах — 258

Я

ЯРЛЫК

— форма товарных Я.— 215

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ IV. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

ГЛАВА 6. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Гражданский кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 11 июня 1964 г., статьи 367—379 (отсылка) 7

Закон БССР от 20 июня 1979 г. «О Совете Министров Белорусской ССР», абзац третий части первой статьи 6 (отсылка) 7

Закон БССР от 13 ноября 1980 г. «Об областном Совете народных депутатов Белорусской ССР», статьи 20 и 21 (отсылка) 7

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О районном Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 19 (отсылка) 7

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О городском, районном в городе Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 19 и пункт 7 статьи 33 (отсылка) . 8

Закон БССР от 19 июня 1968 г. «О поселковом, сельском Совете народных депутатов Белорусской ССР», пункты 4—9 статьи 15 (отсылка) 8

Положение о постоянных комиссиях местных Советов народных депутатов Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 22 мая 1967 г., пункты 1—3, 6—10 статьи 15 и статья 23 (отсылка) 8

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 18 февраля 1983 г. № 58 «Об улучшении планирования, организации перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности работы предприятий и организаций транспорта» 8

Постановление Совета Министров БССР от 7 января 1977 г. № 11 «О внедрении наиболее рациональной транспортировки народнохозяйственных грузов» . 10

Постановление Совета Министров БССР от 9 декабря 1971 г. № 361 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов» . . 12

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 2 октября 1981 г. № 327 «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в республике в 1981—1985 годах» . . . 13

Водный кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 27 декабря 1972 г., статьи 65—68 (отсылка) 14

§ 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 17 марта 1977 г. № 91 «О мерах по развитию железнодорожного транспорта Белорусской ССР в 1976—1980 годах» 17

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 17 сентября 1971 г. № 295 «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» . . 18

§ 3. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров БССР от 10 октября 1956 г. № 624 «Об утверждении Положения о Главном управлении речного флота при Совете Министров БССР» 21

Постановление Совета Министров БССР от 13 ноября 1957 г. № 683 «Об утверждении Положения о Речном Регистре БССР» 25

Постановление Совета Министров БССР от 9 августа 1967 г. № 266 «О переводе предприятий Главного управления речного флота при Совете Министров БССР на новую систему планирования и экономического стимулирования» . . . 27

Постановление Совета Министров БССР от 11 октября 1966 г. № 394 «Об особенностях применения на предприятиях транспорта Главного управления речного флота при Совете Министров БССР Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» 28

Постановление Совета Министров БССР от 15 июня 1961 г. № 374 «О мерах по охране и обеспечению нормального действия средств навигационного оборудования» 29

§ 4. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров БССР от 24 июля 1969 г. № 256 «Об утверждении Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР» 33

Постановление Совета Министров БССР от 13 апреля 1971 г. № 108 «Об утверждении Положения о Министерстве автомобильного транспорта Белорусской ССР» 71

Постановление Совета Министров БССР от 27 мая 1971 г. № 174 «Об утверждении Положения о контрольно-ревизорской службе Министерства автомобильного транспорта БССР» 79

Постановление Совета Министров БССР от 11 августа 1966 г. № 317« Об особенностях применения к автотранспортным предприятиям республики Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» . . 80

Постановление Совета Министров БССР от 14 октября 1966 г. № 398 «О переводе предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования» 81

Постановление Совета Министров БССР от 24 апреля 1980 г. № 180 «Об утверждении Положения о производственном объединении (комбинате) автомобильного транспорта» 82

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 14 октября 1968 г. № 312 «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта» . . . 113

Постановление Совета Министров БССР от 16 августа 1973 г. № 264 «О дополнительных мерах по улучшению использования грузового автомобильного транспорта» 115

Постановление Совета Министров БССР от 6 ноября 1980 г. № 389 «Об утверждении Положения об организации междугородных автомобильных перевозок грузов в Белорусской ССР» 117

Постановление Совета Министров БССР от 24 января 1980 г. № 24 «О дальнейшем улучшении организации перевозок грузов автомобильным транспортом в междугородных сообщениях» 120

Постановление Совета Министров БССР от 27 сентября 1974 г. № 300 «О материальной ответственности грузоотправителей, грузополучателей и автотранспортных предприятий за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов» 121

Постановление Совета Министров БССР от 9 января 1968 г. № 7 «О повышении материальной ответственности автотранспортных организаций и грузоотправителей за невыполнение плана перевозок и просрочку доставки грузов» . 122

Постановление Совета Министров БССР от 6 августа 1973 г. № 256 «О мерах по упорядочению использования служебных легковых автомобилей и сокращению расходов на их содержание» 123

Постановление Совета Министров БССР от 2 апреля 1981 г. № 109 «О дополнительных мерах по упорядочению использования служебных и специальных легковых автомобилей в республике» 123

Постановление Совета Министров БССР от 29 января 1969 г. № 27 «О мерах по улучшению организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» 125

Постановление Совета Министров БССР от 26 августа 1977 г. № 281 «О мерах по усилению борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением автомобильного бензина и других горюче-смазочных материалов и по улучшению работы автозаправочных станций» 126

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 16 сентября 1983 г № 292 «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов» 128

Положение о Министерстве строительства и эксплуатации автомобильных дорог Белорусской ССР, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 27 августа 1974 г. № 269 (отсылка) 130

Постановление Совета Министров БССР от 28 октября 1980 г. № 372 «О классификации автомобильных дорог в Белорусской ССР» 131

Постановление Совета Министров БССР от 21 мая 1986 г. № 149 «Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями в Белорусской ССР» 133

Постановление Совета Министров БССР от 12 сентября 1961 г. № 543 «Об утверждении Положения об автомобильных дорогах общегосударственного значения, по которым путешествуют иностранные автотуристы» 138

Указ Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г. «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог» 142

Постановление Совета Министров БССР от 17 апреля 1981 г. № 137 «Об утверждении Положения о порядке применения Указа Президиума Верховного Совета БССР от 10 апреля 1959 г. «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог» 144

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 27 июня 1980 г. № 242 «Об улучшении порядка планирования и финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог» 148

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 августа 1983 г. № 266 «О мерах по увеличению объемов строительства автомобильных дорог местного значения и внутрихозяйственных дорог колхозов и совхозов» 149

Постановление Совета Министров БССР от 21 мая 1985 г. № 171 «О мерах по улучшению ремонта и содержания автомобильных дорог в республике» . . 151

§ 5. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров БССР от 21 февраля 1983 г. № 61 «О мерах по развитию и внедрению в республике непрерывных и новых специализированных видов транспорта» 157

§ 6. СВЯЗЬ

Постановление Совета Министров БССР от 13 марта 1969 г. № 89 «Об утверждении Положения о Министерстве связи Белорусской ССР» 161

Постановление Совета Министров БССР от 12 июня 1964 г. № 254 «О мероприятиях по дальнейшему укреплению материально-технической базы почтовой связи» 168

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 сентября 1978 г. № 263 «О мероприятиях по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 июля 1978 г. № 611 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения и народного хозяйства страны почтовой связью» . 169

Уголовно-процессуальный кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 29 декабря 1960 г., статья 173 (отсылка) 170

Постановление Совета Министров БССР от 16 августа 1963 г. № 391 «О развитии городской телефонной связи в республике» 171

Постановление Совета Министров БССР от 23 мая 1983 г. № 165 «О мерах по дальнейшему развитию в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве на 1983—1990 годы» 172

Постановление Совета Министров БССР от 16 июня 1972 г. № 188 «О мерах по развитию телефонной связи в сельской местности» 172

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 22 марта 1985 г. № 93 «О мерах по укреплению материально-технической базы и развитию услуг телефонной связи, предоставляемых населению, в 1986—1990 годах и в период до 2000 года» 174

Положение о Государственном комитете Белорусской ССР по телевидению и радиовещанию, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 18 августа 1971 г. № 262, абзац второй пункта 1, пункты 6.7—6.9 и 6.12 (отсылка) 176

ГЛАВА 7. ТОРГОВЛЯ И ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 февраля 1982 г. № 62 «О мерах по дальнейшему развитию торговли и улучшению торгового обслуживания населения в одиннадцатой пятилетке» 179

Постановление Совета Министров БССР от 19 сентября 1986 г. № 292 «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июля 1986 г. № 842 «О совершенствовании планирования, экономического стимулирования и управления в государственной торговле и потребительской кооперации» 185

Гражданский кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 11 июня 1964 г., статьи 233, 236—248, 256—262 (отсылка) 187

Закон БССР от 20 июня 1979 г. «О Совете Министров Белорусской ССР», пункт 6 статьи 8 (отсылка) 187

Закон БССР от 13 ноября 1980 г. «Об областном Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 6, пункт 2 статьи 13, статья 23 и пункт 5 статьи 31 (отсылка). 187

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О районном Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 4, пункты 2 и 3 статьи 13, пункт 4 статьи 18, статья 21, пункт 4 статьи 28 и статья 52 (отсылка) 188

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О городском, районном в городе Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 4, пункты 2 и 3 статьи 14, пункт 5 статьи 17, статья 20, пункт 4 статьи 27, пункты 2, 3, 7 и 11 статьи 33, пункты 2, 3, 6 и 9 статьи 35 и статья 56 (отсылка) 188

Закон БССР от 19 июня 1968 г. «О поселковом, сельском Совете народных депутатов Белорусской ССР», часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 1, 3—6 и 8 статьи 17 и пункт 2 статьи 22 (отсылка) 188

Положение о постоянных комиссиях местных Советов народных депутатов Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 22 мая 1967 г., статья 20 (отсылка) 188

Постановление Совета Министров БССР от 8 мая 1969 г. № 174 «Об утверждении Положения о Министерстве торговли Белорусской ССР» 189

Постановление Совета Министров БССР от 13 июня 1986 г. № 174 «О Государственной инспекции по качеству товаров и торговле Белорусской ССР» . . . 199

Постановление ЦК КПБ, Президиума Верховного Совета БССР и Совета Министров БССР от 19 мая 1981 г. № 180 «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 19 марта 1981 г. № 292 «О дальнейшем повышении роли Советов народных депутатов в хозяйственном строительстве», пункт 6 (отсылка) 204

Постановление Совета Министров БССР от 27 ноября 1980 г. № 399 «О генеральной схеме управления торговлей в Белорусской ССР» 204

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 8 февраля 1980 г. № 49 «О мероприятиях по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 ноября 1979 г. № 1003 «О дальнейшем развитии и улучшении деятельности потребительской кооперации» 206

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 27 марта 1972 г. № 77 «О некоторых мерах по улучшению торговли и ее технической оснащенности», пункты 8.1—8.3, абзацы первый и третий пункта 12, пункты 13, 14, 18, 21, 24, 26, абзац второй пункта 27 и пункт 28 (извлечение) 210

Постановление Совета Министров БССР от 31 октября 1967 г. № 364 «О некоторых мерах по дальнейшему улучшению торговли в республике», пункты 6—9 и абзацы первый и третий пункта 11 (извлечение) 212

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 22 апреля 1967 г. № 135 «О состоянии и мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания в республике», пункты 3, 4, 13, абзац третий пункта 15 и пункт 18 (извлечение) 213

Постановление Совета Министров БССР от 24 апреля 1965 г. № 180 «Об улучшении торговли и общественного питания в Белорусской ССР» 214

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 29 сентября 1962 г. № 550 «О мерах по дальнейшему улучшению торговли» 216

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 сентября 1960 г. № 520 «О мерах по дальнейшему улучшению торговли в Белорусской ССР», абзац четвертый пункта 1, пункты 2, 4—6, абзац второй пункта 8, пункт 9, абзац второй пункта 10, пункт 12, абзацы первый — третий, пятый, седьмой — девятый пункта 16, пункты 17, 21, абзац второй пункта 22, пункты 23—28, подпункт «а» пункта 30 и абзацы первый, третий — шестой пункта 31 (извлечение) 217

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 ноября 1982 г. № 350 «Об усилении режима экономии и сокращении потерь в сфере обслуживания» (отсылка) 222

Постановление Совета Министров БССР от 16 октября 1985 г. № 310 «Об утверждении Инструкции о порядке продажи товаров в кредит и индивидуального пошива одежды на условиях оплаты в кредит материалов ателье и мастерских» 222

Постановление Совета Министров БССР от 5 сентября 1959 г. № 589 «О мерах по реализации неходовых товаров, скопившихся в торговой сети Белорусской ССР», абзац первый, второй и пятый пункта 4 (извлечение) 228

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 5 ноября 1982 г. № 335 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения», пункт 14 (отсылка) 229

Постановление Совета Министров БССР от 8 октября 1969 г. № 351 «Об улучшении колхозной торговли в республике» 229

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 сентября 1980 г. № 337 «О дополнительных мерах по улучшению организации работы колхозных рынков» 229

Постановление Совета Министров БССР от 5 июня 1979 г. № 186 «О предельных ставках платы за услуги, оказываемые на колхозных рынках, и порядке их применения» 230

§ 2. ТОРГОВЛЯ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТОВАРОВ

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 14 августа 1981 г. № 279 «О мерах по более экономному расходованию хлеба и хлебобулочных изделий» 233

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 6 марта 1981 г. № 77 «О дополнительных мерах по увеличению производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах граждан», абзацы первый и третий пункта 5 (отсылка) 235

Постановление Совета Министров БССР от 10 мая 1983 г. № 148 «О мерах по экономному расходованию материальных ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве республики», пункт 11.1 (отсылка) 235

Постановление Совета Министров БССР от 1 октября 1959 г. № 638 «О мерах по улучшению продажи населению стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов» 235

Постановление Совета Министров БССР от 15 октября 1965 г. № 490 «О передаче легковых автомобилей-такси после первого капитального ремонта в торговую сеть для продажи населению» 238

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 апреля 1961 г. № 198 «Об улучшении организации сбыта излишков сельскохозяйственных продуктов колхозников и колхозов Белорусской ССР», пункты 4 и 5 (отсылка) 238

ГЛАВА 8. КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Закон БССР от 20 июня 1979 г. «О Совете Министров Белорусской ССР», пункты 4 и 6 статьи 8 (отсылка) 241

Закон БССР от 13 ноября 1980 г. «Об областном Совете народных депутатов Белорусской ССР», часть первая статьи 6, пункт 3 статьи 13, пункты 1—3, 5, 6, 8—10 статьи 22, пункт 5 статьи 31 (отсылка) 241

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О районном Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 4, пункт 3 статьи 13, пункты 1, 2, 5—9 статьи 20 и пункт 4 статьи 28 (отсылка) 241

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О городском, районном в городе Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 4, пункт 3 статьи 14, пункты 2—6, 11 и 12 статьи 18, пункт 4 статьи 27, пункты 3, 7, 11 и 12 статьи 33, пункты 3, 6, 9 и 11 статьи 35 (отсылка) 242

Закон БССР от 19 июня 1968 г. «О поселковом, сельском Совете народных депутатов Белорусской ССР», часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 1, 2, 4—7 статьи 16 и пункт 2 статьи 22 (отсылка) 242

Положение о постоянных комиссиях местных Советов народных депутатов Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 22 мая 1967 г., статья 22 (отсылка) 242

Постановление Совета Министров БССР от 26 августа 1974 г. № 268 «Об утверждении Положения о Министерстве жилищно-коммунального хозяйства Белорусской ССР» 242

Постановление Совета Министров БССР от 30 октября 1978 г. № 318 «Об утверждении Положения об управлении предприятий коммунального обслуживания исполнительного комитета Минского городского Совета народных депутатов» 251

Жилищный кодекс Белорусской ССР, принятый Верховным Советом БССР 22 декабря 1983 года, статья 1, часть первая статьи 11, пункт 9 статьи 12, пункт 6 статьи 13, часть вторая статьи 22, статьи 66, 67, часть первая статьи 68, статья 69, часть первая статьи 92, часть четвертая статьи 139, части вторая и третья статьи 155 (отсылка) 255

Постановление Совета Министров БССР от 30 мая 1979 г. № 176 «О мерах по ускорению научно-технического прогресса в жилищно-коммунальном хозяйстве», пункты 1, 3, 4.1, 5, 6 (извлечение) 256

Постановление Совета Министров БССР от 30 ноября 1967 г. № 388 «О мерах по улучшению эксплуатации жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства», подпункт «б», абзац первый подпункта «в», подпункт «г», абзацы

первый и второй подпункта «д», подпункт «е» пункта 4, пункты 9, 11, абзац шестой пункта 13 и пункт 18 (отсылка) 257

Постановление Совета Министров БССР от 18 сентября 1968 г. № 286 «Об особенностях применения к предприятиям и организациям коммунального хозяйства и строительным предприятиям и организациям системы Министерства жилищно-коммунального хозяйства БССР Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» 257

Постановление Совета Министров БССР от 10 мая 1983 г. № 148 «О мерах по экономному расходованию материальных ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве республики», пункт 1, абзацы второй — четвертый пункта 2, пункты 3, 4 и 11 (отсылка) 258

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 18 сентября 1981 г. № 311 «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 июня 1981 г. № 612 «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов» (отсылка) 258

Правила застройки городов Белорусской ССР, утвержденные постановлением Совета Министров БССР от 17 июня 1986 г. № 182, абзацы первый и шестой пункта 5, пункты 17, 19, 27, 30, 36, 42—45 (отсылка) 258

Правила застройки сельских населенных пунктов Белорусской ССР, утвержденные постановлением Совета Министров БССР от 29 декабря 1980 г. № 438, пункты 21, 43, 49 и 52 (отсылка) 258

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 5 ноября 1982 г. № 335 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения», пункты 1, 2 и 18 (отсылка) 259

Постановление Совета Министров БССР от 1 ноября 1982 г. № 326 «Вопросы эксплуатации и капитального ремонта жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства на селе» (отсылка) 259

Положение о Государственном комитете Белорусской ССР по газификации, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 17 февраля 1982 г. № 48, абзацы первый, второй и четвертый пункта 2, пункты 12.4, 12.5, 12.7, 12.8, 12.11 и 12.16 (отсылка) 259

Постановление Совета Министров БССР от 24 марта 1965 г. № 124 «О выполнении работ по газификации отдельных объектов в городах и рабочих поселках за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт» 259

Положение о Министерстве топливной промышленности Белорусской ССР, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 8 апреля 1981 г. № 127, абзацы первый, второй и четвертый пункта 2, пункты 12.4, 12.5, 12.18 и 12.19 (отсылка) 260

Положение об отделе топлива исполнительного комитета областного Совета народных депутатов, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 7 июля 1983 г. № 214 (отсылка) 260

Постановление Совета Министров БССР от 26 марта 1974 г. № 102 «Об утверждении Положения о порядке снабжения топливом населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений Белорусской ССР» 260

Постановление Совета Министров БССР от 30 июля 1971 г. № 233 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом» 265

Постановление Совета Министров БССР от 20 февраля 1961 г. № 83 «Об улучшении обеспечения топливом коммунально-бытовых нужд населения» . . . 266

Постановление Совета Министров БССР от 26 октября 1977 г. № 334 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения в гостиницах» 267

Постановление Совета Министров БССР от 1 ноября 1982 г. № 325 «О жилищно-строительной кооперации», абзацы седьмой и восьмой пункта 21 (отсылка) 268

Постановление ЦИК и СНК БССР от 3 августа 1936 г. «О порядке устройства, ремонта и содержания мостовых, тротуаров и набережных в городах, местечках и рабочих поселках» 269

Постановление Совета Министров БССР от 16 ноября 1962 г. № 651 «Об

упорядочении расходования средств на благоустройство городов, городских и рабочих поселков» 269

Постановление Совета Министров БССР от 13 мая 1980 г. № 199 «О мерах по усилению борьбы с заболеванием бешенством и упорядочению содержания собак, кошек и других хищных животных в населенных пунктах» 270

Положение о собраниях граждан по месту жительства, общественных сельских, уличных, квартальных и домовых комитетах в Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 9 апреля 1981 г., абзацы второй и третий части первой статьи 3 и пункт «в» статьи 14 (отсылка) . . . 272

ГЛАВА 9. БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 27 мая 1983 г. № 177 «О дальнейшем развитии и улучшении бытового обслуживания населения Белорусской ССР» 275

Постановление Совета Министров БССР от 6 ноября 1984 г. № 392 «О проведении экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения БССР в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» 280

Постановление Совета Министров БССР от 2 апреля 1985 г. № 104 «О применении в деятельности Министерства бытового обслуживания населения БССР условий хозяйственного расчета» 282

Гражданский кодекс Белорусской ССР, утвержденный Законом БССР от 11 июня 1964 г., статьи 283—285 и 358—361 (отсылка) 282

Закон БССР от 20 июня 1979 г. «О Совете Министров Белорусской ССР», пункт 6 статьи 8 (отсылка) 282

Закон БССР от 13 ноября 1980 г. «Об областном Совете народных депутатов Белорусской ССР», часть первая статьи 6, пункт 2 статьи 13, пункт 6 статьи 16, статья 24, пункт 6 статьи 30 и пункт 5 статьи 31 (отсылка) 282

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О районном Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 4, пункты 2 и 3 статьи 13, пункт 5 статьи 17, статья 22, пункт 5 статьи 27 и пункт 4 статьи 28 (отсылка) 283

Закон БССР от 15 июля 1971 г. «О городском, районном в городе Совете народных депутатов Белорусской ССР», статья 4, пункты 2 и 3 статьи 14, пункт 5 статьи 16, статья 21, пункт 8 статьи 25, пункт 2 статьи 26, пункт 4 статьи 27, пункты 2, 3, 7, 11 и 12 статьи 33 и пункты 2, 3, 6, 9 и 11 статьи 35 (отсылка) . . . 283

Закон БССР от 19 июня 1968 г. «О поселковом, сельском Совете народных депутатов Белорусской ССР», часть четвертая статьи 3, пункт 3 статьи 10, пункты 2, 7 и 8 статьи 17 и пункт 2 статьи 22 (отсылка) 283

Положение о постоянных комиссиях местных Советов народных депутатов Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 22 мая 1967 г., статья 21 (отсылка) 283

Положение о Комиссии Президиума Совета Министров БССР по контролю за производством, поставкой рынку товаров народного потребления, торговле и бытовому обслуживанию населения, утвержденное постановлением Совета Министров БССР от 28 февраля 1985 г. № 73 (отсылка) 284

Постановление Совета Министров БССР от 28 августа 1967 г. № 287 «Об утверждении Положения о Министерстве бытового обслуживания населения БССР и Положения об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного, Минского городского Совета народных депутатов» 284

Постановление Совета Министров БССР от 12 июня 1985 г. № 182 «Об утверждении Положения об управлении бытового обслуживания населения исполнительного комитета областного (Минского городского) Совета народных депутатов» 290

Постановление Совета Министров БССР от 4 июля 1985 г. № 203 «Об утверждении Положения о производственном объединении бытового обслуживания населения» 295

Постановление Совета Министров БССР и Белсовпрофа от 21 сентября 1983 г. № 307 «О дополнительных мерах по укреплению трудовой дисциплины», абзац четвертый пункта 1 (отсылка) 325

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 5 ноября 1982 г. № 335 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения», пункт 13 (отсылка) 325

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 13 ноября 1967 г. № 379 «О мерах по дальнейшему развитию бытового обслуживания населения республики», абзацы первый, четвертый и пятый пункта 1, пункт 2, абзацы первый и второй пункта 3, пункт 7 и абзацы первый и второй пункта 13 (извлечение) 326

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 29 сентября 1962 г. № 557 «О дальнейшем улучшении бытового обслуживания населения республики» 327

Постановление Совета Министров БССР от 9 октября 1985 г. № 301 «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью» 329

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 12 апреля 1985 г. № 120 «О мерах по развитию услуг по ремонту и строительству жилищ, построек для садоводческих товариществ, гаражей и других строений по заказам населения в 1986—1990 годах и в период до 2000 года», пункты 13 и 17 (отсылка) 330

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 19 июня 1965 г. № 298 «Об улучшении бытового обслуживания населения Белорусской ССР», пункты 9, 15 и 18 (извлечение) 330

Постановление Совета Министров БССР от 15 июня 1972 г. № 187 «О совершенствовании организации производства и мерах по ускорению технического прогресса на предприятиях службы быта», пункты 8, 10 и 13 (извлечение) . . . 331

Постановление ЦК КПБ и Совета Министров БССР от 1 апреля 1977 г. № 106 «О мерах по дальнейшему повышению эффективности производства, качества выполнения работ и услуг, культуры обслуживания населения на предприятиях службы быта» 332

Постановление Совета Министров БССР от 26 августа 1971 г. № 270 «О мерах по дальнейшему развитию материально-технической базы бытового обслуживания населения в сельской местности» 334

Постановление Совета Министров БССР от 1 декабря 1981 г. № 381 «Об утверждении Правил отнесения производственных подразделений предприятий бытового обслуживания населения к разрядам» 335

Положение о собраниях граждан по месту жительства, общественных сельских, уличных, квартальных и домовых комитетах в Белорусской ССР, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета БССР от 9 апреля 1981 г., абзацы третий и пятый части первой, часть вторая статьи 3 и пункт «к» статьи 14 (отсылка) 337

АКТЫ (ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ АКТОВ), К КОТОРЫМ ДАНЫ ОТСЫЛКИ В ТОМЕ 339

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В ТОМЕ 344

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ К АКТАМ, ПОМЕЩЕННЫМ В ТОМЕ . . 353

Правительственная библиотека СССР

СВОД ЗАКОНОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

ТОМ 8

Мн., «Беларусь», 1987, стр. 372

Материалы даны по состоянию на 1 октября 1986 г.

ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ ИЗДАТЕЛЬСТВО «БЕЛАРУСЬ»

ИБ № 3239. Подписано в печать 04.03.88. **Цена 10 руб.** Зак. 403

Ордена Дружбы народов издательство «Беларусь» Государственного комитета БССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.
220600, Минск, проспект Машерова, 11.

Минский ордена Трудового Красного Знамени полиграфкомбинат МППО им. Я. Коласа.
220005, Минск, Красная, 23.

L59691